



激发高质量发展的更强大动力

——中国推进供给侧结构性改革深度观察

◆新华社记者

2015年，习近平总书记高瞻远瞩地提出“着力加强供给侧结构性改革”。十年来，这一重大改革持续深入，推动新旧动能转换，激发企业活力，畅通经济循环，以结构之变塑造长远优势，为中国经济高质量发展注入强劲动力。

直面风雨挑战，一个强大而有韧性的供给体系，已经成为中国经济破浪前行的力量和底气所在。

“以供给侧结构性改革为主线，推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革”“要搞好统筹扩大内需和深化供给侧结构性改革，形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡”……

沿着习近平总书记指引的方向，在持续深化供给侧结构性改革中打开发展动力转换之门，中国经济前行之路更加清晰，推进高质量发展的步伐更加坚实、坚定。

（一）

夏日时节，走进河南洛阳轴承集团股份有限公司厂区，“挺起民族轴承工业的脊梁”一行金色大字，在阳光下格外醒目。

这家有着70多年历史的企业，十多年前曾面临经营困境，但靠着改革创新持续推进产品转型升级，如今其高端轴承产值占比达70%，传统产业焕发新生机。

今年5月19日，习近平总书记在洛轴考察时指出：“我们坚持走自主发展实业的道路，靠自己的力量发展工业、制造业，这条路是走对了！”

洛轴的跨越，正是中国实施供给侧结构性改革、塑造发展新动能新优势的生动写照。

发展的斑斓画卷，总是在直面问题中展开。

党的十八大以来，中国经济发展进入新常态，面临“三期叠加”的复杂局面。

增速放缓的同时，一些深层次结构性矛盾不断凸显：

钢铁、煤炭等行业产能过剩矛盾突出，但大量关键装备、核心技术、高端产品还依赖进口；消费者对高质量产品和服务需求旺盛，但有效供给能力不足，致使大量“需求外溢”……

“当前，我国经济下行压力很大，这其中有全球性、阶段性因素的影响，但根本上是结构性问题。”2015年10月29日，在党的十八届五中全会第二次全体会议上，习近平总书记一针见血地指明问题症结。

不到两周后，2015年11月10日，中央财经领导小组第十一次会议上，习近平总书记首次提出“供给侧结构性改革”。

以新发展理念为指引，推进供给侧结构性改革，是以习近平同志为核心的党中央科学把握发展大势，顺应实践要求和人民愿望，作出的一项关系全局、关系长远的重大决策。

“推进供给侧结构性改革，是适应和引领经济发展新常态的重大创新，是适应国际金融危机发生后综合国力竞争新形势的主动选择，是适应我国经济发展新常态的必然要求”

“供给侧结构性改革的根本，是使我国供给能力更好满足广大人民日益

增长、不断升级和个性化的物质文化和生态环境需要，从而实现社会主义生产目的”

……

习近平总书记一系列重要论述，深刻阐明这一重大改革深意。

这是推动经济结构调整的治本良方——

位于内蒙古呼和浩特的中环产业园，集聚着一批半导体和光伏行业企业，“花园式”园区令人耳目一新。

2023年6月7日，来此调研的习近平总书记殷切叮嘱：“能源建设不能光靠传统产业，要大力发展新能源、清洁能源，努力实现碳达峰碳中和，建设绿色中国。”

以产业向新助力经济向好，正是供给侧结构性改革的题中必有之义。

以壮士断腕的勇气推进“三去一降一补”，淘汰落后产能、化解房地产库存、出清“僵尸企业”……

紧扣“巩固、增强、提升、畅通”八字方针，加快新旧动能接续转换，推进绿色低碳循环发展，培育和发展新产业集群，实现新型城镇化和乡村振兴同频共振……

既立足破解当前结构性难题，又着眼重塑长期增长动力，供给侧结构性改革着力解放和发展社会生产力，推动中国经济不断跃上新台阶。

这是重塑体制机制的改革突围——企业是提供高质量供给的主要载体。深化供给侧结构性改革，需要不断激发企业活力。

今年5月20日，我国第一部专门关于民营经济发展的基础性法律——民营经济促进法正式施行。

9章、78条……民营经济促进法对广大民营企业普遍关心关注的公平竞争、投融资促进等作出针对性规定，以法治手段为企业发展营造更加公平、更可预期的环境。

供给侧结构性改革，必然意味着体制机制的深度变革。

深化国资国企改革，改善民营经济发展环境，激发各类经营主体活力；完善要素市场制度和规则，推动生产要素畅通流动、各类资源高效配置、市场潜力充分释放；财税、金融、科技等重点领域改革蹄疾步稳，为高质量发展提供强大动力……

十年间，改革之进牵引大国经济的动能迭代，供给升级不断打开发展新空间。

长江沿岸，力破“化工围江”顽疾，在一场场“关、停、转、搬”阵痛中重现一江清水、两岸青翠；

广袤乡村，现代化农机轰鸣作业，各类“土特产”变成“香饽饽”，乡村旅游就百姓致富路；

住房市场，从“保交楼”到建“好房子”，房地产发展新模式加快构建；

金融领域，着力提升金融服务实体经济质效，做好“五篇大文章”，助力高质量发展……

“只要我们保持战略定力，全面深化改革开放，深化供给侧结构性改革，下大气力解决存在的突出矛盾和问题，中国经济就一定能加快转入高质量发展轨道，中国人民就一定能战胜前进道路上的一切困难挑战，中国就一定能迎来更加光明的发展前景。”习近平总书记强调。

下转第2版



威彝高速公路

隧道建设进度超70%

本报讯（通讯员 姜航 许鹏）近日，威彝高速公路九寨隧道实现双幅贯通，项目建设取得突破性进展。

九寨隧道位于威信县庙沟镇，左线长1750米，右线长1697米，设计为分离式隧道，最大埋深245米。隧道建设区属构造剥蚀中山地貌，山坡较陡，地形起伏大，进出口均处于山麓斜坡地带，开挖支护施工难度大。隧道穿越复杂地质段，围岩以Ⅴ级为主，需克服浅埋段、偏压段及岩溶裂隙带等施工挑战。

威彝高速公路作为云南省“十四五”规划互联互通重点项目，战略意义重大。建成通车后，向东与宜毕高速公路相交并顺接叙威高速公路，向西接宜昭高速公路，能有效完善区域路网，将成为昭通市与四川宜宾市、泸州市和贵州省毕节市联系的重要纽带。威彝高速公路全长52.75千米，其中威信段28.25千米、镇雄段10.33千米、彝良段14.17千米，均按双向四车道高速公路标准建设，路基宽25.5米。目前，项目正有序建设中，全线19座隧道已贯通10座，隧道工程建设进度已超70%。

永善松林光伏发电项目

并网发电

本报讯（人民网记者 蔡树菁）近日，云南省“十四五”重点新能源项目——永善松林光伏发电项目并网发电。电站建成后，年均发电量可达1.9亿千瓦时，相当于节约标准煤5.73万吨。

承建方中建三局工作人员介绍，该项目交流总装机容量300MW，使用分块发电、集中并网的智慧架构。技术创新方面，在推进“牧光互补”模式建设过程中，项目35KV集电线路地埋电缆通过创新采用“异径连接”，实现电缆长距离不中断输电。在保证电缆载流量不减小的前提下，避免地面电缆分接箱的使用，进一步减少对现场生态环境破坏。

水富“家门口的务工车间”

托起群众稳稳的幸福

本报讯（通讯员 宋春燕 肖荣）打造“家门口的务工车间”是水富市2025年十件民生实事之一。截至目前，云南水富经济技术开发区已入驻53家企业，吸纳4500余名群众就业，人均月收入3500元以上。水富市用“小车间”书写了“大民生”。

云南锂电新材料科技有限公司成立于2021年，是一家致力于研发、生产、销售高性能锂离子电池用高容量负极材料的省级科技型中小企业，自公司成立运营以来，带动当地及周边地区1000余人就业。在这里，群众“家门口上班，顾家又增收”的梦想照进了现实。

云南吉沅包装有限责任公司是一家专注于编织缝纫的企业。走进公司生产车间，46名工人正熟练地操作机器生产编织袋。他们全是厂区附近的群众，其中39人为女性，年龄在30至50岁之间。“骑车上班只要几分钟，厂里的待遇也挺好，一个月能拿到4000元左右的工资，还能照顾老人和小孩。我们厂里大多是我这样的留守妇女，大家都感觉挺好的。”女工李光连笑着说。过去，像她这样的农村妇女大多只能靠务农或打零工补贴家用。如今，“家门口的务工车间”让她们实现了挣钱、顾家“两不误”。这样的“家门口的务工车间”的落地，得益于水富市盘活闲置厂房的“小招商”策略。水富通过引进劳动密集型企业，盘活了闲置资源，增加了就业岗位，既降低了企业成本，又让群众能就近上岗。同时，水富市总工会还推出“订单式技能培训”，根据企业需求设置培训课程，帮助群众快速掌握技术，提升上岗率。

为让务工群众留得住、过得好，水富市总工会投入30余万元建设“产业工人之家”，配备图书室、培训室、健身房和母婴室，让工人们下班后有“充电站”和休闲乐园。不仅如此，水富市总工会还专门指导入驻企业成立工会，重视工会组织建设，聚焦产业工人需求，积极开展丰富多彩的活动，不断增强产业工人的凝聚力，增强工人们的获得感、幸福感。“以前下班只能回家干家务，现在不仅能看书、健身，还能学新技术！”工人们纷纷点赞。

为您导读

竹海生金

——详见第2版

大关应用“智能微电网”技术
开启应急供电新模式

——详见第2版

彝良锁莓采摘正当时

6月7日，在彝良县城郊的大马村东欣锁莓采摘园内，不少市民正带着孩子采摘品尝锁莓、圣女果等，欢声笑语不断。

据了解，该采摘园于2023年4月动工建设，占地50多亩，种植有锁莓、黑树莓、圣女果等。该采摘园自建设以来，持续吸纳当地群众就近就业，在助力村集体经济发展的同时促进了当地群众增收。

通讯员 赵明香 彭洪摄

乡村振兴



鲁甸党建赋能铺就甜蜜致富路

本报讯（通讯员 刘卓娅）6月，鲁甸县茨院回族乡沿闸村海拔1910米的山野间，500余亩车厘子硕果累累。这里年均气温12℃，年降水量912毫米，昼夜温差显著，土壤无污染，是车厘子生长的天然沃土。得天独厚的自然条件，孕育出的车厘子饱满多汁、甘甜可口，堪称“果中珍品”。但再好的资源禀赋，若缺少“红色引擎”的强力驱动，也难以将车厘子转化为村民手中的“致富金果”。

“光有好气候、好土壤还不够，还得有党组织的引领。党组织就是要让群众把‘聚宝盆’端得更稳。”沿

闸村党总支书记记金川望着连片果园感慨道。2018年，沿闸村党总支主动破局，牵头成立鲁甸县绿农种养专业合作社，创新推行“党支部+合作社+农户”模式。党员干部带头入股、流转土地，率先种下“美早”等优质车厘子种苗，打造具有示范引领作用的“红色责任田”，用实际行动打消群众顾虑，为产业发展树起标杆。

有了主心骨，还要有“硬抓手”。合作社迅速打出助农“组合拳”：统一采购高品质种苗免费分发给村民，并编制简单易学的种植手册；党员干部化身“推销员”，既与周

边商户建立稳定合作关系，又拓展网络销售渠道，让深山车厘子走出大山。同时，村党总支邀请农业专家授课，组建“党员技术服务队”深入田间，手把手指导农户修枝、疏果等技术。在党组织的全方位带动下，沿闸村车厘子种植面积短短几年便超过500亩，实现规模化发展。

果园里，村民何世芬动作娴熟地将车厘子采摘入篮，脸上洋溢着幸福的笑容：“每天能挣120元，一个采摘季下来能收入近4000元，这日子比车厘子还甜！”和她一样，越来越多的村民通过在种植基地务工实现增收，生

活品质显著提升。据悉，沿闸村车厘子亩均收益1.1万元，年集体经济收入突破20万元，户均增收3.6万元。

“我们计划继续引导村民加入合作社，扩大种植规模，引进更多优质品种，完善产业链，进一步拓宽销售渠道，让我们的车厘子走向更广阔的市场。”谈及未来，该乡相关负责人说，“还要发展‘采摘游’，让游客走进果园体验田园乐趣，让‘甜蜜事业’结出更多硕果，惠及更多乡邻。”

如今，沿闸村的山野间，红色果实缀满枝头，映红了青山，更映红了村民的致富路。

昭阳区乐居车厘子成熟引来八方游客

本报讯（记者 陈忠华 安德立）6月7日正午，记者踏入昭阳区乐居集镇通往渔洞水库的公路旁的“渔洞之恋”车厘子采摘园，映入眼帘的是挂满枝头的累累硕果——两三尺高的果树上，串串车厘子如葡萄般垂坠，游客的欢声笑语在山谷间回荡。

“这里的‘黑珍珠’车厘子果肉肉厚、汁多味甜，我们特意带孩子来尝鲜。”游客徐明娟热情地向记者介绍。现年40多岁的卯华是乐居人。

2011年，卯华联合好友李文志、李文标等人，返乡创办了昭阳区志华种植专业合作社。他们首批流转60多亩土地，打造了“渔洞之恋”车厘子采摘园。2016年，昭阳区志华种植专业合作社培育的首批“黑珍珠”车厘子成功上市，很快受到市场热捧。

“入园费每人30元，采摘带走每斤30元。”采访期间，又一批扶老携幼的游客慕名而来。带队的张先生告诉记者：“我们全家出动，既能品尝新

鲜车厘子，又能享受天伦之乐。”他准备采购10篮车厘子，送给亲朋好友。

据卯华介绍，2018年后，合作社以每亩1000多元的价格再次流转土地150多亩，引进种植“中国1号”“冰壶”等新品种车厘子，目前处于盛产期的约有100亩。更令人欣喜的是，合作社的发展为当地村民创造了大量就业岗位，每年用工量近4000个。

目前，合作社种植有五六品种的的车厘子，采摘期可持续40天左

右。未来，合作社计划开发车厘子酒等深加工产品，在现有“农文旅”融合发展的基础上，进一步延伸产业链。

从一颗小小的车厘子，蝶变为带动一方百姓增收致富的特色产业，“渔洞之恋”采摘园的成长故事，正是昭阳区推进乡村全面振兴的生动写照。当“绿水青山就是金山银山”的理念浸润乌蒙大地，这片土地正以累累硕果为笔，在乡村振兴的答卷上，书写着生态美与百姓富的动人篇章。