

开栏的话

众所周知,清雍正之前,昭通名乌蒙,四川属地,古人“蜀道之难,难于上青天”一语曾道尽昭通千年闭塞之困。山高壑深的阻隔让“云南北大门”的区位优势长期沉睡。一代伟人笔下“乌蒙磅礴走泥丸”的壮阔意象,如今正化为现实。逢山开路、遇水架桥的壮举正在改写昭通的历史,“交通强市”建设让乌蒙大地焕发新生。

今日起,我们推出“交通强市”专栏,聚焦昭通立体交通网络的崛起之路。在这里,您将看到渝昆高铁施工现场的日夜奋战,目睹昭通新机场主体完工的关键节点,探寻水富港通江达海的跃升密码。我们将解析“公铁水航”协同发展的“昭通模式”——从高速公路突破千公里实现“县县通高速”,到“通道+枢纽+网络”物流体系的加速成型,每一步跨越都凝聚着智慧与汗水。

交通破壁,发展提速。我们将追踪“昭字号”农特产品借助冷链物流走出大山的旅程,记录产业集群因交通升级而落地生根的变迁,感受“1小时交通圈”里的民生温度。

从“神经末梢”到“区域枢纽”,昭通的交通故事正在书写新篇章。本专栏将记录建设足迹、解读发展逻辑、凝聚奋进力量,与读者一同见证“云南北大门”在交通赋能下,真正立起来、强起来。

靖洒公路改造升级之一

从“梗阻线”到“连心路”

记者 莫娟 姜跃武

当清晨的第一缕阳光洒向乌蒙山区,G247线洒渔至靖安段已是一派繁忙景象。满载苹果的货车平稳驶过新铺的沥青路面,过往司机们再也不用为了避让坑洼而频频刹车。这条长25.19公里的交通动脉,曾是沿线群众心中的“痛点”,如今却成为连接城乡、畅通经济的“黄金纽带”。

“以前跑这段路,苹果总要颠坏不少,现在路面平整多了。”洒渔镇苹果种植户李佐彪对改造后的公路赞不绝口。

靖洒公路是连接昭阳区与大关县的重要通道,沿线分布着万亩苹果园和多个重要集镇。近年来,随着苹果产业快速发展,交通流量持续增加,G247线洒渔至靖安段逐渐出现路面破损、车流混杂、事故频发等问题,成为制约当地经济发展的瓶颈。如今,经过拓宽改造与安全设施全面升级,靖洒公路路面平整宽阔,标志标线清晰,车辆行驶更加安全高效,通行能力显著提升;道路两侧结合地方特色打造景观廊道,真正实现了“一路一风景、一路一产业”。

重庆货车司机谭杨兵在这条路

上跑了10多年,每年苹果上市时节都要来昭通拉货。他回忆道:“以前最怕走这段路,坑洼多、会车难。”如今路况改善,行程顺畅,既省时间又省油钱。沿途风景宜人,连片的苹果园如画卷般展开。谭杨兵笑着说:“早年间从重庆过来要花10多个小时。现在不同了,六七个小时就能到。尤其是旧圃那段高速,提速特别快。靖洒公路整体修好后,路面平整,车速提得起来,连会车都方便多了。”

洒渔至靖安段公路养护提升工程起于靖安镇长寨桥,止于洒渔镇水碾桥,全长25.19公里。自6月16日取得施工图设计批复、7月17日完成施工招标后,便按下建设“加速键”。路地双方高位推动、紧密协作,在聚焦路面病害处置、沥青面层铺筑等基础提升的同时,着力完善排水系统恢复、涵洞增设、挡土墙新建及防护栏升级等关键环节,全方位筑牢公路安全畅行的根基。

昭阳公路分局有关负责人赵远坤表示,此次养护提升工程不仅解决了长期困扰群众出行的“老大难”问题,还通过科学规划和精细施工,实

现了道路功能与生态景观的有机融合。“我们始终坚持‘规划共商、项目共建、成果共享’的原则,与地方党委、政府紧密配合,合力解决建设中遇到的各类难题,形成了上下联动、齐抓共管的工作格局,系统打造‘安全畅通、环境优美、人文彰显’的现代化公路。”赵远坤说。

面对工期紧、任务重的挑战,项目团队通过倒排工期、挂图作战,施工方采取半幅施工、夜间突击的方式,24小时轮班作业,最大限度减少对交通通行的影响,确保施工进度与质量双达标。“我们仅用90天就完成了25.19公里的道路‘白改黑’工程,新增防护栏2.1公里,埋设涵管22根。”赵远坤说。

目前,该项目主体工程已基本完工。工程不仅新增了1.2公里融入地方产业元素的彩色防滑路面,凸显地域特色,还砌筑路侧花池9.7公里,新增绿化面积19300平方米、侧沟3.8公里,为公路安全畅通奠定了坚实基础。如今,沿线群众出行满意度显著提升,物流效率大幅提高,苹果等特色农产品外销得到有力支撑,

真正实现了“修一条路、造一片景、富一方百姓”。

在工程建设中,“绿色”与“智慧”成为关键词。“我们积极践行绿色环保理念,推广应用厂拌冷再生沥青技术,有效利用旧路铣刨料,既减少了环境污染,又避免了材料浪费。在绿化环节,充分结合原有植被与地形地貌,优化资源配置,努力实现生态保护与经济价值的双重效益。”昭通先行道路桥梁工程有限公司董事长蓝斌说,工程师们还因地制宜,设计出融合“洒渔烟柳”文化元素的彩色防滑路面,让靖洒公路成为展示地方文化特色的窗口。

洒渔至靖安段公路养护提升工程,是市委、市政府与云南省公路局深化“路地共建”模式、合力推进的重点民生工程。这条公路的改造升级,不仅是交通要道的品质蝶变,还是扎实做好“产、城、人”三篇文章、推动区域协调发展的重要实践。如今,这条连接昭阳区与大关县的“黄金纽带”,正以“路、景、产”深度融合的全新姿态,加速绘就一幅“一路通带动百业兴”的新画卷。

交通强市



当基础设施成为幸福标尺

莫娟

G247线洒渔至靖安段公路的蝶变,为昭通高原农特产品开辟了一条“黄金通道”。一辆辆货车满载而出,果农的笑容在车厢后镜里清晰可见。这条路,不仅是沥青与混凝土铺就的工程,还是乡村振兴脉搏的有力跳动。

像靖洒公路这样的“梗阻线”曾是城乡融合过程中普遍存在的发展痛点。这条25.19公里道路的蝶变,折射出新时代基础设施建设理念的深刻变革——从单纯满足通行需求转向创造复合价值,从解决“有无”问题迈向品质“优劣”之变,基础设施正被重新定义为幸福的标尺。当地方政府与公路部门以“路地共建”模式打破行政壁垒,我们看到的不仅是道路的硬化与拓宽,还是发展理念与治理方式的深刻革新。

靖洒公路最动人的画卷,在于它成功激活了“人—路—产业”之间的生态循环。那些以彩陶颗粒铺就的苹果图案车道,既是实用的防滑设计,又是乡土记忆的载体;沿途增设的临时交易点,将道路延伸为“移动的农贸市场”;“街长制”的推行,更让村民从旁观者转变为共建者。这种互动关系的建立,正是“人民城市人民建”理念在乡村的生动诠释。

冷链物流车能将昭通苹果保质期延长72小时,这一细节背后,蕴含着乡村振兴的深层密码。靖洒公路的改造效益,不能用简单的投入产出比衡量——它既降低了15%的物流损耗,又催生了直播带货、民宿经济等新业态;既缩短了2小时的运输时间,又拓展了产业链的价值空间。这种“乘数效应”,验证了“交通强市”战略的前瞻性,深刻揭示了基础设施的投入必须与产业规划、生态保护、文化传承同频共振。

靖洒公路的可持续性,源于其构建的多元共治机制。从“门前三色”责任书到文明停车联盟,从传感器实时监测到公益性岗位巡查,这套制度体系确保道路不仅“建得好”,还要“护得好”。尤其值得一提的是“学生带动家长”的柔性管理模式,将道路文明纳入基层治理的毛细血管。这种治理智慧表明,真正的好工程不仅要“够硬”保障通行,还要“够软”深入人心。

当一条路能让果农少一些颠簸之苦,让游子多一份归乡之喜,让游客生出驻足之意,它便超越了单纯的交通功能,成为丈量群众幸福感的无形标尺。靖洒公路上,每一道车辙都记录着人们对发展的渴望,每一个弯道都承载着人们对美好生活的期盼。它不再只是地图上的一条线,而是如血脉般连接起散落的村落与时代的脉搏。

清晨的薄雾中,孩子们沿着安全步道走向校车,老人坐在交易点旁售卖农产品,电商货车满载鲜果驶向远方。幸福,在这里被具象为一次顺畅的出行、一单远销的订单、一段温暖的归途。基础设施所传递的温度,正悄然转化为群众脸上的笑容,成为新时代最真实的注脚。



靖洒公路大关段。记者 莫娟 摄

靖洒公路改造升级之二

一路一景绘就“绿美经济”新画卷

记者 莫娟 姜跃武 文/图



“一程烟柳一程绿,半里笋竹半里青。”如今的靖洒公路已不仅是一条交通线,更是一幅流动的山水画卷,一条融合自然风光与人文特色的景观长廊。驾车行驶其间,远山叠翠、果园飘香,四季流转的田园诗意在眼前徐徐展开。这条路正在昭通的大地上,书写着从“通”到“畅”、从“美”到“富”的发展新篇。

路在变,美在路上。靖洒公路两侧,1800平方米的“洒渔烟柳、苹果之乡”景观带引人入胜。杨柳依依,步道蜿蜒,苹果树影婆娑,微风拂过,果香与柳绿交织成诗意的乡愁。春可踏青赏柳,夏观火把映路,秋摘苹果品味,冬赏霜雪缀枝,四季皆成景。这条路串联起的不仅是村落与田园,还是希望与振兴的梦想。

“这里的风景太美了,拍照都停

不下来!”游客虎娥金兴奋地说。她和同事驱车前来,一路上被靖洒公路两旁的美景深深吸引。这条昔日的普通运输通道,如今已成为一处“网红打卡地”。沿途增设的观景台和休闲驿站,为过往行人提供了驻足留影、品果休憩的便利。

景在变,人也在变。靖洒公路升级后,沿线农旅融合发展势头强劲。采摘园、农家乐与民宿如珠链般串联,游客量同比增长超过40%,果农收入增长近30%。不少外出务工青年纷纷返乡创业,将老屋改造成特色客栈,庭院经济焕发出新生机。

“现在路好走了,在家门口就能看到美景。”村民张家云的感慨,道出了沿线群众的心声——不仅出行更便利,生活品质也随之提升。而“绿美公路”带来的不仅是视觉享受,还是一场

从“风景”到“产业”的蜕变。苹果园里建起采摘体验区,农家乐串点成线,游客来了不愿走,走了还想再来。昔日沉寂的村庄因路而兴、因景而旺,民宿经济与生态农业顺势崛起。

洒渔镇是“交通先行”理念带动文旅与产业协同发展的生动典范。洒渔镇相关负责人张汇梅说:“‘绿美公路’建设不仅提升了人居环境质量,还激活了乡村发展潜力。我们以路兴业、以路促游,真正实现了路畅民富。”四通八达的路网打破了地域限制,串联起洒渔烟柳长廊和万亩苹果园,推动形成了农旅融合的新业态,实现了从传统生产向“休闲采摘+生态观光”的转型升级。如今的靖洒公路,已成为吸引游客的“风景线”和带动发展的“黄金线”。

一条路,带动一方发展。“这条路

面升级:产地仓、分拣中心相继建成,冷链物流直通省外,果农直播带货也悄然兴起。手机屏幕亮起,订单不断涌入,果农足不出户便能将苹果卖向全国。一条路,不仅缩短了小时,与城市的距离,还打破了传统农业与现代市场之间的壁垒。

一条路,盘活了一座山。在靖洒公路的赋能下,竹产业也焕发出新的生机。曾经的荒山野岭,如今已变成亩产过万元的“绿色银行”。清晨,大关县的竹农唐德镡正骑着摩托驶向竹林。“过去走山路要两三个小时,现在骑车20分钟就到了。”他说,靖洒公路通车后,清晨采收的鲜笋当天就能通过冷链发往长三角。新鲜竹笋从林间直达餐桌,损耗率大幅降低,价格却翻了一番。唐德镡笑着说:“以前竹笋背不出去,只能烂在山里;现在车子直接开到竹林边,一天能采200斤,收入稳定了,村里人都愿意种竹子。”靖洒公路延伸的,不仅是路网,更是希望。

在位于靖洒公路旁的吉食道(云

南)食品科技有限公司车间里,生产线正开足马力运转。新鲜竹笋经过清洗、切片、杀菌、包装等工序,变成一箱箱即食食品,整装待发。公司大门口,一辆辆货车满载竹笋制品,即将运往全国各地。

路通了,订单多了,产能也上来了。“政府扩建的这条门前公路,就像是为企业发展量身打造的‘快车道’和推动产业升级的‘康庄大道’。靖洒公路直连主干路网,大幅提高了产品运输效率,解决了以往原料进厂难、发货效率低、运输成本高的难题。”吉食道(云南)食品科技有限公司厂长肖广玉说,“我们的笋制品现在能更快、更便宜地送到客户手中,市场竞争力显著增强。交通条件的改善,凸显了企业的区位优势,为吸引人才、拓展合作带来了新的机遇,更坚定了公司加大投入、推动技术创新和生产线升级的信心。”

靖洒公路的全面升级,为沿线苹果、竹笋等特色产业注入了强劲动

能。沿线乡镇借势打造“一村一品”,推动苹果产业迈入标准化、品牌化发展新阶段,竹笋加工企业纷纷落户,冷链物流直通全国市场。靖洒公路一端连接广阔市场,另一端连着千家万户。它既让昭通苹果、竹笋卖得更好、更远,鼓起了农民的钱袋子,也吸引了每年数十万人次的游客,带来上千万元的旅游收入,还创造出更多就业机会,让群众真正享受到交通改善带来的双重红利。

靖洒公路的蝶变,正推动特色产业跑出“加速度”,铺就乡村振兴的幸福大道。作为“路地共建”模式的成功典范,靖洒公路将进一步加快昭鲁大一体化进程,助力靖安镇基础设施升级,为乡村全面振兴注入强劲动能。这条由市政府与省公路局同心共建的“振兴路”“致富路”,串联起产业、文旅与民生,即将以崭新的姿态全线贯通,生动诠释了“一路通、百业兴”的发展理念,为昭通高质量跨越式发展铺就了更加宽广坚实的坦途。