昭通日報

ZHAOTONG RIBAO

2026年5月25日 星期一
丙午年四月初九
中共昭通市委主管主办
昭通市融媒体中心出版

权威传播公信新闻 深情反映大众心声

昭通发布公众号 昭通发布客户端 扫码投稿

国内统一连续出版物号 CN 53-0003 第10483期 邮发代号：63-41 昭通新闻网www.ztnews.net 值班编审：周 燕 今日4版

习近平对山西长治市沁源县一煤矿瓦斯爆炸事故作出重要指示强调

全力救治伤员 科学组织搜救 坚决防范遏制重特大事故发生

李强作出批示

新华社北京5月23日电 5月22日19时29分，山西长治市沁源县山西通洲集团留神峪煤业有限公司井下发生瓦斯爆炸事故，造成重大人员伤亡。

事故发生后，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视并作出重要指示指出，山西长治市沁源县一煤矿井下发生瓦斯爆炸事故，造成重大人员伤亡。要全力救治伤员，科学组织搜救，妥善做好善后处置工作。要查明事故原因，依法严肃追责。

习近平强调，各地区各部门要汲取事故教训，时刻绷紧安全生产这根弦，深入排查整治各类风险隐患，坚决防范遏制重特大事故发生。当前正值汛期，要加强应急值守，扎实做好防汛救灾工作，切实维护人民群众生命财产安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李强作出批示指出，要全力搜救被困人员、救治伤员，做好善后工作，及时准确发布信息，尽快查明事故原因并依法依规严肃问责。国务院安委办要进一步督促指导各地各有关方面强化安全生产责任落实，切实抓好重点行业领域安全隐患排查整治，坚决防范重特大事故发生。

根据习近平重要指示和李强要求，中共中央政治局委员、国务院副总理张国清率有关部门负责同志赶赴现场指导救援处置工作。山西省委、省政府主要负责同志已在现场指挥应急处置工作，山西省、长治市全力做好伤员救治、现场救援等工作。目前，有关工作正在进行中。

学体联2026年全国中学生羽毛球精英赛在昭开幕

冯皓出席并宣布开幕

本报讯（记者 苏 秀）5月24日，学体联2026年全国中学生羽毛球精英赛在昭通市中心体育馆开幕。市委副书记、市长冯皓出席并宣布开幕，市委常委马洪旗致辞。

开幕式现场气氛热烈，运动员及裁判员代表队精神饱满，依次步入会场。随后，全场肃立，伴随着雄壮的旋律，嘹亮的国歌响彻场馆，五星红旗冉冉升起。

马洪旗在致辞中代表市委、市政府和赛事组委会，向来自全国各地的运动员、教练员、裁判员、嘉宾和观众表示热烈欢迎。他表示，昭通将周到细致做好赛事组织服务，全力保障赛事顺利举行。希望全体参赛运动员赛出风格、赛出水平、赛出友谊、赛出健康；希望广大球迷和游客朋友文明观赛、热情助威。热忱欢迎大家在参赛、观赛之余，赏美景、品美食、游昭通，享受20℃的清凉夏季。

开幕式后，比赛正式开启。参赛运动员在赛场上以球会友、燃动青春，绽放昂扬风采。本次赛事由中国学生体育联合会、昭通市人民政府主办，昭通市教育体育局、昭阳区人民政府承办，中国学生体育联合会中小学生羽毛球分会具体执行。赛事为期6天，设U12、U15、U18三个年龄组别，涵盖单打、双打、混合双打等项目，参赛省市覆盖北京、天津、河北等27个省（自治区、直辖市），共有179支球队、数百名选手参赛。

当前，昭通正以举办全国性学生体育赛事等系列赛事为契机，大力推动文体旅商融合发展，积极培育“赛事+旅游”“赛事+消费”“赛事+房产”等消费场景。赛事期间，“跟着赛事去旅行”系列活动持续开启，参赛人员凭证件免费游全市A级旅游景区，观众凭观赛票可享39家景区免票、3家景区半价，并解锁美食与农特产品的专属优惠，既能一站式尝遍地道风味，又能畅享文旅红利，实现“一票玩昭通”，深度体验“清凉昭通”的无限魅力。

昭通市郭晓东出席开幕式。中国学生体育联合会相关负责同志，市直有关部门、昭阳区有关部门负责同志，以及1800余名现场观众共同见证了这一精彩时刻。

威信 蓝花楹盛开

初夏时节，威信县三桃乡新街村蓝花楹绚烂绽放。1.6公里滨河步道化身浪漫紫色花廊，沿线400余株蓝花楹错落排布，间植三角梅相映成趣，景致旖旎迷人，正是市民游客踏青赏花的绝佳时节。

通讯员 姜 航 摄

昭通：绿色竹产业成为经济增长新动能

◆记者 陈忠华 姜跃武 杨 杰

春夏之交，乌蒙山区草木繁茂，连片竹海碧波万顷，涌动无限生机。眼下正值昭通春笋采收黄金期，深山竹林里农户穿梭采笋，采笋声此起彼伏；乡村道路上运输车辆往来不息，新鲜春笋源源不断外运；生产车间内机器全速运转，清洗、蒸煮、保鲜、深加工等工序有条不紊……从林间采收到线上线下热销，再到工业化精深加工，昭通春笋产销两旺，勾勒出一幅生态向好、产业兴旺、群众增收的乡村振兴壮美画卷。

4月至5月，昭通市笋竹、毛竹、水竹等各类春笋迎来丰收高峰期。依托规模化种植基地、高品质竹产品以及成熟完善的全产业链运营模式，竹笋产业已然成为区域绿色经济增长新支点，为全市经济高质量发展注入源源不断的生态动能。据统计，截至5月20日，全市春笋总产量达19.81万吨，收购价稳定在每斤6元至8元区间，春笋总产值达28.95亿元。其中，183万亩笋竹基地丰产成效显著，产出春笋17.71万吨，占据全市春笋产量主导地位。

乌蒙竹韵·致富笋香

走进彝良县海子镇清河村，初夏的竹海苍翠连绵，1.5万亩连片笋竹依山而植，绿意盎然。林间深处，村民俯身采笋，一派繁忙丰收景象。64岁的张超贵是当地小有名气的笋竹产业带头人，2015年，他牵头联合3户村民组建竹笋专业合作社，从最初200余亩竹林起步，逐步扩大种植管护规模。如今合作社管护竹林面积已达400多亩，今年采收季内，累计收购鲜笋40余吨，投入收购资金70余万元，辐射带动周边数十户农户就近务工、采笋增收。

“家里有30多亩笋竹林，今年我和老伴两个人采收春笋5吨，纯收入7万元，不用背井离乡外出务工，在家门口就能赚钱。”清河村红沙村民小组村民陶仕荣喜悦之情溢于言表。在海子镇，依托竹产业实现增收致富的农户比比皆是。曾经无人问津的荒山竹林，如今变身群众专属的“绿色银行”，昭通因地制宜践行“靠山吃山、护山富山”发展理念，让山区群众稳稳端牢生态饭碗。

昭通作为云南省竹资源核心富集区域，坐拥得天独厚的自然资源优势。近年来，全市锚定生态产业化、产业生态化发展方向，将竹产业列为赋能乡村振兴、壮大绿色经济、推动高质量发展的特色支柱产业。围绕规模化种植、标准化生产、品牌化运营、市场化增值四大发展方向，统筹布局全产业链条、配齐产业发展要素、深挖产业增值潜力，稳步将生态资源优势转化为产业优势与经济优势，推动生态、经济、民生三大效益协同发展，让青青翠竹蜕变为富民强市的金色产业。

以笋为媒聚人气，以节兴产拓市场。为进一步激活竹产业市场活力，拓宽产品销售渠道，今年春笋采收季期间，昭通各县（市、区）纷纷举办技能竞赛、美食体验、招商推介等特色主题活动，全方位擦亮昭通春笋产业名片。

素有“中国笋竹之乡”美誉的大关县，坐拥102万亩珍稀笋竹资源，凭借独特气候条件，造就了独树一帜的笋竹产业资源。4月11日，当地第四届笋竹“竹王、笋王”争霸赛暨剥笋技能竞赛火热开赛。来自全县10个乡镇的30名能手同台竞技，限时10分钟的竞赛中，选手们动作娴熟、配合默契。最终木杆镇代表队斩获团体冠军，靖安镇选手陈青华拿下个人赛第一名，高桥镇竹农罗健豪斩获“竹王”“笋王”双料奖项，赛事有效营造出全民关注、共建竹产业的浓厚氛围。

同期，威信县多措并举盘活林下经济，相继举办采笋剥笋趣味赛事、春笋美食宴、云贵川毗邻县区林下经济招商推介会。特色赛事直观展现林下产业发展活力，美食宴发放8000张消费券，吸引各地游客沉浸式体验春笋特色风味；招商推介会汇聚林业专家、三省企业家代表，共探产业协同发展新模式，助力昭通竹产业突破地域限制，辐射周边、走向全国。“全县竹产业基地面积达56.4万亩，培育3000余名专业竹产业管护人才，带动5.1万户群众参与产业发展，已建成完整的种植、采摘、加工、销售一体化产业链。”威信县林业和草原局相关负责人表示。

下转第2版

“十五五”开好局起好步

昭通聚力提质增效 构建综合交通“四大网络”

◆记者 陈忠华

交通铺就发展路，枢纽激活新动能。近日，云南省“开局起步‘十五五’”主题系列新闻发布会昭通专场在昆明举行。据悉，“十五五”期间，昭通将深入贯彻省委“3815”战略，紧扣市委扎实做好“产、城、人”三篇文章、着力统筹“三个发展”、深入推进“六大强市”建设部署，聚焦“补网、壮骨、强枢、提质、增效、扩能、兴昭”七大任务，全力打造“双向开放枢纽”，推动综合交通“四大网络”从“基本适应”向“提质增效”跃升。

织密“大通道”，让对外联通更顺畅、对内覆盖更均衡。对外，加快构建“一沿两纵两横”大通道格局。沿金沙江方向，推动白鹤滩、溪洛渡翻坝转运设施建成投用，打通金沙江—长江黄金水道；纵向贯通成渝—昭通—北部湾、宜宾—昭通—贵阳两条通道，横向补齐攀枝花—昭通—毕节—遵义铁路短板。保障渝昆高铁如期通车，实现1小时到昆明、1.5小时达成渝。对内，深入实施新一轮农村公路提升行动，力争到“十五五”末高速公路里程突破1300公里、铁路里程突破500公里、公路通车里程达54000公里，让群众出行更便捷、更安全。

做强“大枢纽”，让要素集散更高效、节点支撑更有力。依托长江黄金水道，深化公铁水多式联运，全面推广“一单制”“一箱制”模式，实现云南大宗货物在水富港“不换箱、一票到底”通江达海。当前，当地正持续完善保税仓储、海关监管等口岸配套功能，将水富港建设成为面向太平洋、印度洋的双向开放核心枢纽。同时，全力推进昭通新机场建设，打造昭阳门户枢纽、镇彝威东部枢纽、水绥北部枢纽，构建“一核两极四中心”综合交通枢纽体系，实现各种运输方式无缝衔接。

畅通“大物流”，让产业支撑更坚实、群众增收更实惠。服务产业方面，实施高速公路“开口子”工程，在具备条件的高速公路服务区增设出入口，优化提升经开区、工业园区交通通达性；引进京东、中远海运、顺丰等物流龙头企业，在昭通打造区域性分拨中心或运营中心，有效提升物流效率、最大限度降低物流成本；加快推进铁路专用线“进园入港”，让高速公路、铁路直通重点园区和港口，为磷基新材料、绿色硅铝等千亿元级产业集群提供交通支撑。服务民生方面，完善市、县、乡、村四级物流体系，全面建成县级自动化寄递物流公共配送中心，推广“交快融合+商业赋能”模式，彻底打通快递进村“最后一公里”和农产品出山“最初一公里”。

培育“新质交通”，让发展动能更绿色、更智慧。推动交通与数字、绿色、低空经济深度融合。向智慧要效率——建设智慧港口、智慧公路，提升调度指挥和应急保障能力。向绿色要动能——在服务区、港口推广“交能融合”，打造“零碳服务区”“零碳港口”。向未来要空间——前瞻布局低空经济，拓展无人机物流、低空巡检等应用场景，培育新的增长极。完善“快进漫游”交通网络，补齐高原农特产品产地冷链设施短板，全力构建“交通+旅游”“交通+农业”等“交通+”融合发展体系，着力将“交通流量”转化为“经济增量”。

昭通“绿色银行”何以成势

李明坤

产业兴则乡村兴，百姓富则根基稳。依托乌蒙山区得天独厚的生态禀赋，昭通深耕竹产业、做强竹文章，以万亩翠竹铺就生态振兴之路，以鲜嫩春笋打开共同致富之门，推动绿水青山转化为富民兴市的金山银山，探索出一条兼具地域特色与实际成效的乡村振兴新路径。

守住生态本底，方能行稳致远。昭通精准把握生态保护与产业发展的辩证关系，将竹产业发展融入长江上游生态安全屏障建设布局，护绿促发展、兴绿惠民生。绵延于群山之间的万顷竹海既能涵养水土、稳固生态屏障，又依托全竹综合利用模式深挖产业价值、盘活废弃竹料，实现生态、经济、社会效益协同共进，彰显绿色发展理念，夯实山区长效发展根基。

做强特色产业，激活全域发展动能。县域经济是发展基石，特色产业是突破关键。昭通摒弃同质化发展模式，结合各县区资源优势差异化布局产业：大关聚焦笋竹品牌建设推动产业提质，镇雄深耕精深加工延伸产业链条，威信依托竹旅融合拓宽发展赛道，彝良依托抱团发展模式凝聚增收合力。因地制宜的布局，让竹产业成为县域经济提质增效的强劲引擎。

聚力联农带农，筑牢共同富裕底色。惠及民生是乡村振兴的落脚点。昭通不断健全紧密型利益联结机制，搭建企业、基地、合作社、农户互利共赢的发展平台，盘活土地资源，拓宽就业渠道，帮助群众实现就地就业、多元增收。目前全市竹产业惠及200余万群众，广袤竹海已然成为群众增收致富的“绿色银行”。

从规模化种植到全链条升级，从生态护绿到全民共富，昭通竹产业已形成种植、加工、品牌一体化发展格局，全市竹林基地超630万亩，产业综合产值正向250亿元稳步迈进。

一竹兴百业，一笋惠万家。新发展阶段下，昭通将持续完善竹产业全链条体系，擦亮特色产业名片，拓宽群众增收渠道，以竹海赋能乡村振兴，以绿色守护乌蒙山水，书写生态优美、产业兴旺、百姓富足的高质量发展新篇章。