

昭通完成首例人工耳蜗植入术

本报讯 近日,昭通市第三人民医院传来喜讯,该院耳鼻咽喉及口腔颌面外科成功完成了昭通市首例人工耳蜗植入术。这一手术的成功实施,不仅填补了昭通在人工耳蜗植入技术领域的空白,也标志着昭通市第三人民医院在耳科疾病治疗领域取得了重大突破,为昭通市及周边地区的耳聋患者带来了福音。

患者小杨今年9岁,来自一个贫困山区家庭。她出生时便被发现存在听力障碍,后经多次复查并尝试佩戴助听器,但听力状况并未得到明显改善。随着年龄增长,小杨的听力障碍及言语障碍愈发严重,对呼叫毫无反应,嘴巴只能发出模糊的“爸爸”“妈妈”等简短词汇。面

对女儿日益加重的听力障碍,小杨的父母心急如焚,曾多次带她前往成都、昆明等地的大型医院就诊,但高昂的治疗费用让这个本就贫困的家庭望而却步。幸运的是,小杨的父母在多方打听后得知,昭通市第三人民医院可以开展人工耳蜗植入术。他们满怀希望地带着小杨来到该院,并接受了全面的听力、耳部影像学及言语功能检测筛查。昭通市第三人民医院耳鼻咽喉及口腔颌面外科主任李仲祥凭借丰富的中耳手术经验,诊断小杨为双耳极重度感音神经性耳聋,并建议其接受人工耳蜗植入术。

经过全面的术前讨论及充分的术前准备工作后,在昭通市第三

人民医院院长陈小波的带领下,医院充分利用昆明医科大学第一附属医院“组团式”帮扶的优势,邀请了昆明医科大学第一附属医院耳鼻咽喉科主任任海勇亲临指导。2024年12月29日上午,在全麻状态下,小杨顺利接受了右耳人工耳蜗植入术。术后监测数据显示,耳蜗电极工作正常,手术取得了圆满成功。

此次手术的成功实施,不仅意味着小杨将有机会进入有声世界,逐步获得言语功能,也为昭通市第三人民医院在耳科疾病治疗领域树立了新的里程碑。医院负责人表示,将继续借助昆明医科大学第一附属医院“组团式”帮扶的机遇,努力提升医疗服务水平,

为广大患者提供更加优质的医疗服务。

昭通市第三人民医院耳鼻咽喉及口腔颌面外科自成立以来,已发展成为集耳、鼻、咽喉及头颈等疾病诊疗于一体的综合性科室。该科室不仅能开展外耳道病损切除术、鼓膜置管术、鼻窦开窗术等常规手术,还成功开展了乳突根治术、鼓室成形术、人工听骨植入术等市内领先、独具特色的手术。此次人工耳蜗植入术的成功实施,为科室的发展注入了新的活力。同时,该科室还开展了言语嗓音学的研究,为发音不清及言语障碍患者提供了更加全面的治疗方案,让爱有“声”。

(昭通市第三人民医院供稿)

>>> 新闻多一点

什么是人工耳蜗?

人工耳蜗是一种电子装置,能帮助重度及深度耳聋的患者重获听觉,它代替病变受损的听觉器官,把声音

信号转变成编码电信号直接刺激听神经纤维,再向大脑传输,产生听觉。人工耳蜗植入到患者耳蜗内,能使全聋患者恢复部分听力,再经过语言训练,患者便可与正常人进行语言交流。针对重度、极重度听力损失患者,人工耳蜗植入是恢复听觉最有效的治疗方法。

人工耳蜗植入是目前治疗重度、极重度感音神经性耳聋最有效的方法,早期人工耳蜗植入(如2岁前植入的话)儿童或耳聋发生后3年内植入的成人(语后聋)均可获得良好的康复效果,绝大部分可恢复基本正常的听力和语言交流能力。

人工耳蜗植入术是耳科最精细的手术之一,手术医生需要在高倍显微镜下才能看清内耳,将电极经耳蜗圆窗植入,操作空间只有几毫米,稍有不慎,可能会损伤内耳重要结构及面神经,因此人工耳蜗植入术对手术者的精细操作要求较高,也是耳科高难度手术之一。

科技助力昭通消防救援能力再提升

李丽娟

前段时间,在昭阳区的一次火灾救援中,昭通市消防救援支队展现出了令人惊叹的应急响应速度与科技应用实力。无人机技术的迅速介入,不仅为救援行动提供了宝贵的现场信息,更彰显了现代科技在消防救援领域的巨大潜力。

无人机作为现代科技的代表,已经成为昭通消防不可或缺的力量。在火灾救援现场,无人机以其独特的优势,化身“侦察兵”,为消防救援人员提供了宝贵的现场信息。通过无人机侦察,指挥员能够快速掌握

火灾位置、发展态势和蔓延方向,从而做出更加科学、精准的决策。这种超强感知能力,无疑为抢险救援行动提供了最快捷、最准确的服务与保障。

昭通消防在无人机应用上的探索和实践,不仅体现在火灾救援中,更在城市消防安全巡检方面发挥了重要作用。无人机搭载巡查巡查系统和无人机智能管控指挥平台的引入,使得消防部门能够在重点时段、重点区域进行自动巡查,及时发现并处理火灾隐患。这种“空中+地面”

的立体巡查体系,大幅提高了防火工作的效率和质量,为城市治理注入了“最强大脑”。

值得注意的是,昭通消防在无人机应用上的创新并未止步。他们计划将这一系统推广到各县(市、区)主要居民生活区,实现无人机常态化应用。这不仅可以进一步提升应急救援信息化和现代化建设水平,还可以增强防灾减灾核能力,让人民群众在每一次救援行动中都能感受到科技带来的温暖力量。

科技创新是推动消防救援工作

不断向前发展的强大动力。昭通市消防救援支队的这一创新实践,让我们看到了现代科技在应急救援中的巨大潜力。我们有理由相信,在科技的助力下,昭通市的消防救援工作将再上新台阶,为人民群众创造更加安全、和谐的生活环境。



鲁甸小香葱长成富民大产业

本报讯(通讯员李娟/文丁世新/图)近年来,鲁甸县按照“强基础、调结构、创特色、保增收、添活力”的发展思路,采用“合作社+基地+农户”的经营模式,在适宜地区大力发展“短平快”的香葱产业,助力当地群众在家门口就业增收,使小香葱成为富民大产业。



寒冬季节的桃源坝子充满生机与活力。在温暖的阳光下,成片的小香葱种植基地显得格外翠绿。当地数百名村民在其中忙碌着,拔葱、分拣、装运,呈现出一派热火朝天的劳动景象。

“我在香葱基地上班,一个月能挣3000多元工资,还能在家照顾小孩和老人。”村民马明芬以前在广东务工,为了照顾家庭,她选择回乡就近到香葱基地务工,实现了挣钱与顾家两不误。

“我一大早就过来了,这里的小香葱长势很好,一天能拔五六十斤,可以很轻松地挣七八十元。”当地村民马玉宽一边拔葱,一边感慨地说。自从香葱基地建在家门口后,他忙完家里的活就来香葱基地务工,一年挣3万元不成问题。

据悉,这个香葱核心示范基地每

天可吸纳上千名务工群众,其中来自卯家湾安置区的易地搬迁群众就达700多人,这些务工群众的工资为每人每月3000元以上。

该基地于2021年3月开始建设,占地面积近6000亩,是一个集育苗、种植、销售于一体的香葱种植基地,基地还配备了清洗车间和制冰车间,专注于高品质香葱的种植、清洗、运输及销售。该基地平均每天有70余吨香葱销往北京、上海、成都、南京等城市,年产值高达1.5亿元。

小香葱成为强村富民的大产业。截至目前,鲁甸县的小香葱种植面积已达1.01万亩,年产值约3.23亿元。



小碗红糖温暖游子心

——巧家融媒举办特色送礼活动

◆通讯员 罗朝俊

近日,巧家县举办了一场温情洋溢的“巧家小碗红糖开榨季”送礼活动,为远离家乡的游子送上了一份家乡的甜蜜与温暖。

活动筹备期间,巧家县融媒体中心(以下简称“巧家融媒”)的工作人员实地探访了红糖生产厂房,见证了红糖的熬制过程,发布了多条相关视频。同时,他们还积极与网友互动,详细记录了在规定时间内收到的后台留言。随后,工作人员将红糖与精心设计的明信片一同打包,寄给了远方的游子。

当这些承载着家乡味道和记忆的特产跨越千山万水,送到游子手中时,大家纷纷在社交媒体上晒出照片或视频,用深情的话语表达内心的惊喜与感动,同时也为家乡送上了真挚的祝福。

“毕业后,我远离了家乡,来到了一个距离它888公里远的地方。在这里,一颗小小的红糖,不仅是家乡的特产,更承载着儿时的甜蜜记忆和浓浓的思乡之情。非常感谢巧家融媒送给我的这份礼物,让我感受到了来自家乡的温暖。祝愿我的家乡越来越繁荣。”网友“大白”留言道。

“冬日里的小确幸是巧家小碗红糖给的。愿巧家如同璀璨的星辰,在时代的天空中愈发耀眼,未来的发展道路越走越宽广!”网友“04年一春”写道。

“来自家乡的温暖,看过世界后更爱家乡。收到家乡寄来的特产啦!”网友“巴黎铁塔的悲伤”写道。

“网友情浓,糖甜心暖。作为一名在外求学的巧家学子,今天收到了巧家融媒寄来的小碗红糖,心中满是感动与惊喜。这份来自家乡的

红糖,如同一股暖流,瞬间驱散了冬日的严寒与思乡的惆怅。这不仅仅是一份红糖,更是连接游子与家乡的情感纽带。它让我深知,无论距离多远,家乡的爱从未缺席。我会带着这份爱努力前行,不负家乡的期许。愿家乡的明天如这红糖般甜蜜红火,愿更多在外的巧家学子能感受到这份浓浓的乡情。”网友“轰炸机装饭团”写道。

一颗颗红糖,如同连接游子与家乡的情感纽带,成功拉近了游子与家乡的距离,增强了他们的归属感和对家乡的情感认同。作为地方官方媒体,巧家融媒联合地方企业共同发起本次活动,旨在彰显人文关怀和社会责任担当,表达对外游子的深切关怀,让乡情在远方绵延流淌。

巧家小碗红糖产于巧家县金沙江沿岸地区,选用当地优质甘蔗,采

用传统工艺加工制作,具有味道醇正、口感细腻、品质优良等特点,被誉为“东方巧克力”。2017年,巧家小碗红糖制作技艺入选云南省第四批省级非物质文化遗产代表性项目名录。2020年,巧家小碗红糖成为国家地理标志产品。

据悉,本次活动共送出巧家小碗红糖礼包近300份,由巧家县万华食品有限责任公司赞助。

“能够参与本次活动,我们感到非常荣幸。让远在他乡的巧家人品尝到家乡的特产,我们感到非常开心。希望更多人能够爱上巧家小碗红糖,祝愿巧家小碗红糖产业的发展越来越好。”巧家县万华食品有限责任公司负责人何启华表示。

接下来,巧家县将在2025年元旦期间继续开展“辞旧迎新,巧家红糖送祝福”活动。

鲁巧高速首条隧道顺利贯通

本报讯(记者苏燕杨 安立德 通讯员韩世江 王朝元 马志豪)2024年12月30日,鲁甸至巧家高速公路(以下简称“鲁巧高速”)五工区5—2工区团树林隧道右洞顺利贯通。这是鲁巧高速全线首条贯通的隧道,标志着项目建设取得重大突破。

团树林隧道位于巧家县崇溪镇团树林村,设计为分离式隧道,右洞全长1545米,最大埋深185.37米,左洞全长1530米,最大埋深175.85米。该项目施工区局部伴随渗水、岩体破碎、节理裂隙发育、竖向断裂带发育等复杂地质情况,出口端约70米处横穿昭巧二级公路,面临偏压严重、交通管制难等问题,给隧道建设带来极大困难。

团树林隧道于2023年6月进洞施工,为攻克隧道施工所面临的困难,工点根据围岩变化,严格控制开挖步距,采用工序衔接管控、光面(控制)爆破等技术,制定合理、适用的方案,多措并举保证隧道施工安全,最终确保隧道右洞安全顺利贯通。该隧道的贯通,打通了鲁巧高速五工区与各工区的连接通道,为接下来的红玛瑙隧道洞渣及施工材料的运输提供了有力保障,为推进鲁巧高速高效施工奠定了坚实基础。

鲁巧高速起于龙头山镇东侧沿河场,接G7611都香高速公路,止于巧家县白鹤滩镇东侧池博溪,接格勒至巧家高速公路,路线全长71.3公里,设计路基宽25.5米,双向4车道,设计时速为80公里。项目建成后,鲁甸至巧家的运营里程将从124公里缩短至93公里,运行时间由3个小时缩短为1.5个小时,将极大地改善本地区的交通条件,方便沿线人民群众出行,大幅提高沿线抗灾能力,对巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴、助力城乡融合和区域协调发展具有十分重要的意义。

盐津持续推进大气污染防治

本报讯(通讯员 范佩勇 田入尹)为提升大气环境质量,盐津县采取多项措施,持续推进大气污染防治。2024年,全县环境空气质量优良率升至99.1%,同比提升5.8个百分点,PM2.5平均浓度为每立方米26微克,未发生中度及以上污染天气。

昭通市生态环境局盐津分局制定了《盐津县2024年春季大气污染防治攻坚工作方案》,聚焦重点区域、重点领域和重点时段,细化任务清单,明确时间节点。同时,成立大气污染防治攻坚专班,健全部门联动机制,定期调度,形成工作合力。

在源头治理方面,加大对建筑工地和施工企业的监督检查力度,采取“全面督查+专项检查”的方式,督促企业完善扬尘治理设施,落实“6个100%”标准。强化道路保洁,采取“定时清洗+全方位洒水+精细化保洁”模式,有效降低路面扬尘污染。2024年检查在建工地和涉气企业80余家次,整改问题50余个。

强化联防联控,采取网格化管理模式,全覆盖检查餐饮企业,治理餐饮油烟,督促安装油烟净化器。目前,县城内97家餐饮店均安装并规范使用油烟净化装置。此外,该县还着力推进交通运输业绿色转型,建成新能源汽车充电桩78个,新能源客运车辆增至106辆,淘汰老旧柴油货车100余辆。同时,大力发展绿色产业,形成以电力企业为主,新材料产业为辅的产业体系,走出低能耗、轻污染、再循环的高质量发展之路。

下一步,盐津县将继续保持高压态势,以更坚定的决心和更有力的举措,巩固大气污染防治成果,确保空气质量稳步提升。

太平镇产业道铺出群众致富路

本报讯(通讯员 陈文豪)“产业道修通后,我们上山劳作轻松多了。”近日,水富市太平镇二溪村村民刘三哥望着新修通的产业道,兴奋地说道。

近年来,太平镇依托自然地理优势,大力发展竹产业和特色中药材产业,共种植方竹、笋竹等竹类13.75万亩,种植黄柏、重楼等特色中药材4000亩,带动了本地群众在家门口务工就业。太平镇出产的竹笋、黄柏皮等深受市场欢迎,已逐渐成为助力当地群众增收的支柱产业。

然而,随着种植规模的扩大,配套基础设施方面的短板日益凸显,上山采笋、挖药的道路未硬化,坑洼不平、泥泞难行,限制了产业发展,修建产业道成为当地群众的最大心愿。

为尽快解决这一问题,太平镇人大代表深入开展调研,广泛听取群众意见建议,并在水富市、太平镇两级人民代表大会上提出建议。通过多方积极争取项目,申请道路硬化指标和资金,持续有效投入人力、物力、财力,一条条产业道得以硬化,成为群众的致富路。

据悉,2023年至今,太平镇硬化产业道近53公里,不仅方便了群众,也让产业发展的道路越走越宽。

法治昭通 天天说法

在网上购物收到商品后发现与描述不符的能否退货?

【有事要问】在网上购物收到商品后发现与描述不符的能否退货?

【身边案例】赵某在某电商平台购买了一部手机,商家宣传该手机具有高清摄像头和长续航能力。但赵某收到手机后发现摄像头像素不高,续航时间也很短。赵某咨询,能否要求商家退货?

【律师解答】《中华人民共和国民法典》规定,当事人一方不履行合同义务或者履行合同义务不符合约定的,应当承担继续履行、采取补救措施或者赔偿损失等违约责任。赵某可以要求商家承担违约责任,如退货、换货或者赔偿损失。

昭通市司法局 审核
云南意衡律师事务所 供稿

国家发改委

成立低空经济发展司

记者从国家发展和改革委员会官方网站获悉,低空经济发展司已正式成立。

低空经济发展司的具体职责是拟订并组织实施工业经济、中长期发展规划,提出有关政策建议,协调有关重大问题等。

近日,低空经济发展司召开推动低空基础设施建设座谈会和推动低空智能网联系统建设专题座谈会。

在推动低空基础设施建设座谈会上,低空经济发展司负责同志同自然资源部、生态环境部等部委和有关中央企业进行座谈,了解相关领域低空经济典型场景应用和基础设施建设发展情况,并就推动低空基础设施有序规划建设进行交流。

在推动低空智能网联系统建设专题座谈会上,低空经济发展司负责同志与通信、导航方面有关专家进行座谈,就低空智能网联系统建设进行交流。

(来源于新华网)

昭通市青年志愿者协会

关于拟启动清算程序、办理注销登记的公告

昭通市青年志愿者协会(统一社会信用代码:515306006836674796),因长期未运营,现启动清算程序,办理注销登记。按照昭通市青年志愿者协会章程规定,召开理事会及会员代表大会进行了表决,现就拟启动清算程序、办理注销登记事项进行公告。本协会会员或理事对此有异议的,请于本公告发布之日起45日内向本协会反馈。逾期未有反馈的,本协会将正式启动清算程序。

法定代表人:刘光旭

联系电话:13908703004

昭通市青年志愿者协会

2025年1月1日

登报作废

彝良能发有限责任公司(统一社会信用代码:915306287535880999)不慎遗失云南增值税专用发票1份,代码:5300193130;编号:00395176。特登报作废。

登报作废

岳小三不慎遗失道路运输经营许可证,证号:530602018943;车牌号:云C32538。特登报作废。

广告