

庆祝
中华人民共和国成立

75
周年

奋进强国路 阔步新征程

拓荒之路·发展之路·幸福之路

记者 杨明

金江千条水,乌蒙万重山。改革开放以来特别是党的十八大以来,昭通人民筚路蓝缕,凿隧架桥,铺筑起一条条发展之路、开放之路、民生之路、富强之路,地处乌蒙山腹地的昭通一改闭塞落后的交通旧貌,呈现出一幅大道通衢、铁龙交织、通江达海、银鹰翱翔的现代化交通新图景。

国土面积2.3万平方公里的昭通,位于云南省东北部、金沙江下游右岸,地处云贵川三省结合部的乌蒙山腹地,地质构造十分复杂,堪称“地质博物馆”,交通建设难度大,严重影响经济社会发展。

拓荒之路

站在新的历史起点,昭通市委、市政府深入贯彻落实习近平总书记关于交通强国重要论述和云南省委“3815”战略,扎实做好“产、城、人”三篇文章,持续推进交通运输大投入、大建设、大转型、大产出,昭通市交通运输发展取得了重要成就,发生了历史性变革,公路、铁路、水路、航空组成的综合交通运输网络纵横交错,交通基础设施日趋完善,建成了从“瓶颈制约”到与经济社会发展初步适应的综合交通运输服务体系,通过抓住交通基础设施建设“黄金期”,开启了赶超跨越之路。

伴随着交通发展的翼动之光,昭通市咬定青山不放松,看准交通发展对昭通市高质量发展的决定性作用,带领全市干部群众,横下一条心、立下愚公志,全面打响交通建设的突围战、攻坚战、逆袭战,力求尽快补齐交通短板。

交通建设大幕初启,昭通市成立了市委、市政府主要领导任“双组长”的交通先行战略领导小组和市政府主要领导任指挥长的重点项目建设指挥部,形成“总指挥部+行业主管+昭通高速+项目公司+项目指挥部”的立体化、多层次项目管理体制,实行“一个项目、一名领导、一套专班”,高位推动项目规划建设。外引内培强人才。创新柔性人才机制,引进高端投融资和技术人才,着力破解投融资和技术攻关等难题。高薪引进投融资人才和9名职业经理,组建专业化、职业化的投融资团队,通过市场化资本运作撬动项目融资。协调35名专家组成外援团,为昭通交通运输发展规划、重大工程技术等提供咨询指导。实施“凤凰”“鲲鹏”“雏鹰”人才计划,交通领域引进36名高层次人才、130名优秀紧缺人才,昭通市交通运输系统副高级职

称及以上工程师,从十年前的2人增加到现在的157人,为昭通市综合交通建设提供了有力支撑。创新融资平台,打造“昭通模式”创新地方标准。组织专家和项目技术人员编制全国第一个高速公路地方标准《山区高速公路建设技术指南》,指导高速公路建设,有效降低高速公路建设成本约60亿元。创新融资模式。通过搭建投融资平台、组建专业化投融资团队、加强政银企合作等方式打好筹融资“组合拳”。整合资源组建了昭通高速、航旅集团等投融资平台,并聘请高端人才组建专业团队,深入研究并把握政策机遇,通过市场化运作撬动项目融资。探索招选投资人暨合作承包建设者的“昭通模式”,将项目投资与工程施工联动起来,与中铁建、中铁工、中交建、中电建等实力雄厚、资质过硬、信誉良好的央企合作,高峰期筹措资金达185亿元,节约利息近26亿元。同时,加强银企合作,成功组建格巧、宜毕、昭泸、昭乐等项目贷款银团,与工行、农行、建行、中行等金融机构达成800多亿元的融资意向。此外,还通过发行专项债、开展跨省合作,设立交通产业基金、市县共担征地拆迁补偿等措施筹集资金。昭通市高速公路融资工作创造了“六个第一”:第一个设立昭通交通产业基金24亿元(昭乐高速);第一个发行云南省高速公路专项债47亿元(都香高速),中标利率3.79%;第一个成功组建银团贷款204亿元(宜毕、昆巧高速),这是省级审批权限撬动大项目融资的成功案例,也是云南省高速公路融资模式的重大创新;第一个PPP项目中长期贷款获批163亿元(宜昭高速);第一个市属国有企业“走出去”融资,到北京、上海、昆明召开项目融资推介会,达成200余亿元融资意向;第一个云南省16州(市)中国有企业推动成立“资金结算中心”,统筹资金调度,保障资金安全,提高资本运作效率。

发展之路

千古大道兴,交通必先行。“十三五”时期,昭通市规划实施交通重点项目20项,总投资2475亿元。按照“做实规划编制、同步启动前期、有序开工建设、逐年建成通车”的总体安排,精准地将总体规划分解到各年度计划中,确保项目有序推进。“十三五”规划的12条高速公路,有9条列入云南省县域高速公路“能通全通”项目库,沿江高速3条连接线全部纳入国家“十三五”中期调整规划,其中2条纳入云南省“互联互通”项目库。加强与周边省份综合交通规划衔接,系统开展昭通市综合交通“十四五”发展规划等5个专项规划。

截至2023年底,昭通市公路通车里程29289公里,其中二级及以上等级公路

2118公里,三级公路1244公里,普通国省道三级以上公路占比达75.35%。10年来,昭通市综合交通累计完成投资2840亿元,连续多年位列云南省各州(市)前列。高速公路通车里程突破1000公里,打通了11个出滇、入川、进黔高速大通道,今年9月底实现县县通高速,昭鲁彝大“1小时交通圈”、市内“2小时交通圈”和周边城市“4小时公路交通圈”基本形成。新建农村公路2万余公里,昭通市所有乡镇100%通沥青(水泥)路、所有建制村100%通硬化路。“四好农村路”建设成效显著,镇雄县、昭阳区先后成为“四好农村路”全国示范县,绥江县农村公路“路长制”管理经验入选全国15个农村公路“路长制”典型案例。2019年,成贵高铁建成通车,昭通实现高铁“零”的突破,这条时速250公里的高铁线路让昭通铁路走上了“快车道”。叙毕铁路建成投运,渝昆高铁加快建设,铁路运营里程达418公里,其中高铁运营里程79.3公里,实现昭阳、盐津、大关、镇雄、彝良、威信、水富7个县(市、区)通铁路,通达比例63.63%。攀昭毕、宜西攀、昭六等铁路项目也在加紧推进中。成贵高铁水运通江达海。随着向家坝、溪洛渡、白鹤滩3座大型水电站的建成,昭通市形成了465公里深水航道,境内金沙江航道通航条件得到了巨大改善。水富港扩能工程建设一期已竣工投产,二期2个泊位也建成投运,3000吨级船舶可沿江黄金水道直达上海。水富港中嘴作业区航线持续拓展。近10年来,昭通机场累计开通了北京、上海、重庆、广州、深圳等10条航线,直飞城市达12个,架通了昭通与京津冀、珠三角、长三角、成渝地区“四大区域”的“空中走廊”。昭通机场迁建工程已于2021年7月启动,飞行区建设已进入收尾阶段,航站楼正加紧施工。永善民用支线机场也在加紧推进前期工作。新机场建成后,昭通航空运输服务水平将大幅提升。公路运输方面,年货运量由3090万吨增至7026万吨,增长一倍多,年货运周转量由原来的334372万吨公里跃增至1394944万吨公里。铁路运输方面,货运到发总量由原来的150万吨增至710万吨。水路运输方面,船舶大型化、运输公司化成为水路运输的发展趋势,航运企业由6家增至19家,55艘船舶总载重达到了11.94万吨,平均一艘船舶重达2170吨。民航方面,随着昭通“空中走廊”的建立,年起降架次和旅客吞吐量达到了5032架次、39.63万人次,货邮吞吐量也达到了744.14吨。

幸福之路

向未来,更攀登。站在新的历史起点上,昭通市委、市政府高瞻远瞩,战略性部署交通未来发展的“三步曲”——第

一步,到2025年,基本建成滇川黔渝区域综合交通枢纽,铁路通车里程达540公里,金沙江高等级航道通航里程达465公里,昭通新机场投运,为打造滇东北开发开放新高地、向交通强市迈进奠定基础。第二步,到2035年,基本实现“交通强市”战略目标,全面建成滇川黔渝区域综合交通枢纽,形成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输服务体系,交通运输发展水平位居云南省先进行列。拥有“两高一广”3张综合立体交通网(高品质的快速交通网、高效率的普通干线网、广覆盖的基础服务网),实现县县双高速、县县通高铁、水运通江达海,运输服务体系更加便捷高效,基本形成高品质“123出行交通圈”(昆明及周边省会城市1小时直达,昭通市主要城市间、中心城区至周边城市群2小时畅达、全国主要城市3小时覆盖)和“113快货物流圈”(国内1天送达、周边国家1天送达、全球主要城市3天送达)。交通运输绿色、智慧发展水平达到云南先进水平。第三步,到2050年,全面高质量建成人民满意、保障有力、全省前列的“交通强市”,交通运输总体发展水平达到国际先进水平,人民享有优质的交通服务,为昭通实现社会主义现代化提供坚实保障。

镌刻着历史荣光的昭通,续写着新时代交通强市的铿锵乐章——

越崇山峻岭,大道如虹,规划新建一批高速公路,打通出滇、入川、进黔高速通道。

闻铁蹄呼啸,弹指一挥行千里。投资百余亿元铺就的高铁网,向更远处延伸。成贵铁路建成投运,镇雄、威信已迈入高铁时代,渝昆高铁昭通段正加快推进。全市铁路通车里程达到317.3公里,其中高速铁路通车里程79.3公里。

看长风破浪,通江达海向大洋。水富港扩能工程一期建成投运,由年吞吐量65万吨的小码头跃升为千万吨级枢纽港口。全市航道通航里程465公里,3000吨级船舶可沿江黄金水道直达上海。

走乡间小道,通村人组进农家。新增农村硬化公路1.86万公里,实施安全生命防护工程1.05万公里。昭通市成为“四好农村路”全省示范市,进入全国示范市推荐名单。

随着市内“2小时交通圈”,与周边州(市)之间“3小时交通圈”,到成都、重庆、贵阳、昆明4个省会城市“4小时交通圈”和“一小时高铁圈”的基本形成,昭通“近连成渝、远接两角”的区位优势更加明显,商贸物流得到拉动,招商引资取得突破,产业聚集初步显现,文明形象极大提升,越来越多的有识之士到昭兴业,昭通正以更加便捷、更加开放的姿态拥抱新时代。

山河壮而美,大道向远方。伴随安全、高效、快捷、绿色的立体交通网的形成,昭鲁一体化进程加快,昭通中心城市面貌焕然一新,昭通四方客来、八方宾聚,壮美河山在路上,人文风情在路上、乡村振兴在路上、物阜民丰在路上。

大道如碑,浸透着昭通人民心血的一条条拓荒之路不断延伸,正以穿山越岭般的态势加速推进,努力书写新时代辉煌的昭通综合交通建设新篇章……

山河为证,肩负昭通人民腾飞梦想的一条条发展之路不断拓展,正以沧海桑田般的态势奋勇向前,扎实开启新时代豪迈壮阔的昭通高质量跨越式发展新征程……

民生为本,承载昭通人民生活憧憬的一条条幸福之路不断深化,正以外通内畅的态势提档升级,阔步走向新时代昭通各族人民共同富裕的美好新未来……

交通大枢纽。通讯员 柴峻峰 摄

沿江农村公路。通讯员 罗洪 摄