



水富港码头。

浩荡金江行至水富,万里长江航道自此奔涌向东,一座深水良港依江而立、因水勃兴。这便是素有“万里长江第一港”美誉的水富港。水富港地处川滇两省接合部,坐拥金沙江、横江、长江三江交汇的区位优势,尽享长江经济带、成渝地区双城经济圈、滇中城市经济圈三大战略叠加释放的红利,成为云南连通内外、通江达海的黄金枢纽,书写着乌蒙大地向江图强、向海开放的崭新篇章。

得天独厚的区位优势,赋予了水富港无可替代的独特地位。作为滇东北对外开放的核心水上门户,这里以群山为屏、以江水为脉、以大道为梁,是西南腹地物资集散、经

贸往来的重要枢纽节点。

水富港进港专用道路的起点衔接新建水富隧道出口,终点连通港区物流园区,线路总长2.365公里。依托G85高速公路隧道工程,高速路网与进港道路无缝衔接、直达港区,构建起高效便捷、四通八达的公、水、铁联运通道,让乌蒙山区物流借道长江、奔赴江海,切实打通物资进出的“最后一公里”。

园区布局科学规整,功能分区清晰明确。水富港物流园区地处横江以西、内昆铁路以东。园区因地制宜、精准布局,沿铁路支线规划集装箱专用堆场,依托铁路大运力运输优势保障货物快速集散;沿进港主干道布设件杂货仓库与堆场,实现仓储、装卸、转

运一体化作业,让物流运转更加规范高效、集约顺畅。

江水滔滔不息,港城面貌焕新。从蓝图擘画到项目落地,从路网贯通到园区建成,从单一运输功能到多元业态赋能,水富港以江河为媒、以枢纽为翼,打破群山阻隔、突破地域限制。它既是昭通对外开放的重要窗口,也是云南融入长江经济带、联通国内国际市场的水上桥头堡。

潮起长江风正劲,逐浪扬帆启新程。如今的水富港,江阔岸新、货畅其流,不仅承载着乌蒙儿女通江达海、逐梦远航的美好希冀,还为昭通高质量跨越式发展注入了源源不断的水运动能与蓬勃的开放活力。



中嘴作业区塔吊。



水富港夜景。



◀水富港俯瞰图。

▼水富市全景图。



中嘴作业区安装港机。



2019年,建设中的水富港全景。



2020年,建设中的中嘴作业区。



作者简介:

曾光祥,昭通市摄影家协会、水富市摄影家协会会员。近年来,其摄影作品在各级摄影协会举办的摄影展中均有入选。

万里长江第一港

水富港蝶变图鉴

曾光祥 文/图