

“破茧”绘就“成蝶”蓝图

——水富市倾力打造新能源新材料产业集群推动高质量发展纪实

通讯员 税代坤 文/图

走进位于水富经开区楼坝围墙坝片区的云南盈和5万吨磷酸铁锂正极材料一期项目生产车间,2个长方形的烧结辊道窑大装置特别引人注目,其四周长100米、宽50米的箱式密闭输送带特别壮观。公司的一位负责人介绍:“公司之所以最终选择在水富经开区建厂,是因为水富有较好的区域优势和便利的交通运输干线,周边还有磷酸铁锂相关材料的配套设施,便于整个产业上下游的资源整合。”

水富市地处滇、川、黔、渝中心位置,是“一带一路”、新时代西部大开发等国家战略的重要节点,是云南融入长江经济带、对接成渝地区双城经济圈的前沿和窗口。原水富工业园区于2021年3月优化升级为云南水富经济技术开发区(以下简称“水富经开区”)。近年来,水富倾力打造新能源新材料产业集群,随着中晟、锂宸、西院科学、研一、碳一等一批具有支撑性、引领性、带动性的项目落地,水富经开区正在“破茧”之中绘就“成蝶”蓝图。2023年前三季度,完成市属固定资产投资41.1亿元,同比增长32.3%;社会消费品零售总额12.9亿元,同比增长10.9%,增速位列昭通市第一;签约招商项目6个,引进市外到位资金21.17亿元,净增经营主体1247户,外贸出口首次突破百万美元,达到127万美元。

抢抓机遇,科学规划有“高度”

水富抓住国家、省、市加快培育新能源产业集群发展机遇,把握宁德时代布局宜宾,逐步构建完整的新能源电池产业链体系的区域化辐射机遇,布局水富港、临港物流园、新能源电池材料产业基地,主导发展新能源电池材料产业。锚定打造国家级新能源电池材料主要供给地之一的目标,把产业强市作为“一号战略”,把招商引资作为“一把手工程”,把优化营商环境作为“一号改革工程”,“举旗”发展新能源电池材料产业,实现新能源电池材料产业从无到有,带动全域经济向高质量发展迈进。目前,水富经开区入驻企业33家(规上企业18家),2022年实现工业总产值95.61亿元,同比增长23.32%;完成主营业务收入88.8亿元,同比增长14.95%。云南中晟新材料有限责任公司拥有发明专利1项,实用新型专利14项,先后被认定为国家级专精特新“小巨人”企业、国家高新技术企业、云南省科技型中小企业。云南锂宸新材料科技有限公司与宁德时代、比亚迪等深度合作,产品氧化亚硅用于动力电池上的硅基负极新型材料,突破了动力



水富经开区楼坝片区标准化厂房航拍。

电池能量密度的瓶颈,有巨大的市场前景。预计“十四五”末,水富经开区“一轴四片”全部布局建成达产后,有望实现“千亿园区”的目标。

开门招商,服务企业有“温度”

制定《水富市“千名领导挂千企,当好暖心店小二”主题活动方案》《水富市驻企联络员服务保障办法》,完成“一颗印章管审批”改革试点,整合175项行政审批事项,实现行政审批由“分散化服务”向“集成化服务”历史性转变,做到“一窗式”受理、“一条龙”审批和“一站式”服务,确保企业轻装上阵。云南盈和公司年产5万吨磷酸铁锂正极材料一期项目从沟通到签约用时28天,中晟、锂宸项目从签约到投产分别用时150天、157天。对园区内投资的新能源新材料项目,水、电、气服务上门,项目建设真正做到签约即供地、开工即配套,提供“六通一平”项目用地,切实保障要素供给。目前,累计完成6宗486户土地征拆,储备工业熟地3000余亩;完成工业用地报批2262.77亩,已建成工业用地

1789.59亩;建成污水处理厂2座,污水处理基本保障;园区内路网通车里程40公里,交通专线覆盖整个园区;建成220kV变电站1座,110kV变电站1座,在建220kV变电站2座,大工业综合电价为0.45元;供气管道全覆盖,日供天然气可达200万立方米,天然气价格3元/立方米。

重视人才,产业发展有“厚度”

组建经开区建设指挥作战机构,构建了“管委会+事业单位+平台公司”服务管理体系,采取“投资人+EPC(设计采购施工)”和“产业投资基金”模式,用有限的2亿元专项债撬动20亿元的基础建设资金,有力保障项目快速落地投产。出台《水富市企业引才育才激励办法》《水富“名家、名师、名医”选拔培养实施意见》《水富市人才绿色通道管理办法》等,与浙江大学、云南大学、昆明理工大学等建立战略合作关系,与四川宜宾、绵阳、成都、遂宁等锂电池制造基地协同发展,聚集了杨德仁、杜宁、庞钧友等多名锂电池产业专家和专业人才,建成国家级和省级新能

源新材料科技平台2个。制定新能源电池材料产业发展三年行动计划,建成24万平方米标准化厂房和1.5万平方米定制厂房,可更好地承接新能源新材料企业落地园区。对重点项目用地按建设规模及产能给予一定发展贡献奖励、厂房建设补贴;对租赁标准厂房的企业,根据投资规模和产出强度给予一定的厂房装修补贴、房租减免及发展贡献奖励;对新购置全新生产设备的重点企业,按购置总额给予一定新购设备补贴;对重点供地项目根据固定资产投资规模给予产业发展资金支持;对“三类500强”、上市企业的项目实行“一事一议”“一企一策”,给予最大支持。

带头示范,打破瓶颈有“力度”

原材料车间、石墨化车间、碳化成品车间、办公楼、生活区连成了一公里的直线,占地面积达17万平方米……这里是水富经开区张滩片区云南中晟新材料有限责任公司二期项目工厂。该工厂将在2024年初投产。一年建起一座新工厂,这也是水富经开区倾力打造新能源新材料产业集群的一

个缩影。

“目前万事俱备,只待投产。”云南中晟二期建设项目总监李建章一边带领笔者参观规模宏大的厂房和厂区,一边自豪地介绍着。笔者看到,经过原材料车间粉碎、预碳化后的材料已装入石墨化车间的炉子里,等待着点火生产;车间外的车辆来回穿梭,工人们在硬化道路,有的在种植绿化树,现场一派热火朝天的景象。云南中晟总经理办主任杨旭介绍,一期3万吨负极材料项目2022年实现产值10多亿元,二期项目投产后,公司将实现年产13万吨锂离子电池石墨负极材料的产能,预计可实现年产值20亿元以上。

水富市委常委班子坚持“先企业之忧而忧”,大力发扬“5+2”“白+黑”“马上就办”作风,以项目落地达产见效说话,倒排工期,全线攻坚,全力保障项目快上投产。坚持政府统筹、分管领导牵头、发改负责、行业部门和镇(街道)主抓。把握政策方向、投资导向,聚焦国家所需、水富所能,精心谋划,动态调整,确保项目库储备项目投资规模始终保持在1000亿元以上,转化率达30%以上。树立“两猫论”、践行“两分法”“四套班子”带头,全力以赴到昭、赴昆、进京沟通协调,争取汇报,努力再争取到上级资金10亿元以上,完成投资融资10亿元以上。坚持“产业组织理念”、细化“产业发展措施”、强化“产业招商办法”,力争年内再签约落地招商引资项目5个、全年完成市外到位资金25亿元以上。全面构建“谋划储备一项目争取一要素保障一建成投产一升规纳统一考核奖惩”的完整体系链条,做好项目立项审批、用地、环评、能评、初设、施工许可和项目前期经费、社稳、用工、用水、用料等要素保障,全面提升项目建设质效。

据了解,云南锂宸新材料科技有限公司年产2万吨天然石墨负极材料项目和年产5000吨氧化亚硅负极材料项目自2022年先后投产以来,已研发出相关硅氧类和硅碳类负极产品,与宁德时代、比亚迪、韩国LG化学等多家企业有着深度合作,预计全年实现工业产值1.2亿元。据水富经开区相关领导介绍,2021年至今,水富经开区新能源新材料企业累计实现产值23亿元以上。



打通连接城乡的“毛细血管”

——昭阳区建设“四好农村路”推动乡村发展小记

通讯员 陈静 马波涛

铺就乡村振兴新脉络,筑就生命防护新屏障,搭建便民发展新平台……近年来,昭阳区不断完善交通路网结构,全面提升了农村综合交通水平,解决了群众出行难、运输难等问题——

“走在乡间的小路上,暮归的老牛是我同伴,蓝天配夕阳在胸膛,缤纷的云彩是晚霞的衣裳……”一曲《走在乡间的小路上》,唱出了纵横交错农村公路之美。

2023年11月28日,交通运输部公示了2022年度“四好农村路”全国示范县创建结果,昭通市昭阳区入围。近年来,昭阳区为深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”的重要指示精神,高度重视“四好农村路”建设,紧紧围绕“建好、管好、护好、运营好”农村公路的总目标,高标准、严要求开展“四好农村路”全国示范县的创建工作。

“昭通坝子宽又宽,轱辘转都是山。中间有只金凤凰,山头山尾路弯弯……”一首民谣,唱出了昭阳区的地理地貌特征,唱出了91万昭阳人民对“畅行”的渴望。在一系列利好政策的支持下,市、区两级高度重视“四好农村路”创建,按照创建要求,结合实际,制定印发“四好农村路”建设实施方案和路长制实施方案,进一步健全“四好农村路”长效管理机制。结合国

家、云南省以及昭通市的发展要求,精准定位农村公路建设发展目标,将“四好农村路”纳入《昭阳区“十四五”交通运输发展规划》,不断完善交通路网结构,全面提升农村综合交通水平,解决了群众出行难、运输难等问题,为全区乡村振兴打下了坚实的基础。截至2022年12月底,昭阳区全区乡(镇)通三级公路比例达65%,较大规模自然村通硬化路达79.14%,全区农村公路危桥率下降至2%,农村公路安全隐患处置率达71.01%。列养农村公路里程2432.053公里,认真完成辖区县、乡、村道的管理养护及路政管理工作。农村公路交通安全设施设置率为72.57%,已超全省平均值68.34%。

“路通百业兴。党的十八大以来,我们加快完善农村交通运输体系,把农村公路建好、管好、护好、运营好,打造更多民生路、产业路、旅游路、致富路,为实施乡村振兴战略和美丽乡村建设打下了坚实基础。”昭阳区交通运输局主要负责人介绍。

铺就乡村振兴新脉络。昭阳区结合

产业发展、美丽乡村建设、全域旅游、巩固拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接等重点任务,整合道路建设资金,累计投入14.2亿元,新建农村公路2381.888公里,实现了所有建制村通硬化路,30户以上自然村组通硬化路达79.14%,乡(镇)集镇通三级公路达65%,打通了乡村道路的“末梢神经”,解决了边远山区“出行难”和“致富慢”的难题,为加快推进乡村振兴、实现农业农村现代化奠定了坚实基础。

“以前一到丰收季就头疼,由于路况不好,没有老板来收购,自己要把苹果采摘运输出去,只有靠肩挑背扛!”家住北闸街道的果农向学连感慨万千,她说:“后来路通了,运输车能直接开到果园边,我也做起了电商,苹果销往了北上广深,因为苹果好吃,回头客也增多了。以前是老人种,每年只有几千元,今年收入大概七八万元,日子是越来越好了!”

筑就生命防护新屏障。以“有路必管、管必到位,有路必养、养必优良”为目标,按照“县道县管、乡道乡管、村道村管”

分级管护原则,全面推行路长制,实行“区为主体、行业主导、部门协作、社会参与”的管理机制和“区有路政员、乡有监管员、村有护路员”管养体系。全面实施生命安全防护工程,以路基损毁修复、增设涵洞、修复排水系统、完善安保设施、改善路面状况为重点,完成了1287公里农村公路重大安全隐患整治,消除安全隐患点2200余处,确保了农村公路经久耐用、实现了群众出行安全便捷。实施绿美交通、打造绿美公路,在交通沿线积极开展绿美专项行动,累计打造绿美公路117公里,种植树木170余万株。

“建设美丽公路,助推美丽乡村,这幅水墨丹青是连通凤凰、永丰、苏家院、乐居几个乡(镇、街道)的农村公路,在道路两侧栽种了大量的竹柳。”市交通运输局工作人员王晓燕指着挂在书画展厅的画作娓娓道来,这条路给沿线群众的产业发展、生产生活带来了极大便利,也是一道亮丽的风景线,被群众称之为网红路。

搭建便民发展新平台。昭阳区将农村公路建设与乡村振兴紧密结合起来,按

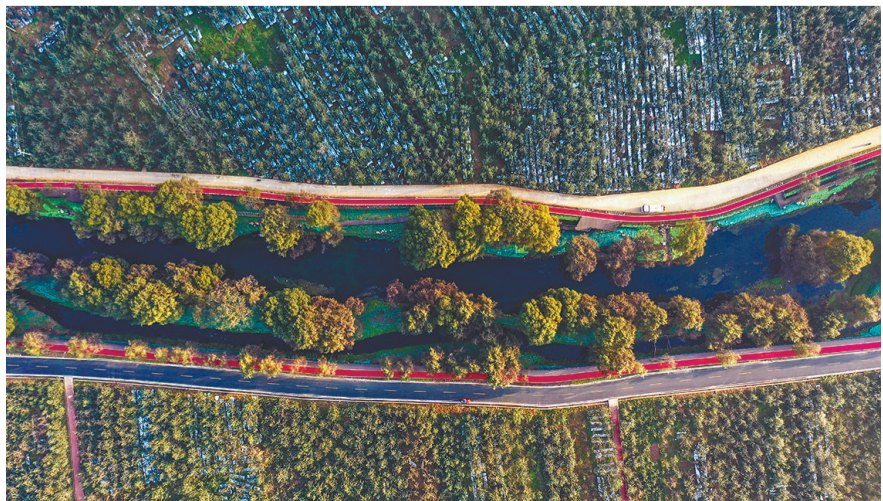
照“城乡一体、客货并举”的思路和目标,大力发展交通运输业,全区采取“坝区公交、山区‘农村客运+网约车’”的方式,开通公交线路51条,运营里程达800余公里,年运送旅客1800余万人次。全区20个乡(镇、街道),198个村(社区),班线车、公交车、网约车等运营率达到100%,群众出行条件明显改善。

“要想富,先修路”永不过时,随着交通畅通了,运输活了,群众的口袋也鼓了起来。“前些年交通不便,苹果运出去靠肩挑背扛,运到集市卖不上好价钱,还耗费很多人力物力。现在路修通了,货车可以直接开到果园里装车,销路拓宽了,村民的收入也变多了。”洒渔镇三台村13组村民、种植大户李佐标笑咪咪地说。

洒渔镇党委副书记赵世东介绍:“洒渔镇苹果种植面积达13.1万亩,90%以上的农户都种植苹果。今年全镇苹果总产量超过40万吨,日均交易4000余吨,日均车流超2万辆次,综合产值突破30亿元,同比增长20%。”

“四好农村路”一头连着田间地头,一头连着致富希望,“交通+特色农业+电商”“交通+旅游”模式成功开启。自第二批主题教育开展以来,昭阳区立足自身区位、交通、产业等优势,逐步实现苹果产业、肉牛养殖、小肉串、特色民俗文化与乡村旅游产业跨界融合。

“笑意写在脸上,哼一曲乡居小唱,任思绪在晚风中飞扬……”悠扬的歌声萦绕耳边,路好了、景美了、经济发展了、百姓笑了,一条条“毛细血管”展示着新时代征途中的“路成就、路文化、路价值”。



昭阳区洒渔河畔美丽的产业公路。

通讯员 李世亨 摄



高速公路、乡村公路纵横交错。

通讯员 柴峻峰 摄

