

昭通日报

ZHAOTONG RIBAO

2025年11月17日 星期一
乙巳年九月廿八
中共昭通市委主管主办
昭通市融媒体中心出版

权威传播公信新闻 深情反映大众心声



昭通发布公众号 昭通发布客户端 扫码投稿

国内统一连续出版物号 CN 53-0003 第10314期 邮发代号: 63-41 昭通新闻网www.ztnews.net 值班编审:周燕 今日4版

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 因地制宜发展新质生产力

新华社北京11月15日电 11月16日出版的《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《因地制宜发展新质生产力》。这是习近平总书记2023年9月至2025年4月期间有关重要论述的节录。

文章强调,新质生产力是创新起主导作用,摆脱传统经济增长方式、生产力发展路径,具有高科技、高效能、高质量特征,符合新发展理念的先进生产力质态。它由技术革命性突破、生产要素创新性配置、产业深度转型升级而催生,以劳动者、劳动

资料、劳动对象及其优化组合的跃升为基本内涵,以全要素生产率大幅提升为核心标志,特点是创新,关键在质优,本质是先进生产力。

文章指出,科技创新和产业创新,是发展新质生产力的基本路径。科技创新能够催生新产业、新模式、新动能,是发展新质生产力的核心要素。加强新领域新赛道制度供给,促进各类先进生产要素向发展新质生产力集聚。完善国家创新体系,激发各类创新主体活力,在加强基础研究、提高原始创新能力上持续用力,在突破关键核心技术、前沿技术上抓紧攻关。打通影响和制约全面创新

的卡点堵点,统筹推进教育科技人才一体发展,筑牢新质生产力发展的基础性、战略性支撑。

文章强调,“十五五”时期,必须把因地制宜发展新质生产力摆在更加突出的战略位置,以科技创新为引领,以实体经济为根基,加快建设现代化产业体系。各地要坚持从实际出发,根据本地的资源禀赋、产业基础、科研条件等,有选择地推动新产业、新模式、新动能发展,加快推动作为经济增长和就业收入基本依托的传统产业升级改造,推动新旧发展动能平稳接续转换。

的卡点堵点,统筹推进教育科技人才一体发展,筑牢新质生产力发展的基础性、战略性支撑。

文章强调,“十五五”时期,必须把因地制宜发展新质生产力摆在更加突出的战略位置,以科技创新为引领,以实体经济为根基,加快建设现代化产业体系。各地要坚持从实际出发,根据本地的资源禀赋、产业基础、科研条件等,有选择地推动新产业、新模式、新动能发展,加快推动作为经济增长和就业收入基本依托的传统产业升级改造,推动新旧发展动能平稳接续转换。

云南综合交通建设 蹄疾步稳

◆云南日报记者李承韩

临清高速公路贯通,中缅通道实现全程高速化;大瑞铁路隧道贯通,中缅国际铁路迎来关键进展;渝昆高铁穿山越岭,川滇段隧道全面打通;右江航道启动建设,云南水运通达海再进一步……今年以来,我省综合交通项目建设不断刷新“进度条”,迎来关键节点,一张覆盖陆水空、联通内外的综合立体交通网正加速织就。

今年1月召开的全省交通运输工作会议强调,加快完善服务国家战略的综合立体交通网络。重大项目建设高歌猛进的背后,是全省综合交通投资的强劲支撑。前三季度,全省综合交通固定资产投资完成1350.49亿元,同比增长13.9%,完成年初制定目标1800亿元的75.0%。

从“时间过半、任务过半”的上半年,到三季度未投资完成率超七成,云南交通建设始终保持稳健节奏。

从行业看,铁路运输业(含轨道交通)完成152.04亿元,完成全年目标的63.2%;道路运输业、多式联运和运输代理业(不含轨道交通)完成1074.29亿元,完成全年目标的76.1%;水上运输业完成13.56亿元,完成全年目标的74.9%;航空运输业完成104.52亿元,完成全年目标的80.4%;管道运输业完成0.59亿元,完成全年目标的88.1%。

从州(市)投资完成目标进度看,德宏、玉溪、西双版纳等8个州(市)超额完成季度投资目标。其中,德宏傣族景颇族自治州完成进度达121.1%,玉溪市达120.3%,成为全省交通建设的排头兵。

前三季度,在省委、省政府的高位推动下,全省综合交通项目呈现“建成一批、开工一批、储备一批”的良性发展态势。公路建设稳步推进,云兰、临清、宾南高速公路全线通车,永金、弥玉、勐关高速公路实现分段通车,普通国道新开工19个项目。铁路网络持续加密,渝昆高铁铁路基和桥隧工程超95%,文蒙铁路全面开工,文靖铁路可研报告通过评审,昆明西客站配套工程获初步设计批复。民航升级全面提升,昆明长水国际机场T2航站楼征地区地供地率达96.3%,东二跑道建设有序推进;蒙自机场新建、昭通机场迁建及丽江、西双版纳等4个机场改扩建工程同步加快。水运枢纽建设取得突破,百色水利枢纽船闸主体工程顺利封顶,主体工程累计完成92%。

在骨干网络不断完善的同时,交通惠民工程也在有序实施。今年上半年,共新建改建农村公路2704公里,新增7个乡镇通三级路,1197个自然村实现硬化路通达。目前,全省乡镇通三级公路比例达68.08%,30户以上自然村(组)通硬化路比例达78.09%,群众出行条件持续改善。

“云南交通系统将紧扣年度目标,加快推进‘十五五’规划编制,在重点项目建设、运输服务提质、客货邮融合发展等领域持续发力,为全省经济社会高质量发展筑牢交通支撑。”省交通运输厅相关负责人表示。

威信三桃乡特色农业 助推乡村振兴

本报讯(通讯员鲁丽 郎丹)近日,在威信县三桃乡新芬村柚子种植基地里,一派丰收盛景。40亩翠绿的柚林如绿色飘带环绕山间,金黄饱满的果实挂满枝头,浓郁果香弥漫在空气里,吸引着众多游客慕名而来,三三两两的游客穿梭在林间采摘品尝,欢声笑语中满是收获的喜悦。

这份甜蜜的丰收,源于多年来的精心培育。2018年,基地在新芬村落地扎根,当时,村里正面临青壮年劳动力大量外流的困境,大片土地因无人耕种而逐渐荒芜。面对这一现状,基地负责人王强萌生了一个大胆的想法——将新芬村闲置土地流转起来加以利用,让这片曾经荒芜的土地重新焕发生机与活力,综合本地气候、土壤条件及市场前景后,柚子成为了首选。

柚子产业不仅扮靓了山间,更铺就了当地村民的增收路。基地常年需要大量人力开展日常管护、采摘分拣等工作,优先吸纳周边群众务工,让村民实现“家门口就业”。

近年来,三桃乡始终将特色产业培育作为乡村振兴的重要抓手,以政策引导为支撑,以资源禀赋为依托,全力支持村民发展自主产业。如今,在三桃乡的山间地头,除了新芬村飘香的柚林,各类特色种植、生态养殖产业如雨后春笋般蓬勃发展,形成了“一村一品、多元发展”的生动局面。

彝良洛泽河大道银杏叶黄



初冬时节,彝良洛泽河大道一排排银杏树迎来一年中最绚烂的时刻。金黄色银杏叶在阳光下熠熠生辉,整条大道宛如一条金色的长廊,微风轻拂,银杏叶轻轻摇曳,簌簌飘落的银杏叶铺满一地,吸引了众多市民驻足拍照。图为市民在洛泽河大道银杏树下休闲散步、拍照留念。

通讯员 彭洪摄

冯皓主持市政府党组会议常务会议 学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示批示 和中央有关文件精神 研究有关工作

本报讯(记者钱江)近日,市政府党组书记、市长冯皓主持召开市政府党组第15次会议、市政府第80次常务会议,学习贯彻习近平总书记近期重要讲话、重要指示批示和中央有关文件精神,落实省政府常务会议部署及市委要求,研究贯彻落实工作。

会议指出,要认真学习领会习近平总书记近期重要讲话重要指示批示精神,在凝聚共识中形成推动发展的合力,在保护和传承好中华优秀传统文化中汲取智慧力量,在扩大开放中释放潜能,奋力谱写好中国式现代化昭通新篇章。要深入学习领会习近平总书记关于安全生产的重要论述和重要指示精神,强化道路交通、矿山、工贸、危化品、消防、工程施工、特种设备等重点领域隐患排查整治,盯紧文化旅游、医院学校、公园商超、食品药品和疫病防治等薄弱环节风

险防控,做实做细地震灾害防范应对工作,坚决做到组织到位、措施到位、落实到位,全力守护人民群众生命财产安全。

会议强调,要坚持勤俭办一切事业,把“过紧日子”的要求融入日常、抓在经常、落在平常,把更多资金用于发展所需、民生所盼。要在党风廉政建设上常抓不懈,筑牢思想根基,增强拒腐定力,持续整治群众身边不正之风和腐败问题,扎紧权力规范运行的制度笼子,涵养崇尚廉洁的政治生态。要健全落实常态化防止返贫致贫机制,持续巩固拓展脱贫攻坚成果。要持之以恒抓好生态环境保护,筑牢长江上游重要生态安全屏障,加快实现绿色高质量发展。

会议指出,要深刻把握“十五五”时期经济社会发展的形势任务和战略导向,找准国家政策动态、市

场发展趋势与昭通资源禀赋的结合点,围绕深入推进“六大强市”建设,紧盯电、烟、煤等传统产业升级和磷基、硅基、碳基新材料等新型工业建链延链,瞄准“绿色能源+先进制造”“绿色+算力”等产业引进培育,发展壮大生物医药、低空经济、现代文旅、现代物流等产业,理清招商思路、谋划招商项目,绘制招商图谱,锁定招商企业,充分发挥驻外招商联络处作用,切实提升招商引资精准度和质效。

会议强调,要压实防风化债责任,围绕优化国有资本布局结构,健全公司治理经营机制、深化市场化经营机制等重点推进国有企业改革,不断提升国有资产运营质量及效益。要增强拼经济、促发展的紧迫感和责任感,全力抓好各项稳增长措施的落地落实,坚决完成全年目标任务

务,确保“十四五”圆满收官,为“十五五”顺利开局奠定坚实基础。要深刻认识做好城市足球联赛工作的政治意义、经济意义和社会意义,落实好各项筹备工作,保障好队员训练备战,释放好赛事经济效应,把赛事“流量”转化为消费“增量”。要做好活动策划,强化政策宣传,优化服务流程,规范汽车消费券发放管理,进一步挖掘汽车消费潜力。要严厉打击整治盗采矿产资源违法违规行为,坚决维护矿产资源开发利用良好秩序,守护发展和安全底线红线。

会议要求,要持续保障和改善民生,解决好群众急难愁盼问题,坚决守好护好食品药品安全、住房保障等民生底线。要认真办理人大代表建议和政协委员提案,确保有力度、有温度、有成效。

会议还研究了其他事项。

“数字赋能+部门联动”

昭通大件运输“一件事”改革跑出“加速度”

◆人民网记者 王娟

“以前办大件运输许可,要跑交通、公安、住建3个部门,准备一沓材料,等上半个月才能审批下来,现在点点鼠标在线上就能办,太方便了!”昭通市一家大件物流有限公司的负责人李先生,通过昭通市政务服务网提交完三类大件运输申请后,忍不住为当地的改革举措点赞。

这是昭通市紧跟云南省级部署,推进大件运输“一件事”集成改革的生动缩影。

2024年8月,云南省交通运输厅、

锚定现代化 改革再深化

省公安厅、省住房和城乡建设厅联合印发《云南省大件运输“一件事”工作方案》,明确要依托省政务服务平台,实现申请、受理、审查、决定、发证全流程“一网通办”。

改革中,昭通市依据《云南省大件运输“一件事”工作方案》,将交通部门大件运输许可、公安交警部门大型机动车临时行驶号牌核发、住建部门特殊车辆城市道路通行审批这3个原本串联办理的事项,整合为1个并联办理事项,实现“一次告知、一表申请、一窗受理、一网通办、一站办结”。

走进昭通市政务服务大厅,大件运输“一件事”专窗工作人员正熟练地通过审批系统实时对接数据,线上核验材料。“以前企业办事员得准备23份材料挨个部门送,现在只需填一张申请表、提交14份核心材料就行。”窗口

工作人员介绍,系统会自动完成跨部门信息共享互认,AI技术还能记忆核验要点、辅助审核,不仅降低了企业申报难度,也让审批效率大幅提升。

由此,企业群众办理大件运输事项的跑腿次数从3次压减至“零跑腿”,办事环节从3个精简为1个,办理时限更是大幅压缩:一类件从5个工作日缩至1个工作日,二类件从10个工作日减至2个工作日,三类件从20个工作日压减至4个工作日,审批服务整体提速超75%,办事体验度实现质的飞跃。

这份便捷,源于数字赋能下“数据多跑路”代替“群众多跑路”的落地。昭通市持续优化升级大件运输“一件事”审批,依托省级政务服务平台“高效办成一件事”专区,实现昭通市交通、公安、住建3个部门数据对接,让企业群众通过网上平台就能

完成申请提交、材料上传、进度查询,电子证件直接推送至手机端,真正做到“申请不见面、审批零接触”。

在审批之外,昭通市还构建了“交通初审、线上推送、执法核查、公安护送”的闭环机制,守住大件运输安全底线。昭通市交通运输执法部门负责现场核查,重点就车辆装载后外廓尺寸进行测量、车货总重等进行核查,填写大件运输许可现场核查单上传系统;昭通市公安局交警部门负责现场护送,护航大件运输许可“最后一公里”。

数字赋能与部门协作机制的不断健全,推动着昭通大件运输“一件事”联合审批更加高效。通过开展办件回访、企业大走访等活动,当地持续收集企业群众需求,优化服务流程,让大件运输“一件事”真正跑出加速度,为实体经济发展注入强劲动力。

盐津:生态养鱼助力绿色经济发展

◆通讯员 黄成元 黄春燕 邱琴

初冬的盐津,山色朦胧。沿山路行至普洱镇柏杨村应子村民小组,但见上清河碧波荡漾,一湾清流依山蜿蜒。河畔山坳间,45个养殖池依山势而建,盐津瑞川水产养殖基地就在这潺潺水声中,奏响了一曲生态与富民交融的“现代渔歌”。

“我们养鱼致富的底气,就来自这一湾碧水。”盐津瑞川水产养殖基地负责人刘尚民站在池边,望着清澈见底的养殖池介绍。山间

活水通过管道,正源源不断地注入池中,成群结队的杂交鲟鱼、虹鳟鱼、雅鱼在池中悠然游弋。“这儿的水温常年保持在16摄氏度左右,为发展生态养鱼提供了绝佳条件。”这个总投资2200万元、占地32亩的项目,于2024年9月全面完工,目前已正式投入生产,预计年产优质冷水鱼500吨,产品主要销往四川、重庆等地市场,可实现年产值1000万元左右。

在3号养殖池边,村民李培洋正熟练地投喂饲料。“以前在外地打工,最惦记家里的老人和孩子。现在好了,走路10分钟就能到养殖场上班,每个月能挣3000元,还不耽误照顾家里。”她抹了一把额头上的细汗,脸上洋溢着满足的笑容。

据了解,该基地还定期组织开展生态养殖技术培训,让周边村民掌握

现代化的养殖技术。

沿着上清河道向上游行去,新建的生态拦河坝将河水围成一面临镜,倒映着两岸的山色。普洱镇相关负责人介绍,在项目推进过程中,镇党委和政府特别注重生态保护与产业发展的协调统一。“我们联合水务部门,组织专业技术人员实地勘测水位基线,对拦河坝、引水渠等设施进行严格的质量评估和生态影响评价,确保在发展的同时,绝不破坏上清河的生态环境。”

通过创新推行“集体经济+产业企业+农户”的三方共赢模式,当地成功激活了乡村振兴的“一池春水”。

“村集体经济以资源入股,参与养殖场建设发展;企业负责技术指导和市场销售;农户通过就业获得稳定收入。这种模式既壮大了村集体经

济,又带动了农户增收,实现了生态效益与经济效益的双赢。”柏杨村党总支书记罗世银这样说。

夕阳西下,整个养殖基地披上了金色的外衣。技术员陈虹正在记录当天的水质监测数据,他的笔记本上密密麻麻地写满了水温、溶氧量、投喂量等关键指标。“我们要像呵护眼睛一样呵护这一湾碧水。”这位“90后”技术员说,“生态养鱼是个技术活,既要保证鱼的品质,又要保护水的质量。我们计划下个个月再为周边村民开展一次生态养殖技术培训,让更多人掌握这门技能。”

在这样偏远的山乡,一湾碧水正在书写全新的故事。随着一批批优质冷水鱼从这里游出大山,游向更广阔的市场,盐津的绿水青山真正转化成了金山银山。

