

渝昆高铁

正在昭通『穿』山『越』岭

记者 张广玉 文图



12月2日,昭阳区布嘎回族乡,工人在渝昆高铁威宁隧道内施工。



11月10日,昭阳区太平街道黄竹林,渝昆高铁昭通段后冲子特大桥正在架设中。



11月12日,昭阳区太平街道黄竹林社区,渝昆高铁昭通段后冲子特大桥正在架设中。

隆冬时节,昭通高海拔地区已经冷得人瑟瑟发抖,然而,渝昆高铁昭通段守望回族乡卡子村特大桥箱梁架设正在如火如荼地进行着。

渝昆高铁是中国境内一条连接重庆市与云南省昆明市的高速铁路,是《中长期铁路网规划》中“八纵八横”高速铁路主通道之一“京昆通道”的重要组成部分,途经重庆市、四川省、贵州省和云南省。

渝昆高铁全长约700公里,建成通车后将进一步完善国家综合立体交通网,强化成渝地区双城经济圈与滇中地区之间的联系,大幅压缩重庆至昆明的铁路运行时间。特别是昭通,作为川、滇、黔、渝4省(直辖市)区域的中心节

点,不仅终结了不通高铁的历史,更是迎来快速发展的新机遇。

记者作为一个定居昭通的河南人,每到春节,总想“豫”见家人,可是,近2000公里的距离和春节仅有的7天假期,来回路途就要四五天,致使回河南过年成了一种奢望。所以,渝昆高铁早日建成通车就成了我心中的期盼,有关她的消息我也十分关注。我总是挤出时间去拍摄渝昆高铁的建设进度,希望早日建成通车,然后,带着妻子儿女乘高铁回河南过年,让儿女见见一直没能谋面的亲人们。

目前,渝昆高铁正在昭通境内“穿”山“越”岭,加速修建,所有工人都在为如期通车而鏖战,我的愿望很快就能实现。



11月24日,正在建设中的鲁甸县红底镇牛栏江特大桥。

12月3日,昭阳区守望回族乡,正在建设中的渝昆高铁卡子村特大桥。