



金沙江特大桥。曾三东摄

2025年,昭通市县域经济发展实现标志性突破——鲁甸、盐津、威信、水富4个县(市)成功跻身GDP“百亿俱乐部”。至此,昭通“百亿县”总数达到9个,县域经济整体实力迈上新台阶。这并非单一产业的偶然爆发,而是一场立足资源禀赋、聚焦特色产业、强化工业支撑、融入开放经济的系统性突围。昭通正以城乡融合为路径,推动县域经济从“多点开花”迈向“全域繁荣”,为西部地区县域高质量发展探索出一条特色路径——

从“多点开花”迈向“全域繁荣”

——昭通县域经济“百亿”突围记

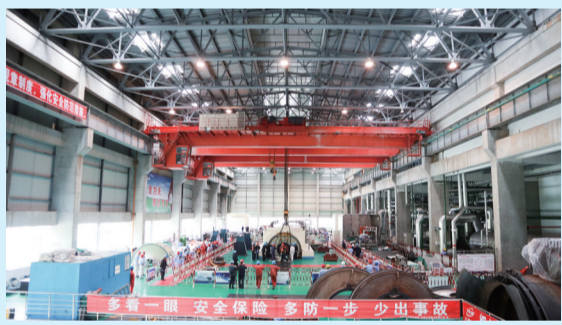
记者 常开俊



“万里长江第一港”——水富港。狄廷秀摄



鲁甸光伏发电基地。丁世新摄



云南能投威信煤业有限公司。(资料图)



盐津竹产业。胡超摄

县域经济发展势头强劲

乌蒙山腹地,群山阻隔一度制约着昭通的长远发展。然而,就在这片以山地为主的土地上,一场深刻的发展格局变革正在发生。2025年,昭通市县域经济交出了一份亮眼的答案:鲁甸、水富、盐津、威信4个县(市)生产总值突破百亿元大关。此次“扩容”后,全市11个县(市、区)中,“百亿县”总数达到9个,县域经济“底盘”更加坚实,区域发展的协调性显著提升。

数字跃升的背后,是发展逻辑的根本性转变。过去,昭通各县(市、区)产业往往呈现“小而散”的特征。如今,昭通市以项目攻坚为抓手,以“一县一业”为导向,因地制宜培育特色产业,系统延伸产业链,推动“以产兴城、以城聚人”的发展理念落地生根。一场围绕“土特产”做文章、向工业园区要动能、借开放枢纽拓空间的“百亿”突围记正在乌蒙山区生动上演。

立足禀赋:

“一县一业”下的特色产业崛起

县域经济的差异化、特色化发展,是避免同质化竞争、形成核心优势的关键。昭通市深知这个道理,引导各县(市、区)摒弃“贪大求全”的发展思路,深挖自身资源优势,将“土特产”培育成支撑县域经济的富民产业。

在威信县,一块醇香的腊肉串起了一条完整的生猪产业链。在当地的特色农产品精深加工车间里,现代化生产线正将传统美食转化为标准化商品。“腊肉不仅是威信人记忆里的年味,更是我们推动产业振兴的抓手。”威信棒棒食品有限公司副总经理赵翔宇如是说。通过“养殖+屠宰+加工”的融合发展路径,威信县生猪年出栏量连续5年稳定在30万头以上,带动全县10多家规模化养殖场和1.8万多户农户增收致富,形成“企业+基地+农户”的双向赋能格局。一块腊肉,从餐桌上的美食跃升为产值数亿元产业集群。

在鲁甸,一颗苹果的“升级之路”诠释了科技赋能传统农业的巨大潜力。通过开展品种改良和标准化管护,鲁甸苹果的优质果率从60%提升至85%。其中,核心品种“瑞雪”以其优异品质,入选神舟十八号航天员保供水果,实现了从田间地头到太空餐桌的跨越。如今,鲁甸苹果年综合产值达27.8亿元,带动1万余户种植户持续增收,小苹果成为名副其实的“致富果”。

在峡谷深处的盐津县,“一根竹、一只鸡”的绿色产业集群正在蓬勃发展。全县102万亩竹林不仅筑牢了生态屏障,更托起了年产值超过10亿元的竹产业。与此同时,享有“乌鸡珍禽”美誉的盐津乌骨鸡,通过“龙头企业+基地+农户”的模式走进千家万户。养殖户邱德崇2025年养殖乌骨鸡6万余只,纯收入达50万元。“现在政策好,技术有指导,销路有保障,我们越干越有劲头。”邱德崇笑着说。峡谷经济,在生态保护与产业发展中找到了平衡点。

“项目攻坚的‘密码’,在于坚持‘以产兴城、以城聚人’。”昭通市发展改革委发展战略规划科科长吴俊良分析道,“我们以省级试点建设为抓手,强化产业导入,培育主导产业集群,同时以提升城镇化率为目标,系统做强县域经济,让产业发展真正惠及民生、集聚人口。”

工业强基:

锻造县域经济的坚实“脊梁”

特色农业夯实了发展根基,但要挺起县域经济的“脊梁”,必须依靠工业来“强筋壮骨”。昭通市引导各县(市、区)聚焦主导产业,以工业园区为核心载体,以大项目、好项目为关键牵引,推动工业经济扩量提质,实现从“农业主导”向“工农互促”的转变。

走进盐津产业园区,机器轰鸣,这里是盐津工业的“主战场”。全球硅基材料重要供应商——浙江新安化工集团股份有限公司投资建设的年产15万吨工业硅项目已在此落地生根。一块看似普通的灰黑色硅石,在这里经过精深加工,成为光伏、有机硅等新兴产业不可或缺的基础原料。“截至2025年底,新安化工项目已完成投资17.02亿元,实现产值4.06亿元,有力拉动全县工业增速。”盐津县工业园区管委会负责人杨发介绍道。大企业的人驻,形成强大的“头雁效应”,推动盐津工业园区产值从2021年的7亿元跃升至2025年的13.06亿元。

在威信县,传统产业转型升级与新兴产业培育壮大正形成“双轮驱动”的发展格局。一方面,煤电一体化战略深入推进,云南能投威信煤业有限公司累计生产原煤270万吨,配套火电厂实现产值61.95亿元,并通过技术改造完成超低排放改造,实现安全生产与生态环保同步提升。另一方面,页岩气勘探开发取得重大突破,累计产气9亿立方米,实现产值11.88亿元,成为拉动县域经济的全

新增长极。“我们已完成2台机组的超低排放改造工作,2025年通过精细化管理实现全年‘零非停’运营。”云南能投威信能源有限公司安全总监吴双发表示,“我们将持续做好电力保供工作,为地方高质量发展注入绿色动能。”

在鲁甸县小集镇的山脊之上,连片的光伏板在阳光下铺展成连绵的“蓝色波浪”,曾经的闲置荒山蝶变为持续输出清洁能源的“金山”。小寨光伏项目总装机容量达35万千瓦,已于2025年全容量并网发电。“2025年,全县新增新能源装机容量72.1万千瓦,同比增长39.2%。”鲁甸县发改局副局长马世飞介绍,“我们积极探索‘农光互补’‘药光互补’‘牧光互补’等新模式,让一块土地产生多重效益。”与此同时,装配式建筑、新能源装备、轻工制造等产业项目也在鲁甸快速聚集。2025年,全县规上工业增加值同比增长12.3%,工业结构愈发多元、健康。

枢纽赋能:

从内陆腹地到开放前沿

昭通地处滇、川、黔三省接合部,是云南融入长江经济带和成渝地区双城经济圈的重要门户。如何将区位优势转化为发展优势?昭通的答案是:以水富港为核心,打造“公铁水”多式联运体系,推动县域经济从封闭的“通道经济”向开放的“枢纽经济”转变。

水富港,地处万里长江“黄金航道”云南起点(“零公里”处),如今一派繁忙景象。中嘴作业区内,桥吊高耸,一艘从江苏驶来的货轮正在紧张卸货,船上的2000吨煤后焦将通过港口转运至云南腹地。“现在港口实现了‘水公铁’无缝衔接,3000吨级船舶可全年通航,船舶从报港到离港全程最快只需8小时。”昭通高投水运投资开发有限公司总经理马涛如是说。货源结构也从过去单一的磷矿、砂石料,转变为煤炭、钢材、化肥、粮食等多货种统筹并进的良性格局。

港口的高效运转,直接降低了腹地企业的物流成本,增强了企业的市场竞争力。位于水富经济技术开发区的云南中晟新材料有限责任公司对此感受尤为真切。公司工作人员彭诗雨说:“原材料运进来,产品运出去都更加便捷高效,运输成本显著下降,企业的负担减轻了,市场竞争力更强了。”2025年,水富港货物吞吐量达1178.55万吨,实现营收19.89亿元,较上年大幅增长,正式跻身长江

上游千万吨级枢纽港口行列。

开放步伐持续加快。今年3月起,“水富—武汉”班轮航线实现每周一班常态化运行,主要运输金沙江沿线的磷矿等大宗货物,进一步织密了云南腹地通达长江中下游的联运网络。为破解金沙江下游电站船闸通航瓶颈,向家坝翻坝转运系统正在加快建设。该项目投用后,大宗货物翻坝转运时间将从24小时压缩至40分钟,物流成本预计降低30%以上。“项目建成后,上游货物可通过封闭式皮带机直接从码头输送到堆场,全程无须公路转运,实现高效、绿色、畅通的运输目标。”水富市交通运输局副局长肖光来描绘了未来的场景。

面向“十五五”,水富港的发展蓝图更为宏伟:从当前的“运输港”向“物流港”“贸易港”逐步迈进。“我们将充分发挥区位优势,在巩固提升枢纽功能基础上,向现代物流和国际贸易加速迈进,从单一的货物通道升级为集聚物流、商流、信息流、资金流的综合枢纽,并积极建设绿色低碳港口。”马涛的话语中充满了对未来的憧憬。

结语

昭通县域经济蓬勃发展,不是靠运气,而是走出了一条清晰的路径。从威信的腊肉、鲁甸的苹果,到盐津的竹子和乌骨鸡,每个县都找到了自己的特色产业,把“土特产”做成了大文章,让乡亲们的腰包实实在在地鼓了起来。这第一步,是特色农业“多点开花”。

光有农业还不够。昭通各县紧跟着推动工业“强筋健骨”:盐津建起了大工厂,威信做强煤炭、页岩气、电力产业,鲁甸在荒山上建起了“蓝色海洋”般的光伏电站。工业的发展,为县域经济挺起了坚实的“脊梁”。

最关键的一步,是打开家门。昭通以水富港为支点,主动融入长江经济带,把过去的交通末梢变成开放前沿,让物流更畅通,营商环境吸引力不断增强。

从特色农业的“多点开花”,到工业项目的“强筋壮骨”,再到枢纽港口的“通江达海”,昭通的县域经济不再是单一产业的偶然爆发,而是基于资源禀赋、精准构建“富县+富民”产业链的系统工程,是“以产兴城、以城聚人”新发展理念的落地生根。昭通正以城乡融合扩容提质为路径,持续激活县域经济发展动能,奋力谱写高质量发展新篇章。

