

昭通日报

ZHAOTONG RIBAO

2026年1月8日 星期四
乙巳年十一月二十
中共昭通市委主管主办
昭通市融媒体中心出版

权威传播公信新闻 深情反映大众心声



昭通发布公众号



昭通发布客户端



扫码投搞

国内统一连续出版物号 CN 53-0003 第 10363 期 邮发代号: 63-41 昭通新闻网 www.ztnews.net 值班编审: 马燕 今日 4 版

镇雄: 创新破解县域新型城镇化发展密码

◆通讯员 碎金

行走在镇雄县城,老城区的市井烟火气与新城区的现代气息交织,产业园区的机器轰鸣与校园里的琅琅书声遥相呼应,共同奏响了一曲以产业为基、教育为魂的发展乐章。

2021年以来,镇雄县以扎实做好“产、城、人”三篇文章为关键,破解县域新型城镇化的发展密码,书写着宜居宜业、高质量跨越式发展的新篇章。

如今,镇雄县城建成区面积已达22.93平方公里,人口增至45.2万人,城镇化人口达67.4万人,城镇化率提升至49.8%。通过新型城镇化的带动,截至2025年底,全县实现返乡创业就业9.45万人(春节后招工预计可达10万人),地区生产总值完成约380亿元。

抓规划、优配套 提升功能品质促城镇化

“以前老城区路面坑洼、灯光昏暗,活动场所也少。改造后,街道干净明亮,饭后散步的地方多了起来。”家住乌峰街道新街社区的居民王大爷见证了镇雄老城区的美丽蝶变。

镇雄县紧扣“以县城为重要载体的新型城镇化”建设目标,坚持规划引领,完善功能设施,全力提升城镇品位和综合承载能力。围绕以勒县城副中心城市建设,高起点规划了面

积22.32平方公里,可容纳20万常住人口,“陆港新城”。同时,优化县城周边5个卫星集镇的功能布局,推动其错位发展、各具特色。

5年来,镇雄县城25个老旧小区焕然一新,21条市政道路及供水、燃气管网完成提档升级,人民公园、凤翅山森林公园等公共空间重焕活力,老城区在保留“烟火气”的同时,增添了更多“精致感”。新城区建设快速推进,高品质酒店群加快建设,赤水源西南大通道供应链中心、县第二人民医院等项目相继建成投用,14个房地产项目中已有11个竣工,5年累计完成房地产销售面积299万平方米,年均59.8万平方米,目前在建面积73万平方米,城市承载能力持续增强。清风中路、城甸路等18条市政道路建成通车,45公里燃气管网、51.7公里供水管网延伸覆盖新城区;通过拓展居住区绿地、休闲康养绿地和公共绿地,建成8个城市公园和11个口袋公园。赤水源森林湖运动公园成为市民青睐的休闲目的地。路网结构的优化与设施的完善,让城市更具质感与活力。

搭平台、促就业 强化产业支撑促城镇化

镇雄县聚焦发展“以就业为导向、以富民为目的”的县域经济,大力培育优势产业,推进招商引资,扩大就业容量,促进产城融合与安居乐业。

“我们公司有员工300多人,大部分是附近易地搬迁安置点的群众和返乡务工人员,月工资3000元至7000元,部分技术骨干超过1万元。”云南某服饰有限公司总经理介绍,园区完善的配套和优惠的扶持政策助力企业快速发展,2025年产值已接近6000万元。在镇雄县呢喃坪纺织服装产业园内,机器轰鸣,工人忙碌,从裁剪、缝纫到包装的全流程流水线作业井然有序,一件件产品从这里走向全国。

镇雄县加快构建“1+5”现代产业体系,推动县域经济稳健向好。5年来,全县新增经营主体48167户,累计达97936户;培育企业6925家,累计达11131家。推动园区从无到有、从小到大,五金高新、五金商贸、纺织服装、绿色食品、供应链中心5个产业园扩容提质,招引入驻企业38家、商户889家,直接吸纳就业8600余人,辐射带动就业2.1万余人。同时,积极推进磷矿“探转采”和磷化工园区建设,加快低热值煤综合利用项目建设,做实煤电印染和煤电一体化项目前期工作。

此外,镇雄县围绕“人进城、建好城、管好城”的思路,优化商品房供应结构,加大保障性住房建设力度,发展租赁住房市场,完善职工食宿、企

业服务中心和“儿童之家”等基础配套,优化购物、餐饮、休闲等生活设施,强化社会保障服务,让产业工人“招得来、留得住、能增收”,成功走出一条以“就业+安居”驱动产城融合的新路径。

扩容量、提质量 办好优质教育促城镇化

“以前总想把孩子送到外地好学校读书,现在家门口就能享受优质教育,甚至还有外地家长送孩子来镇雄求学。”家长张先生的话道出了众多家庭的心声。

镇雄县不断增强“学在镇雄”的吸附力,形成了“书包上的城镇化”这一独特现象。面对庞大的人口基数和城镇化进程中不断增加的学龄人口,当地持续加大教育投入力度,在保障乡镇学校功能的同时,着力扩大城区优质教育资源供给。5年来,累计有25245名学生从乡村进入城区学校就读。

在保障基础学位供给的同时,镇雄县通过合作办学打造区域教育品牌。坚持“引进来、走出去”的开放合作办学理念,积极引进优质教育资源,形成了从学前到职业高中的全学段优质办学格局,实现了生源从“向外流失”到“往内回流”的转变。

下转第2版

昭通市多部门联动 抗冰保通

本报讯(云南日报记者 沈迅)连日来,受持续强冷空气影响,昭通市昭阳区、大关县、永善县等地的高海拔区域出现不同程度的道路覆冰情况。昭通市公安、公路、气象等多部门联动,采取道路巡查、隐患排查、指挥疏导、安全劝导、撒盐融冰、临时交通管制等方式,保障冬季道路交通安全。

昭阳区田坝乡凉山村部分路段结冰,田坝派出所民警、辅警迅速开展撒盐融冰作业,确保道路畅通。在永善县莲峰、茂林等海拔高区域,道路结冰影响车辆安全通行,永善警方及时发布路况信息,开展安全劝导、撒盐融冰等工作。

大关县靖安镇凌子路口路段结冰,多辆车辆打滑被困,大关警方迅速组织力量开展救援,帮助受困车辆安全驶离。在靖安至玉碗公路易结冰路段,上高桥派出所民警对过往车辆开展安全劝导,并组织力量对覆冰路面撒盐融冰。

昭通公路局提前谋划部署,聚焦桥隧、陡坡等重点路段,加强隐患排查与监测预警,储备融雪剂、防滑料等应急物资,提前对除雪破冰设备进行检修调试。昭通高速交警提前启动抗冰保通工作,联动云南交投昭通管理处等多家高速公路经营单位,完善应急预案、开展应急演练,储备融雪剂1200余吨、机械设备12台,154名高速交警全员在岗,联合169名运营单位人员应急值守,护航冬季平安出行路。

昭通“三抓三促”激发 市场活力

本报讯(通讯员 王应荣)2025年以来,昭通市以“三抓三促”为着力点,全面规范政府采购与出让工作,积极融入全国统一大市场建设,进一步激发市场主体参与活力,推动营商环境持续优化。

在制度保障方面,昭通紧盯全国统一大市场建设要求,出台15项具体措施,完善12项内控制度,统一规范采购文件模板,严格落实公平竞争审查。通过实行封闭评标、“三不见面”独立评审等机制,确保交易过程公平公正、公开透明。2025年,该市政府采购项目平均投标企业达12家,单个项目最高投标企业达37家,市场主体参与度显著提升。

平台建设同步提速,政府采购电子化交易系统全面上线运行。供应商可实现“零费用投标、零跑腿报名”,系统还具备报价后置、评分异常预警等功能,实现交易全程留痕、精准监管。2025年,昭通市本级完成的119个采购出让项目全部实现电子化交易,累计成交金额3.55亿元。此外,“政采云”电子卖场已入驻预算单位1794家、供应商2085家,上架商品超过260万件,全年累计成交订单4.27万笔,交易总额约7.99亿元,电子卖场平台渗透率达99.6%,居全省第二位。

在降低成本、提升效率方面,昭通积极推行框架协议采购。党政机关会议定点服务实现“一站式”采购,平均优惠率达7.03%,会议成本同比下降20%。扫描仪、碎纸机等高频小额货物通过“一地征集、全市共用”模式采购,采购周期缩短60%以上,成本降低超20%,有效落实了“过紧日子”要求。

一系列改革举措有力推动昭通政府采购工作向更加规范、高效、透明的方向发展,为各类经营主体营造公平竞争的市场环境,持续释放发展活力。

无人机打通“低空走廊”

绥江竹材“飞”出深山

本报讯(通讯员 杨东升)绥江县地处乌蒙山腹地,拥有竹林60万亩,其中材用竹约20万亩,竹产业是当地群众重要的收入来源。长期以来,陡峭崎岖的山路严重制约了竹材下山,运输成本高、效率低,大量竹资源“困”在深山。近年来,当地创新引入无人机吊运技术,为竹材运输开辟了一条高效的“低空走廊”,有效破解了产业发展瓶颈。

清晨,回望村的慈竹砍伐点已是一派忙碌景象。村民将砍伐好的慈竹整齐挂载至无人机的专用吊索。在操作员的精准操控下,负载着数十公斤竹材的无人机平稳升空,沿着预设航线飞越山谷沟壑,仅用约1分钟便安全抵达公路旁的堆放点,完成了过去需要数人耗时费力才能完成的运输任务。

“以前运一趟竹材下山,累得全身像散了架。现在看着遥控器按几下,竹子‘嗖嗖’就飞到了眼前,真是开了眼界!”村民罗某友看着自家竹子被轻松吊起,满脸惊喜。他坦言,过去因为搬运难度大,很多竹子砍了也运不出,如今再也不愁了。

“无人机吊运可节约人工成本70%以上,工作效率相当于传统人力搬运的20余倍。”操作员兰红平介绍,无人机具备悬停、垂直起降能力,不受复杂地形限制,在山区间飞行灵活。单次最大吊运重量可达80公斤,一架无人机一天就能完成10余吨竹材的转运任务。

“便捷高效的无人机吊运技术,让更多深山资源得以‘飞’出大山,直接增加了群众收入。”绥江县林业和草原局相关负责人表示,为将竹资源优势最大化,该县大力推广无人机应用,搭建起这条“低空走廊”,旨在唤醒“沉睡”的竹资源,为乡村产业振兴注入科技新动能。

稳经济·促发展

完成旅客吞吐量45万人次 货邮吞吐量突破2000吨

昭通机场客货运输指标再创新高

本报讯(记者 尹婕)2025年,昭通机场完成旅客吞吐量45.5万人次,同比增长4%;货邮吞吐量突破2000吨,同比增长90%,标志着昭通航空货运正式迈入“2000吨级”新阶段。两项核心运营指标继2024年创下历史新高后,2025年再次刷新机场恢复通航31年来的最高纪录。

为有效应对快速增长的市场需求,昭通机场多措并举,持续提升运营保障能力与服务品质。在客运方

面,机场通过加大市场营销力度,开通重庆、西双版纳等多条往返航线,搭建起滇东北与滇西南的文旅互动通道。同时,组织开展20余场直播及客源地营销活动,推出10种定制化机票产品,进一步激发旅客出行意愿,拓展航线覆盖面。

在货运方面,机场紧密对接地方产业,推动昭通苹果、枇杷、“半边红”李、豌豆尖、菜薹等特色农产品及昭通小肉串等特色食品,通过航空货运快速发

全国。通过主动对接种植基地与龙头企业,整合零散货源,实现“即摘即寄、即发即送”,并提供“当日达/次日达”“产地直达专线”“冷链定温运输”等优质物流服务。机场还持续深化与顺丰、邮政等快递企业合作,2025年顺丰运输货量同比增长116%,快递上机比例显著提升。通过建立“发货方—机场—落地机场—收货方”四方联动机制,同时设置专人跟进售后事宜,有效保障货物安全、快速、完好送达。

据统计,2025年,昭通—杭州—上海航线出港货邮占比达46.8%,已成为货运增长的核心支柱。

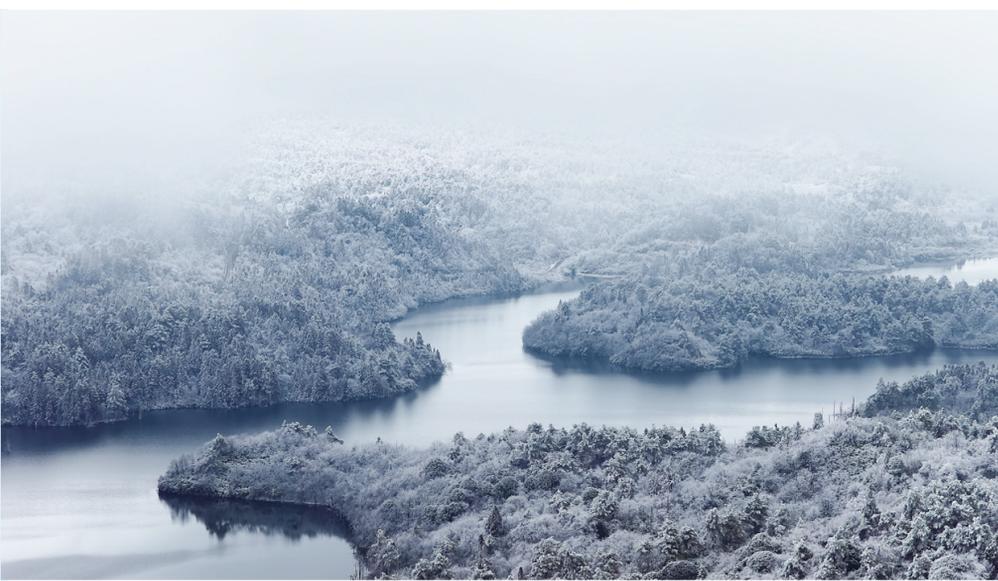
这一历史性突破,是昭通市经济社会持续健康发展、区域活力不断释放的生动体现,也反映了昭通及周边地区日益增长的航空出行与商贸往来需求。近年来,随着昭通市综合交通体系加快完善,特色产业蓬勃发展以及旅游吸引力持续增强,航空运输市场潜力正得到进一步释放。

林海苍茫披银装

湖镜澄澈映云影

近日,云南乌蒙山国家级自然保护区罗汉坝原始森林迎来降雪,整座森林银装素裹,白茫茫一片。湖面覆着薄冰,澄澈如通透玉镜,倒映着苍苍林影与低垂云影。四周草木、山川皆被白雪裹覆,静谧而庄严,尽显大自然的磅礴与温柔。

通讯员 唐应平摄



交通先行引领发展巨变

黄山献

“交通通,昭通通,路通百业兴。”这不仅是昭通人民真切的体会,更是这片乌蒙大地近年来发展的生动写照。曾经,山高谷深、交通闭塞,是昭通挥之不去的标签;优质农产品“锁”在深山,城乡发展滞后,区域活力难以释放。短短数年,“交通先行”战略的深入推进,“交通强市”建设的全面发力,正以前所未有的力度重塑城市发展格局,擘画未来新蓝图。

交通,是发展的“先行官”,更是破解困局的“金钥匙”。不打通血

脉、不畅其流通,则资源优势难以转化,发展机遇无从把握。为此,昭通以壮士断腕的决心扭住交通这个“牛鼻子”,全力打通11条出滇、入川、进黔高速通道,推动高速公路通车里程突破1000公里,历史性地实现“县县通高速”。铁路延伸、航空跨越、水运提升,一张立体化、现代化的综合交通网逐步织就,昭通从地理的“末梢”加速迈向区域联通的“前沿”。

交通巨变,带来的远不止是物理距离的缩短。它首先打开了产业振兴的通道。昔日“藏在深山”的昭通苹果、天麻、花椒等特色农产品,如今凭借便捷的物流网络,快速走向全国市场。“交通+产业”的融合模

式,让沿线群众真切享受到“因路而富”的红利,为巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村全面振兴注入了强劲动力。

更为深刻的是,交通建设引领了城乡格局的重塑与发展能级的跃升。围绕“滇东北城镇群”的定位,昭通以交通骨架为支撑,优化城镇空间布局,“昭鲁大一体化”中心城市辐射力增强,沿金沙江县城彰显特色,城镇焕发新活力。“苹果之城”“水韵巧家”“红色扎西”等城市品牌越发声亮,城乡面貌实现从“脏乱差”到“洁净美”的蝶变。依托高峡平湖的独特景观与便捷交通,沿江县市协同打造湖滨生态旅游城市,居民生活品质与幸福感显著提升。

交通,同样是汇聚发展要素、融入更大格局的基础工程。人流、物流、信息流、资金流随着道路的延伸加速涌动。昭通正以更加开放的姿态,发挥“开路先锋”作用,通过“交通+”深度融入区域经济循环与全国统一大市场,为扎实做好“产、城、人”三篇文章提供了坚实支撑。

“乌蒙磅礴走泥丸”,曾经的天堑正变为通途。从闭塞到通达,昭通的交通之变,是一部攻坚克难的奋斗史,更是一曲以基础设施现代化引领区域高质量发展的进行曲。道路延伸处,希望蓬勃生长,一个更加“昭明通达”的昭通,正沿着四通八达的交通脉络,驶向振兴发展的快车道。

