

威信构建“三链”机制助力到村任职选调生成长成才

本报讯(通讯员 王立鑫)为深入推进选调生到村任职工作,威信县创新构建“三链”机制,推动选调生扎根基层解民忧、办实事。2024年以来,全县选调生累计实施民生项目16个,解决群众急难愁盼问题116件,形成了“民生需求精准对接”与“干部能力全面提升”的良性循环。

筑牢“需求对接链”,让精心指导助力扎根基层。建立“政策解读+一线问需+方案预审”指导机制,破解选调生初到基层“摸不准需求、找不准方向”的难题。定期组织召开专题座谈会,在系统梳理讲解工作政策及注意事项后,引导选调生深入群众收

集梳理民情民意,通过实践迅速熟悉基层情况、找准服务切入点。同时,严格执行民生项目分级核销,采取“方案联审+现场教学”方式全程把关,帮助选调生将群众急难愁盼转化为可行方案,助力选调生快速在基层“扎根破土”。

锻造“能力提升链”,以导师帮带助力墩苗壮骨。以“多维赋能”的复合型人才培养体系为抓手,实行“县级领导+乡镇党委书记+村党总支书记”的三级帮带机制,通过谈心谈话、项目联审、成效评估,推动帮带导师既“传”基层治理经验,更“导”群众工作方法,确保选调生既写得好的方案,更办得好民

生实事。2024年,将9名选调生安排在村级任职锻炼,明确重点任务清单,压实服务责任,让选调生在向下扎根中锁定服务群众方向;对5名符合条件且锻炼成熟的选调生予以提拔使用,形成“办好一件实事、破解一类难题、培养一批骨干”的链式效应。

激活“实效性转化链”,将民生愿景变成幸福实景。不断改进行到村任职选调生评价考核机制,将民生项目质效与考核奖励挂钩,积极引导选调生将办事重点向乡村振兴、便民服务等领域倾斜,把群众的每件“心上事”都当成“上心事”,将“民生愿景”转化为“幸福实景”。罗布镇顺河

村、高田乡马家村硬化修缮道路5公里,畅通“致富动脉”;三桃乡斑竹村、新街村采购幼儿园文具设施400余套,构建“成长乐园”;庙沟镇大塘村、双河苗族彝族乡天池村修建蓄水设施,“清泉入户”泽润140户农户;庙沟镇马河村、扎西镇扎实沟村搭建2座“便民连心桥”……通过将“民生堵点”转化为“幸福亮点”,切实以“小实事”撬动“大民生”。这支青春力量既激活了基层治理的“一池春水”,更在乡村振兴主战场淬炼出“硬核担当”,用沾满泥土芬芳的实干答卷,诠释了新时代青年干部“向下扎根,向上成长”的青春誓言。

五大强市

渝昆高铁川滇段 28座隧道全线贯通

本报讯 8月15日,重庆至昆明高铁川滇段最后一座隧道——宜宾筠连隧道顺利贯通,标志着渝昆高铁川滇段28座隧道实现全线贯通,项目建设进入新阶段。

当日早上8时许,随着一声爆破巨响,渝昆高铁川滇段宜宾筠连隧道顺利贯通。

筠连隧道全长7888米,位于四川宜宾筠连县和云南昭通盐津县境内,连通川滇两省,地处四川盆地与云贵高原过渡地带,地质条件复杂多变,是渝昆高铁川滇段的控制性工程。该隧道贯通后,标志着渝昆高铁川滇段28座隧道实现全线贯通,渝昆高铁川滇段即将进入无砟轨道施工阶段。

据了解,渝昆高铁是我国“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分,线路起自重庆西站,途经重庆市、四川省、贵州省和云南省,接入昆明南站,全长约700公里,设计时速350公里,预计2026年可建成通车。项目建成后,重庆至昆明的列车行驶时间将大幅压缩,成渝地区双城经济圈与滇中地区之间的联系将进一步增强。

(本报综合)

银厂村:避暑旅居为乡村振兴注入新活力

◆通讯员 碎金张波

“这里气候好、人好,我们玩得很开心!”走进镇雄县赤水镇银厂村银厂坝村民小组岳飘家的房间,旅居的游客纷纷给出了好评。

近年来,镇雄县立足打造“有一种叫云南的生活——赤水源头等你来”文旅品牌,因地制宜发展旅游新业态,持续擦亮“人间避暑·稀罕镇雄”文化旅居名片,让游客享受到“来了不想走,走了还想来”的美好体验。近段时间,到镇雄避暑的游客越来越多。不少前往赤水源头观光的游客选择在银厂村旅居,而岳飘家的特色民宿凭借舒适的环境,成为他们的首选落脚点。

从7月29日起,第一批6名游客入住岳飘家。随着第二批、第三批游客陆续到来,岳飘又添置了6张床及配套床上用品。如今,他家的院坝里停着2辆房车,住着32名游客。

“我家不是开旅店,房费都是游客自愿给的。”岳飘朴实地说,“明年,我打算把兄弟家的房子和我家的打通,正式开办一家民宿,名字就叫‘古树人家’!到时候提供住宿、餐饮、娱乐一条龙服务,带着乡亲们一起发展民宿产业,实现共同富裕。”

近年来,赤水镇围绕“人间避暑·稀罕镇雄——赤水源头等你来”文旅品牌,因地制宜学习运用“千万工程”经验,谋划赤水源头康养避暑项目,写好“水”文章,打好旅居牌,为赤水镇农文旅融合发展充实各类“元素”,增添新动能。

“我们是四川宜宾坐高铁过来的,来到银厂村,第一感觉就是凉爽!晚上睡觉还要盖被子。”游客张大妈笑着说,“明年我们要继续在这里旅居。”像张大妈这样前来避暑的游客不在少数,他们或一家老小,或一群亲戚,或三五好友,在银厂村开启了一段惬意的避暑时光。

银厂村坐落于赤水河源头,群山环抱间,森林覆盖率高达77%。这里年平均气温仅12℃,盛夏时节更是凉风习习,堪称避暑胜地。漫步村中,但见绿树成荫,清溪潺潺,一幅原生态的田园画卷在眼前徐徐展开,令人心旷神怡。

银厂村的旅居热潮,不仅为游客提供了全新的生活体验,也为当地的经济注入了新的活力,越来越多的村民通过发展民宿、餐饮和售卖土特产等实现了增收。

“我们配备了专职服务人员,及时解决游客各类需求,并组织村民担任向导,带领游客深度体验赤水源头的自然人文景观。在持续提升服务质量的同时,借助游客的口碑传播和资源对接,不断扩大银厂村避暑旅居的品牌影响力,以此拓展乡村产业空间,推动农文旅深度融合,为乡村振兴注入新活力。”银厂村党委书记文鹏介绍道。

该镇相关负责人表示,未来,赤水镇将继续抓实赤水河生态保护,立足气候条件、地理位置、资源禀赋、人文景观等优势,依托“中国赤水源方竹之乡”称号,挖掘其独特的生态价值和文化意义,全面发展绿色经济,让“绿水青山”真正转变为“金山银山”。

“我们配备了专职服务人员,及时解决游客各类需求,并组织村民担任向导,带领游客深度体验赤水源头的自然人文景观。在持续提升服务质量的同时,借助游客的口碑传播和资源对接,不断扩大银厂村避暑旅居的品牌影响力,以此拓展乡村产业空间,推动农文旅深度融合,为乡村振兴注入新活力。”银厂村党委书记文鹏介绍道。

“我们配备了专职服务人员,及时解决游客各类需求,并组织村民担任向导,带领游客深度体验赤水源头的自然人文景观。在持续提升服务质量的同时,借助游客的口碑传播和资源对接,不断扩大银厂村避暑旅居的品牌影响力,以此拓展乡村产业空间,推动农文旅深度融合,为乡村振兴注入新活力。”银厂村党委书记文鹏介绍道。

“我们配备了专职服务人员,及时解决游客各类需求,并组织村民担任向导,带领游客深度体验赤水源头的自然人文景观。在持续提升服务质量的同时,借助游客的口碑传播和资源对接,不断扩大银厂村避暑旅居的品牌影响力,以此拓展乡村产业空间,推动农文旅深度融合,为乡村振兴注入新活力。”银厂村党委书记文鹏介绍道。

“我们配备了专职服务人员,及时解决游客各类需求,并组织村民担任向导,带领游客深度体验赤水源头的自然人文景观。在持续提升服务质量的同时,借助游客的口碑传播和资源对接,不断扩大银厂村避暑旅居的品牌影响力,以此拓展乡村产业空间,推动农文旅深度融合,为乡村振兴注入新活力。”银厂村党委书记文鹏介绍道。

绥江:林下套种天麻 “点绿成金”

夏秋之交,正是天麻种植的黄金时段。在绥江县中城镇中村村、板栗镇罗坪村等地,村民们正抢抓有利时机,在林下套种天麻,让“绿水青山”转化为群众增收致富的“金山银山”。今年,绥江县已有100多户群众参与天麻种植,总面积近2000亩。林下套种采用仿野生种植技术,不砍一棵树,盘活一片林,依托立体生态农业模式探索出一条生态美与百姓富的双赢之路。

通讯员 罗洪摄



文化中国行

◆云南日报记者 贡秋次仁

近日,在香格里拉市小中甸镇联合村达拉节活动现场,“吴公嘎达”家族的卡萨藏刀摊位前人头攒动。精钢寒光闪烁,宝石镶嵌的刀鞘在高原阳光下熠熠生辉。65岁的省级非遗代表性传承人廖金明(扎西旺丹)布满老茧的手中拿着一把刀,正向游客讲解刀鞘上的文化密码——这传承了五代人的技艺,如今在新时代焕发勃勃生机。

藏刀,是雪域高原千年相随的信物。它曾是牧民迁徙中披荆斩棘的忠实伙伴,抵御野兽的刚毅之盾,深深融入生产生活的血脉。在岁月流转中,

香格里拉藏刀俏销——

千年淬炼 匠心传承

藏刀超越了实用功能,成为身份、勇气与信仰的象征。它是婚礼上的爱情见证,是成年礼中的家族期许。刀柄缠绕的皮革、刀鞘镶嵌的宝石,无声诉说着代代相传的荣耀与故事。“藏刀不仅是工具,也承载着藏族人民刻在骨子里的远古记忆。”扎西旺丹说。

“吴公嘎达”家族世代以锻藏刀为业,恪守千百年前的传统工艺。每一把藏刀都需经历练选材、锻造、淬火、打磨、雕刻等20余道繁复工序,耗时十数日乃至更久。优质的高碳钢或复合钢是基础,反复的加热、折叠、锤打以去除杂质,提升韧性是核心,凭经验精准掌控的淬火瞬间决定了刀刀的刚硬与锋利。最终,刀身被打磨得寒光

流转,烙刻上专属钢印。正如扎西旺丹所言:“制成一把刚柔相济的藏刀,需要的是毕生的耐心与敬畏。”

藏刀装饰工艺同样登峰造极。刀柄选用牛角、硬木或金属,刀鞘则可用金、银、铜等材质,上面镶嵌玛瑙、绿松石、天珠等珍宝。藏刀的华美程度往往与佩戴者的地位相映,价格也从数百元至数十万元不等。

当旅游热潮涌向雪域高原,藏刀迎来新生。2007年,“吴公嘎达”家族成立香格里拉市卡萨藏家手工艺文化传播有限公司,先后在联合村、G214线茨菇卡路口与独克宗古城开设3家店铺。2009年,在当地政府的支持下,公司申请到“卡萨刀”商标。起初,

公司坚持生产古老的土司佩刀、牧民用刀以及婚庆“匕首”等极少数传统经典款式,如今已发展出二三十种满足不同需求的藏刀。来自上海的游客李庆顺赞叹:“如此精美的藏刀,我要带回家当作艺术品珍藏。”

面对时代浪潮,扎西旺丹既坚守本心亦勇于开拓。近5年来,扎西旺丹利用精湛的技艺生产出镰刀、砍刀、斧头等农具,延续着铁器服务于民的古老承诺。更让扎西旺丹欣慰的是技艺的传承。他的儿子七林邓主已继承衣钵,投身其中,更有不少热爱这门古老技艺的年轻人慕名前来学习。扎西旺丹目光灼灼,“我希望世人通过藏刀,真正读懂雪域高原的文化血脉。”

雄壮回荡的史诗 跨越时空的致敬

——抗战时期滇缅公路档案文献图片开展展侧记

◆云南日报记者 王丹左超

1146公里的滇缅公路,是一条诞生于抗战烽火中的国际通道。

八十余载,斗转星移。昆明市西站立交桥,一座巨型石碾造型的纪念碑静静伫立。碑前常有市民、游客驻足,在滇缅公路“零公里”处感怀历史。从此处出发,一路向西,出畹町往缅甸,再行186公里就会到达终点——腊戍。

这里不仅是一处地标,更是一枚历史的铆钉,将民族的苦难与韧性牢牢楔入时间的河床之上。

习近平总书记强调:“要讲好抗战故事,把伟大抗战精神一代代传下去。”

铭记历史,缅怀先烈,珍爱和平、开创未来。8月14日,“血肉筑就抗战生命线——抗战时期滇缅公路档案文献图片展”在昆明开展。悲壮筑路史,在一件件档案文献图片中被激活,穿越80余年时空的精神坐标被重新点亮。

档案里的赤子丰碑

“亲爱的父母亲:别了,现在什么也不能阻挡我投笔从戎。家是我所恋的……但破碎的祖国,更是我所热爱的。”1939年5月18日,马来西亚华侨女教师白雪娇化名“施夏圭”,留下告别信,毅然北上,成为滇缅公路南侨机工队的一员,在炮火中抢运军需物资。

“此次我们奉命出征抗日,是为民族求生存,为国家全领土……倭寇深入国土,民族危在旦夕,身为军人,义当报国。”1938年台儿庄战役前夜,战

铭记历史 缅怀先烈

土黄人欷与给妻于商幼兰的绝笔信中,家国情怀跃然纸上。信件寄出3天后,这位27岁的云南青年血洒疆场。

“不是公路是血肉,千万雄工中外赞。”苍劲悲怆的《修滇缅公路纪念歌》,让诵读者哽咽。

在开展仪式读档活动中,观众一同聆听历史回声,感悟赤子深情。

走进展厅,“山川震眩烽火危局”“血肉筑就抗战通途”“战略动脉托举山河”“护路保通 断裂重生”“历史回声 精神传承”5个部分依次展开。其中90%的档案文献为首次公开,部分珍贵档案为时任滇缅公路运输管理局局长谭伯英保存的纪录,由其女儿谭柏门和女婿张展成捐献,和其他文献融合完整叙事,再现了“抗战生命线”奇迹。

88年前,日本帝国主义悍然发动全面侵华战争,中国军民奋起抵抗,全民抗战爆发。

中国共产党高举抗日民族统一战线旗帜,全体中华儿女前赴后继,勠力同心,为国家生存而战,为民族复兴而战,为人类正义而战。

1937年11月底,滇缅公路开通。这一刻,开启了云南从祖国边陲到国家命运的转变——当年仅有1700万人口的省份,42万子弟奔赴前线,20万民众举路蓝缕、开山劈水,以血肉之躯筑路保通。

展厅里,当“义务役制”筑路档案与各族民工的简陋工具档案图片并置展出,当土司线光天“跳怒江督

上”史料、大理白族“娘子军”日铺80立方米碎石史料展出,边疆人民撑起民族脊梁的史诗角色再度升华。

“滇缅公路工程浩大,中国民众能于短期内藉己力完成,其在工作之余成就,即欧美任何公路亦不能过,余对贵国民众之毅力,与穷苦干之精神,感佩无似。”时任美国驻华大使詹森曾发出感慨。

“长城运河后的又一巨大工程”的媒体标题与民工“楞腹从公”的请愿书同展,让“中华民族共同体”落地为血肉担当——它是阿昌族少年掌握的铁杆,是傣族土司捐出的千箩糯米,是云岭各族群众用生命筑路的团结力量。

抗战精神的当代回响

一张惠通桥的图片,吸引观众驻足。讲解员介绍:敌机轰炸滇缅公路,惠通桥6次被炸毁,6次重生。最危急时,工程师用几百只空油桶扎成浮桥,铺上木板,搭起浮桥,让南侨机工驾驶运输物资的卡车继续前行。那时,浮桥下是咆哮的江水,头顶是疯狂投弹的敌机。

3200余名南洋华侨机工在这里谱写壮歌。1939至1942年间,他们通过滇缅公路抢运50万吨军需物资,1000余人壮烈牺牲,献出了青春和生命,为世界反法西斯战争胜利作出了重大贡献。

展厅转角,73岁的昆明铁路退休职工陈铭英久久驻足凝视。“我的父亲陈亚楷是第6批归国南侨机工中

的一员。”她摩挲着父亲留下的人党申请书,上面书写:“永远跟着毛主席,不断干革命。”抗战胜利后,陈亚楷回到印度尼西亚,后来又回到日思夜想的祖国,参与新中国建设。

同样的情感在79岁的徐永贤心中激荡,其父徐长政两次报名才成为归国南侨机工。“战争结束后,我的父亲留在昆明生活,没有回马来西亚,从此接近了南洋。”

接近展厅尾处,一张“心联通 云南行”马来西亚古晋南侨机工纪念馆亭揭幕的资料图引人注目。这是2025年5月云南省友好代表团访问马来西亚期间,瞻仰沙撈越越南南侨机工纪念馆,看望南侨机工后裔的见证。

从“零公里”到“古晋亭”,沿着展厅,回顾这段血肉筑路史,跨越时空的致敬在心中升腾、延伸。

跨越山海的碑和亭,缅怀先烈,珍爱和平,激励后人。

一位观众在签名簿上留言:“这条路教会我们万众一心的团结奋斗、铁杵磨针的坚韧品格、胸怀天下的全局观念。”

如今,在建的大瑞铁路、畅通无阻的杭瑞高速,与曾经的滇缅公路轨迹交叠,中国式现代化云南实践步履坚定。

今年是纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。全省各地用好用活红色档案资源,挖掘好滇缅公路、西南联大等云南抗战历史资源,大力弘扬伟大爱国主义精神和伟大抗战精神,激励各族干部群众赓续红色血脉,团结奋进新时代,开创云南发展新局面。

“我们配备了专职服务人员,及时解决游客各类需求,并组织村民担任向导,带领游客深度体验赤水源头的自然人文景观。在持续提升服务质量的同时,借助游客的口碑传播和资源对接,不断扩大银厂村避暑旅居的品牌影响力,以此拓展乡村产业空间,推动农文旅深度融合,为乡村振兴注入新活力。”银厂村党委书记文鹏介绍道。