昭通日報

ZHAOTONG RIBAO

权威传播公信新闻　深情反映大众心声

2024·9
23
星期一
甲辰年八月廿一
中共昭通市委主管主办
昭通日报社出版

国内统一连续出版物号　CN 53-0003　第9929期　邮发代号：63-41　昭通新闻网www.ztnews.net　值班编审：彭念敏　今日4版

在第七个“中国农民丰收节”到来之际

习近平向全国广大农民和工作在“三农”战线上的同志们致以节日祝贺和诚挚问候

强调千方百计推动农业增效益农民增收入农村增活力 让农民群众可感可及得到实惠

新华社北京9月21日电 在第七个“中国农民丰收节”到来之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平代表党中央，向全国广大农民和工作在“三农”战线上的同志们致以节日祝贺和诚挚问候。

习近平指出，今年，我们克服较为严重的自然灾害等不利影响，实现夏粮增产、早稻稳产，全年粮食有望再获丰收，为巩固和增强经济回升向好态势、推动高质量发展提供了有力支撑。

习近平强调，推进中国式现代化，必须坚持不懈夯实农业基础，推进乡村全面振兴。各级党委和政府要深入贯彻落实党中央关于“三农”工作的决策部署，学习运用“千万工程”经验，切实抓好粮食和重要农产品稳定安全供给，持续巩固拓展脱贫攻坚成果，千方百计推动农业增效益、农民增收入、农村增活力，让农民群众可感可及、得到实惠。希望广大农民群众和社会各界都积极行动起来，一步一个脚印，把乡村全面振兴的美好蓝图变为现实，为实现农业农村现代化、建设农业强国奠定基础。

绥江：沪滇协作结硕果

本报讯（通讯员 杨东升）山有所呼，海有所应。自2021年上海市闵行区帮扶绥江县以来，两地紧密协作，聚焦巩固拓展脱贫攻坚成果和全面推进乡村振兴，持续加强产业合作、资源互补、劳务对接、人才交流等方面的精准对接，闵行区共投入帮扶资金2.34亿元，实施对口支援绥江建设项目63个，动员闵行企业、社会组织和个人等社会力量参与乡村振兴，捐款捐物300余万元，推动“沪滇协作”在绥江大地结出累累硕果。

为全面提升劳务协作质量和水平，两地人社部门精准对接、密切协作，累计举办技能培训班65期，培训农村劳动力1626人次，开展沪滇劳务协作专场招聘会36次，绥江劳动力1988人在上海实现稳定就业，其中脱贫劳动力1594人。

在持续深化人才交流方面，三年来，双方党政领导6次带队互访交流，闵行区选派党政干部、教育医疗企业人才6批次19人到绥江县开展组团式帮扶，成立绥江县东西部协作农业专家工作站和医疗专家工作站，绥江县选派党政干部、专技人员3批次26人到闵行区挂职学习，助力绥江县增强人才“造血”功能。

在产业帮扶方面，闵行区发挥其产业、资金、技术、人才等方面优势，对绥江竹产业进行重点扶持，累计投入6540万元，建设方竹基地2万余亩，修建竹产业道路39公里，覆盖竹产业面积3.8万亩。从竹子种植、运输、竹产品加工等方面进行强链补链，建设会仪镇竹笋初加工厂，助力绥江竹产业高质量发展。援建了包括“半边红”李子智能分选车间、马刁林蔬菜基地、峰顶山茶叶基地以及稻田养鱼、肉兔养殖在内的一大批产业项目，覆盖群众近万户，户均增收3000元以上。

为帮助绥江销售农特产品，闵行区以绥江电商为基础，通过对接交流，绥江、大关、盐津、永善4县企业联合发起成立上海市闵行区对口昭通4县消费帮扶联盟，助力企业组团式参与消费协作，推动绥江产业发展、农民增收。推动绥江县电子商务协会与闵行区企业合作销售绥江农特产品，“半边红”李子、金江云笋等特色农产品直销上海，累计消费帮扶达3586万元。

此外，闵行区围绕绥江县基础设施建设、乡村振兴示范点打造、文化旅游产业发展等方面不断加大协作帮扶力度，累计投入2020万元，帮助蝴蝶苗寨、大团岩自然村、中村村石板溪片区提升基础设施水平，有效促进乡村振兴示范点与农文旅融合发展。2023年以来，接待闵行区来绥江县康养的游客5500多人次，旅游创收1500多万元。

盐津

激活就业“活水” 拓宽群众增收渠道

近年来，盐津县聚焦农村外出劳动力、留守劳动力、优质劳动力，建立3个“劳动力+”就业服务机制，做好农村人力资源开发文章，持续拓宽群众创业就业渠道，推动农村劳动力转移就业。全县19.17万农村劳动力实现就业17.06万人，农村劳动力、脱贫劳动力、易地搬迁劳动力就业率分别为88.99%、89.17%、93.33%，零就业家庭实现动态清零。

通讯员 彭恒强 摄

习近平在中央党校新疆民族干部培训班创办70周年之际作出重要指示强调

努力把新疆班办得更有质量更有成效 为新疆培养造就更多忠诚干净担当的高素质干部

新华社北京9月21日电 在中央党校新疆民族干部培训班创办70周年之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平作出重要指示指出，创办中央党校新疆班是党中央作出的一项重要决策。70年来，新疆班始终伴随党和国家事业发展的步伐前进，走过了不平凡的历程，培养出一批对党忠诚老实、理论功底扎实、政策把握到位、矢志为民造福的优秀干部，为加强新疆干部队伍建设、推动新疆经济社会发展、促进新疆社会稳定和长治久安发挥了重要作用。

习近平强调，新征程上，要以新疆班创办70周年为新的起点，坚持以新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，全面贯彻第二次、第三次中央新疆工作座谈会精神，完整准确贯彻新时代党的治疆方略，坚守践行“为党育才、为党献策”的党校初心，紧扣新疆干部队伍特点和工作实际所需，健全常态化培训特别是基本培训机制，坚持不懈用新时代党的创新理论固本培元、凝心铸魂，将铸牢中华民族共同体意识贯穿办班全过程，加强民族领域基础理论问题和重大现实问题研究，努力把新疆班办得更有质量、更有成效，为新疆培养造就更多忠诚干净担当的高素质干部。

习近平要求，要进一步完善中央有关部门指导协作、新疆支持配合、中央党校发挥主体作用的工作格局，落实各方面政策，为办好新疆班创造良好条件、提供有力保障。

中央党校新疆民族干部培训班创办70周年座谈会9月21日在京召开。中央党校（国家行政学院）校长（院长）陈希在会上传达习近平重要指示并讲话，表示要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神和关于党校工作的重要论述，着眼实现新时代新征程党的中心任务统筹谋划新疆民族干部培训班工作，推动党的二十届三中全会精神在新疆落地落实。要紧扣新疆干部特点和工作所需，加强教育培训的系统性、针对性，扎实开展基本培训，着力深化党的创新理论武装，强化铸牢中华民族共同体意识教育。要坚持改革创新，汇聚各方力量，为新疆培养造就更多忠诚干净担当的高素质干部。

中央组织部、中央党校（国家行政学院）、新疆维吾尔自治区党委负责同志，中央党校新疆民族干部培训班组织员代表、学员代表作交流发言。

昭通以“三念”之力打造效能税务赋能经济发展

本报讯（通讯员 刘兴莲 陈 杰）昭通市税务部门牢牢把握高质量推进中国式现代化昭通税务实践主线，以青年“昭”气蓬勃之姿和“三念”之力，竭力打造效能税务、推进税费业务建设再上新台阶，赋能经济发展。

以“矢志不渝、举旗定向”的坚定信念，夯实税费征管基础。昭通市税务局第一税务分局组织专项服务团队，青年干部主动走访企业，根据昭通高速公路行业税收庞杂繁复的特点，精准提供“定制化”税收服务，帮助企业逐一排查风险点，进一步落实落细各项税收政策。

以“利民之事、丝发必兴”的发展理念，提升便民服务质效。昭通市税务部门青年干部持续优化“税费有昭”品牌服务举措，不断推动“效能税务”建设。在威信县，办税服务厅立足于“税费有昭”品牌，借助大数据平台，聚焦高频问题，为纳税人提供精准、便捷、高效的“云服务”；在大关县，当地税务部门组建笻心青年志愿服务团队，深入笻竹产业园，聚焦税费服务“小事项”，助力产业发展“大目标”；在永善县，还有“不怕麻，不怕辣”的热辣滚烫青年团支部，助力花椒、辣椒产业“火出圈”。

以“善作善成、自律自强”的工作观念，提高风险防控能力。昭通市税务部门青年干部贯彻落实“用数据、找问题、堵漏洞、防风险、增效能”工作策略，推进分类分级改革，转变税费征管模式，有效落实税费风险纵横联动管理要求。获评“云南省巾帼文明岗”的彝良县税务局办税服务厅女将发挥计算机专业特长，勾画事项流程图，编制税费政策辅导指引，用最简洁的方式阐述复杂的事项逻辑，化繁为简，高质高效帮助纳税人充分享受政策红利。水富市税务部门依托“操作能手+金牌会计”的青老结合服务队，有序推进涉税专业服务机构“一批人员专业管”，瞄准涉税专业服务机构这一关键点，充分发挥“管好一个，带动一片”的效果。

兴昭新语

数字惠民共享乡村振兴成果

马维维

扎实开展数字乡村建设，实现好维护好发展好农民利益是根本出发点和落脚点。前不久发布的《数字乡村建设指南2.0》明确提出，乡村数字惠民服务是乡村数字建设的重点任务，并提出问题导向、因地制宜、系统思维等工作要求。

党的十八大以来，我国高度重视数字乡村建设，积极开展数字惠民服务。从《数字乡村发展战略纲要》中提出坚持以人民为中心，着力解决农民最关心最直接最现实的利益问题，到《数字乡村建设指南1.0》对信息惠民服务作出“互联网+教育”等系列安排，再到新出台的《数字乡村建设指南2.0》将数字惠民服务继续“单列”，一系列政策先后出台并落地实施。同时，各地立足实际，积极开拓创新，乡村数字惠民服务成效明显，涌现出一批具有复制推广价值的应用场景和典型案例，有力促进了乡村全面振兴。

例如，福建省大田县建立智慧养老数据库，创建“互联网+点菜式”服务机制，构建服务机构、服务人员、居家老人三位一体有效对接的“虚拟养老院”，虚拟养老院助老员2031名，依据服务清单提供上门服务43200多人次。

未来，做好乡村数字惠民服务，应注重建立健全乡村信息服务体系，在提升乡村公共服务数字化智能化水平、完善村级综合服务设施和综合信息平台、培育信息服务机构和社会组织、增强生产生活服务功能上下足功夫。比如，可因地制宜在现有村级综合服务中心、教学场所、医疗卫生机构等场所配备数字化设施设备，提升农村信息服务保障能力。

还应努力拓展乡村信息服务内容，脚踏实地调研农民生产生活实际需求，认真梳理信息服务清单，让信息化手段发挥实效，实现农业生产更高效、农村生活更便利。用好国家智慧教育公共服务平台，持续增加农村优质教育资源供给，统筹推进教育信息化基础设施建设。

此外，要注重数字人才的培养，提升各类主体的信息化技能，加强基层干部信息化培训，提高新型农业经营主体数字化技能，整合各类资源，就地就近组建服务队伍，充分利用App或小程序等平台。发挥农民的重要作用，激发农民应用现代信息技术的积极性、主动性、创造性，让广大农民群众有更多获得感、幸福感、安全感。

跨山越海铺筑云岭坦途

75年峥嵘岁月，弹指一挥间。

从山路弯弯到高速坦途、从蒸汽米轨到高铁动车、从翻越驼峰到飞机翱翔、从渔舟渡船到通江达海、从步班邮路到快递物流，交通运输的沧桑巨变已成为云南经济社会发展的生动缩影。

党的十八大以来，云南牢记嘱托、起笔交通，全力推动交通运输破瓶颈、补短板、强服务、惠民生、提品质，综合交通运输发展实现从“基本缓解”到“基本适应”的重大转变，有力提升了云南在国家重大发展战略中的地位和作用，为全省全面建成小康社会和经济社会持续健康发展提供了坚实的支撑保障。

构建立体大交通

云南地处祖国西南边陲，江河纵横，发展交通十分不易。

新中国成立初期，人民群众的出行和货物运输有64%靠人力或畜力完成，有很多老百姓一辈子没有见过汽车火车、一辈子没走出过大山。改革开放以来，云南交通发展步入了快车道，发生了翻天覆地的变化，彻底告别了“山间铃响马帮来”“火车没有汽车快”“百姓通信靠吼”的时代。党的十八大以来，我省努力推动交通基础设施实现了从“基本缓解”到“基本适应”的重大转变，成为10年来云南变化最大、群众感受最深、成效最为明显的行业之一。

2015年1月，习近平总书记考察云南时指出，基础设施特别是交通基础设施建设滞后，是制约云南发展的重要因素。2020年1月，习近平总书记考察云南时再次指出，要正确认识和把握云南在全国发展大局中的地位和作用，努力在建设我国面向南亚东南亚辐射中心上不断取得新进展。

牢记嘱托，勇担使命。云南掀起高质量、现代化的综合交通运输体系建设高潮，全力加快补齐基础设施短板，在全国率先形成了铁路、公路、民航、水运、邮政“大交通”管理体制。

高速坦途，铺就经济发展的快车道——2021年底，全省高速公路已突破1万公里，是2012年的3.4倍，排名跃居全国第二位，实现了所有州市通高速公路、全部县通高等级公路。

高铁飞驰，从边陲末梢走向开放前沿——2016年12月，随着沪昆高铁、南昆客专开通运营，云南接入全国高铁网。2021年12月3日，中老铁路开通运营。至今，云南省铁路干线“大动脉”支撑基本形成，网络“微循环”短板有效补齐，“建网提速”项目形成梯次储备。

飞机翱翔，民航运输规模快速增长——昆明长水国际机场华丽启航，民用运输机场从12个增加到15个，数量居全国第四位，旅客吞吐量百万级以上机场7个。

百舸争流，从内河航运到通江达海——截至2021年年底，我省内河航运通航里程达到5108公里，重点建成了金沙江高等级航道，水富、大理等内河港口和景洪、思茅、关累等对外开放港口。

覆盖城乡，寄递服务能力显著提升——全省邮政局所达到1827个，快递服务网点13212个，实现了邮政企业网点乡镇覆盖率、建制村直接通邮率和快递网点乡镇覆盖率“3个100%”。

今朝云南，交通内联外通，从边陲末梢变开放前沿。

我省加快与周边国家互联互通国际大通道建设步伐，与周边国家和省份互联互通的大通道建设取得了积极成效，以昆明为中心的“七出省五出境”高速公路主通道基本形成，“八出省五出境”铁路通道建设加快推进，面向南亚东南亚空中运输通道布局逐步形成，水路“两出省三出境”通道加快构建，国际运输通道稳步推进，为云南建设面向南亚东南亚辐射中心提供了有力支撑。

透过交通发展史，看云南高质量跨越式发展的历史性成就，我们欣喜地看到：云南交通路网纵横延展，货物往来顺畅，旅客出行舒适，流动的七彩云南充满了繁荣发展的活力。

筑就发展腾飞路

从“行路难”到“畅通途”，四通八达、连通未来的立体交通网，让山不再高、路不再长、边疆不再遥远，有效支撑了全省经济发展、社会进步和民生改善。

近日，中老铁路正式运营满1000天。1000天、3800万人次、4300万吨……持续增长的客货数据，不断凸显这条“黄金线路”的效益。从开通运营，到如今的“客货”双丰，中老铁路已成为交通助力高质量发展的鲜明注脚。

数据显示，“十三五”以来，全省综合交通累计完成投资1.54万亿元，2018年至2021年公路水路固定资产投资连续4年居全国第一，助推全省经济实现较快增长、经济总量取得历史性突破，成为名副其实的云南现代化建设开路先锋。

交通，为经济发展搭起“快车道”，也为百姓出行铺就“幸福路”。

我省大力实施建制村通硬化路项目，“晴天一身土、雨天一身泥”成为历史，“出门硬化路、抬脚上客车”变成现实；通过“直过民族”及沿边、抵边地区自然村通硬化路建设，全省11个“直过民族”和人口较少民族实现整族脱贫，兑现了“小康路上不让任何一地因交通而掉队”的承诺。“十三五”期间，全省建制村100%通硬化路、100%通邮、具备条件建制村100%通客车的交通扶贫“三通”兜底性任务全面完成。

人享其行，物畅其流，交通发展的丰硕成果，成为云南各族人民享受美好生活的真实写照。

依托“数字云南”建设，联网售票、刷码乘车、刷脸刷证进站、“无纸化”乘机乘车等便利措施加快普及，智慧交通建设迈出坚实步伐。全省136条高速公路限速值调整优化，路网总体运行速度较调整之前平均时速提高了22公里。通过高速公路服务区改造提升，26个被评为全国百佳示范或优秀服务区，小沙坝、读书铺等景区化服务区成为“网红打卡地”，游客纷至沓来。

“十三五”期间，我省新增等级客运站41个、农村客运站991个，场站配套功能更加完善，旅客换乘更加便捷。城市公交体系不断完善，网约车、定制客运等新模式不断涌现；昆楚大丽、昆曲宣、昆玉蒙河等动车开行，城际快速客运体系加快形成。“公转铁”“公转水”加快推进，运输结构持续优化，生鲜物资铁路冷链破冰，有力助推云菜、云果、云花出滇。

75年发展“路”，云岭变通途。新的起点上，云南要发展，交通仍需先行。围绕“与世界相交、与时代相通”的使命任务和交通强省建设目标，云南交通建设步履铿锵。

云南日报记者 李承韩

奋进强国路　阔步新征程