



昭通发布公众号



昭通发布客户端



扫码投稿

2025年5月26日 星期一
乙巳年四月廿九
中共昭通市委主管主办
昭通日报社出版

权威传播公信新闻 深情反映大众心声

国内统一连续出版物号 CN 53-0003 第10150期 邮发代号：63-41 昭通新闻网www.ztnews.net 值班编审：彭念敏 今日4版

交通运输“组合拳”降本增效惠企业

◆云南日报记者 李承韩

从货轮鸣笛启航的黄金水道到满载“云品”疾驰的国际班列，从多式联运“一单制”改革到跨境物流“一小时通关”，近年来，云南省通过政策引领、模式创新、科技赋能，不断优化运输结构、开展多式联运、落实减税降费政策、畅通跨境物流通道，以创新思维打出交通运输“组合拳”，持续降低企业物流成本，助力企业轻装上阵，为实体经济发展注入强劲动能。

优化运输结构 激发经济活力

长江上游，水富港千吨货轮汽笛长鸣，龙门吊将集装箱精准吊装至铁路班列。

作为云南首个集“水公铁”于一体的国家多式联运示范工程，这里通过“散改集+铁水联运”创新模式，让铁矿石等大宗货物运输成本每吨直降32元。

“过去，铁矿石通过防城港铁路直发至曲靖，运输单价每吨约206元；铁水联运模式下全程费用每吨仅为174元。”昭通高投水运公司相关负责人介绍，目前，水富港依托多式联运精品线路优势，灵活开展货物“散改集+集改散”，实施散货、件杂货、集装箱等各种形态的货物发运与到达；通过集成“散改集+集改散+铁公水多式联运”全要素打造磷矿“全程物流链，与供应链上下游签订战略合作协议，实现支柱货

源基本持续稳定。

以多式联运为突破口，着力打破传统运输方式壁垒，水富港只是一个缩影。

近年来，云南以政策引领推动运输结构深度调整，出台《加快推进多式联运“一单制”“一箱制”发展实施方案》，重点培育具备多式联运“一单制”服务能力的标杆企业，构建起以昆明国家综合货运枢纽为核心的现代物流网络，加快推进昆明国家综合货运枢纽补链强链建设，完善货运枢纽布局。

今年4月，云南首趟多式联运“一单制”班列开行，满载饲料级磷酸氢钙的集装箱货物列车从王家营西站开出，依托西部陆海新通道班列驶向钦州港东站，随后经钦州港下水搭乘海运班列抵达营口港。

“一单制”班列的开行，获得了上下游企业的广泛认可。“只需在铁路95306平台申请一单制铁水联运全程物流办理业务，即可完成全程运输，真正实现铁海联运无缝衔接，运输时间还较之前缩短3天左右。”“通过95306平台，我们还可以对货物进行实时全程追踪，随时掌握货物运输动态。”多家企业负责人表示。

此外，我省通过持续深化水富港水铁多式联运等国家示范工程创建，以运输结构调整专项资金为抓手，支持引导鼓励大宗货物、集装箱运输“公

转铁”“公转水”。2025年，水富港累计完成货物吞吐量226.75万吨、集装箱作业量20078标箱，成为长江上游重要物流节点。

释放政策红利 企业“轻装快跑”

中老铁路上的“澜湄·云南号”国际货运列车满载着云南的时鲜果蔬，3.5天就可直达曼谷市场。

截至目前，这趟“钢铁驼队”已累计开行26列，服务中老泰三国客户21家，蔬果品类达17种，总运输量突破1200吨，货值接近600万元。

云南腾晋物流股份有限公司相关负责人介绍，“澜湄·云南号”国际货运列车全程采用多式联运“一单制”“一箱制”运输，企业可以实现门对门发货，门对门提货，客户成本节省30%，效率提升40%，实现了一单到底、一箱直达、一站式服务。

多式联运的深度实践，让企业切实感受到成本降低与效率提升的双重利好。云南腾晋物流股份有限公司通过探索多种运输方式有机结合，大力优化运输结构，着力提升综合服务能力。目前，运输品类已涵盖磷矿石、橡胶、食糖等多个品类。同时，大宗货物在腾俊陆港场站通过“散改集”的方式，实现50%集装化，全程集装箱绿色运输，能耗和污染物排放量仅为重载汽车的七分之一和三分之一，有效减少环境污染和行车安全隐患，极大降低企业运输成本。

一系列跨境物流通道加快畅通，也使得政策红利加速释放。我省成功举办大湄公河次区域(GMS)国际道路运输试运行及中越、中老泰、中老柬公路跨境直达运输活动，进一步促进大湄公河次区域货物运输和人员往来便利化。通过开行中老泰多式联运“一单制”国际货运列车“澜湄·云南号”，形成“中老铁路+保税”新模式，货运成本每柜降低4000元。

在惠企政策方面，云南打出“差异化收费+绿色通道+新能源优惠”组合拳，2025年一季度，全省高速公路差异化收费政策减免车辆通行费10.86亿元，收费公路鲜活农产品运输“绿色通道”免费政策减免车辆通行费3.5亿元，对新能源货车实施通行费优惠政策减免车辆通行费388.57万元。昆明海关进一步优化鲜活农产品绿色通道查验管理模式，中老泰口岸通关时间仅需1小时，每辆车节约成本约3000元。

“政策红利的持续释放为市场主体注入信心。”省交通运输厅负责人表示，随着运输结构的持续优化与多式联运体系的完善，云南正加速从“通道经济”向“枢纽经济”升级。未来，省交通运输厅将聚焦物流降本提质增效，深化重点领域改革，提升政务服务效能，为民营企业营造更优发展环境，助力云南在建设面向南亚东南亚辐射中心的新征程上迈出坚实步伐。

上海医疗专家团到盐津开展志愿服务

本报讯(通讯员 陈继冬)近日，上海交通大学医学院医疗专家团来到盐津县，开展了一场充满温情的组团式医疗志愿服务活动，为助力盐津医疗、教育水平的提升贡献力量。

在盐津县人民医院，专家团开展了座谈交流活动，详细了解帮扶工作开展情况、医院目前的运营状况以及面临的挑战，分享先进的医疗技术和管理经验，为提升当地医疗服务水平出谋划策。同时，还举行了图书捐赠仪式，丰富的医学书籍为医院医护人员提供了宝贵的学习资料，有助于他们不断提升专业水平。随后，专家团前往盐津县第三中学，举行捐赠仪式，为学生们送上了学习用品和各类书籍。

十年禁渔成效显著 金沙江(水富段)频现珍稀鱼类

本报讯(通讯员 狄家玉)近期，水富市农业农村局联合多家科研单位对长江上游珍稀特有鱼类国家级自然保护区(云南水富段)的鱼类资源开展监测调查，发现珍稀鱼类频繁现身。

监测期间，科研人员连续两天监测到5条国家一级保护物种长江鲟，其中最大个体体长126.7厘米。同时，国家二级保护物种胭脂鱼、岩原鲤也高频次多数量地出现，成为水域生态持续向好的有力佐证。此外，本次调查还新记录到短须裂腹鱼、齐口裂腹鱼、中华金沙鲈等物种，进一步丰富了该水域的生物多样性。

自2023年开展系统监测以来，该水域累计记录渔获物70余种，许多曾经罕见的珍稀鱼类重现，表明河流生态系统营养结构正逐步恢复。

今年是长江十年禁渔政策实施的第五年。随着禁渔工作深入推进，水富市严格落实“共抓大保护、不搞大开发”要求，长江上游(云南水富段)水域生态环境显著改善，鱼类种群结构持续优化，珍稀鱼类的出现频率明显提升。

昭阳区 举办专场招聘活动

本报讯(通讯员 任天能 蒋德玉)近日，昭阳区2025年“家门口的务工车间”暨全国城市联合招聘高校毕业生专场招聘会在北闸街道红路馨居广场举行，为当地求职者搭建了优质就业平台。

招聘会现场热闹非凡，共有60家企业参会，其中“家门口的务工车间”企业13家，提供了1865个岗位，吸引了1100余人前来求职。在“昭通蘑菇阿姨家政”招聘现场，彭敏的入职经历引人关注。她于去年10月培训合格后成为育儿嫂，去年白班月收入为4000元，今年已涨至5000元。彭敏表示，从事这份工作既能赚钱，又能兼顾家庭。据“昭通蘑菇阿姨家政”负责人温曼介绍，公司提供月嫂、育儿嫂、保洁等多种岗位，员工经培训合格后即可上岗，育儿嫂月薪在4500元至8500元之间，月嫂月薪更是高达6800元至15800元，薪资十分可观。

据悉，2025年1月至3月，昭阳区农村劳动力转移就业人数达36.07万人，其中省外就业12.42万人，区外省内就业2.70万人，区内就地就近就业20.95万人。同时，昭阳区积极推动就业帮扶车间发展，通过建立就业监测帮扶机制，充分发挥网格力量，在引导支持原有15个就业帮扶车间扩容增量的基础上，新认定了8个就业帮扶车间。目前，全区就业帮扶车间数量达到23个。

此次招聘会的成功举办，为当地求职者尤其是高校毕业生提供了良好的就业机会，进一步推动了“家门口的务工车间”工作持续深化，助力更多群众在“家门口”实现高质量就业。

20余名华裔青少年到昭感受中华文化

本报讯(记者 马礼琼 闪光景)近日，2025年“滇缅情深·相约昭通”华裔青少年中华文化研修班在昭通开班，来自缅甸的20余名华裔青少年走进昭通，通过沉浸式研学体验，深入了解祖籍国的历史文化，感受中华文化的独特魅力。

开班仪式结束后，学员们走进昭通学院华文教育基地。在讲解员的详细介绍下，学员们系统了解了学校的发展历程、办学特色及华文教育的成果，深刻体会到中华文化在海内外的传承与发展。

在昭通市博物馆，青铜器、陶器等珍贵文物向学员们展现了昭通的历史。学员们认真聆听讲解，探寻中华文化的深厚底蕴。走进龙氏家祠，学员们通过翔实的史料和古朴的建筑物，深入了解了祠堂的历史沿革、建筑风格和文化内涵。

在锦绣书画院的文化交流活动中，学员们围聚在书画案前，全神贯注地观摩昭通书画名家现场创作。书法家挥毫泼墨间展现出的中华艺术神韵，让学员们叹为观止。更令他们惊喜的是，书画家们将现场创作的作品赠予每位学员，这份礼物必将成为连接中缅友谊的独特纽带。

缅甸中华文化研修班学员陆清玲表示：“这次研学让我收获颇丰，尤其是博物馆里的古象化石和古代器皿，中华文明博大精深，让我感到震撼。回到缅甸后，我会把这些见闻分享给同学和朋友，让他们了解中国的壮丽山河和昭通的独特魅力。”

此次研修班为期9天，不仅为缅甸华裔青少年搭建起近距离感受中华文化的桥梁，更以生动的文化体验为笔，在年轻一代心中镌刻下文化传承的印记，为中缅文化交流注入蓬勃生机与活力。

杨承新到市商务局调研时强调

扎实开展学习教育 全力推动商务工作再上新台阶

本报讯(记者 苏秀 韩兴国 杨金飞)5月23日，市委副书记、市长杨承新到市商务局调研并主持召开座谈会。杨承新强调，要深入学习贯彻习近平总书记考察云南重要讲话精神和中央八项规定精神学习教育，切实把学习教育成果转化为推动发展的实际成效。

来到市商务局智慧加油站综合监管平台调度室，在详细了解平台建设进展、监管机制运行、数据采集流程及平台运行模式情况后，杨承新强调，要加强部门联动、资源整合，着力构建一套整体协同、融合互动的大数据运营机制，推动数

锲而不舍落实中央八项规定精神

据资源深度赋能高质量发展。

座谈会上，杨承新认真听取了市商务局开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育学查改及有关情况汇报，充分肯定了市商务局近年来取得的工作成效。杨承新指出，要认真对照、切实查摆，动真碰硬解决一批堵点、断点、痛点问题，为商务工作高质量发展筑牢根基。

杨承新强调，要聚焦主业主责，注重统筹谋划，突出工作重点，主动攻坚

克难，全力推动商务工作再上新台阶。要坚持数智赋能，全面加快智慧加油站综合监管平台项目建设，积极探索商务领域可复制、可推广的数字化发展新模式；要坚持开放发展，立足昭通区位优势，加大力度培育外贸企业，积极争取加快设立海关机构，扎实推动外贸工作开创新局面；要坚持培育主体，紧盯扩内需、增活力、强消费，积极推动“批零住餐”市场主体多起来、活起来、大起来、强起来，不断

激发消费市场新活力；要坚持政策撬动，深入研究政策、用好政策、用足政策，加大以旧换新力度，促进消费提质扩容，不断激发消费新动能；要坚持大抓物流，紧盯“20个重大物流项目”建设，加快健全现代物流体系，扎实推动电商蓬勃发展的，全面推广农村“客货邮”融合模式，努力构建“电商+物流+客货邮”一体化发展新格局。

杨承新还对市商务局抓好“十五五”规划编制提出要求，强调要以谋好项目、谋大项目为核心，超前谋划、精准策划、科学规划，以高质量规划引领高质量发展。

刘和开参加调研。

绥江干部“三全下沉”见实效

推出的干部全面下沉、全员下沉、全力下沉的“三全下沉”工作机制，到家门口为群众办实事。采取定人、定时、定点、定责的方式，建立每月县处级领导干部到镇、镇干部到村、村干部到组现场办公，通过镇村点单、处级领导派单、县直部门接单、群众评单的菜单式办理流程，分级分类地研究解决群众诉求、化解各类矛盾风险，切实推动矛盾纠纷化解在基层、风险隐患消除在萌芽。

南岸镇真武山附近的一位居民

反映出行路路段路况差，下雨天积水严重。到乡镇开展调研的县级领导了解群众诉求后，立即协调相关部门现场核查，尽快解决，县交通局、住建局等相关部门迅速做出回应，实地勘察、经县、镇、村三级联动，多方协调，最终确定了路面维修方案。

绥江县把微网格作为基层治理重要抓手，创新开展“龙门闲话”干部恳谈活动，党员干部每月定期到村组与群众唠家常、问需求、解难题。今年以来，县、镇、村三级干部下沉4963

镇雄6万亩魔芋种植接近尾声

作，林下套种的魔芋与玉米错落有致，一垄垄新土孕育着丰收的希望。

魔芋种植不仅让土地有了收益，魔芋管护、采挖、加工等工作也为群众带来了就业岗位。“这段时间每天都有活干，一年下来能挣2万元左右。”当地群众马玉美一边忙着给魔芋施肥，一边乐呵呵地说道。

上午10时，正是魔芋种植较为忙碌的时间段，镇雄县腾鑫种养农民专业合作社田间管理人员刘永杰穿梭在地垄田间，讲解魔芋种植技巧。“只要掌

握好排水、施肥、除草、防病的要领，确保种子是健康的，地块挑选得当，丰产就有保障。”当地合作社通过开设“田间课堂”，推广“玉米+魔芋”套种模式，使土地利用率和产出率实现“双提升”。合作社统一供种、全程指导，从防病到施肥，深耕魔芋产业发展，以技术指导提产能，让魔芋种植更“智慧”，通过科技护航，实现稳产增收。

该合作社负责人刘丽说：“2024年魔芋行情比较好，今年扩大了种植规模，目前的种植面积在8000亩左右。”

据了解，今年，镇雄县魔芋种植总规划面积达到了6.6万余亩，其中散户的种植面积达到了2.5万余亩，占比达到了38%，魔芋产业在联农带农方面取得了很大成效。目前，该县有7家加工厂，9条生产线，年加工鲜芋量达9.1万吨。

2025年，镇雄县“企业+农户”“企业+村集体+农户”等发展模式将得到进一步完善，魔芋产业联农带农能力将进一步提升，预估鲜芋产量可达11.37万吨，产值可达6.25亿元。

为您
导读

昭通
周庆和荣获第九届全国道德模范提名奖

——详见第2版

盐津
探索“三治”融合 共绘基层治理新画卷

——详见第3版

