



“万里长江第一港”水富港全景。通讯员 曾光祥 摄

大道如虹...「我」见证了昭通交通巨变

记者 刘建忠



镇雄孙庙公路。通讯员 李东旭 摄



永善县跨金沙江的月亮湾大桥。



茶马古道之豆沙关五尺道。

动的机器夜以继日地不停运转,推动进步的箭头向规划时点不断前进,取得了一个又一个新突破。

如今,在“交通强市”战略的引领下,昭通综合交通建设喜讯连连:都香高速公路昭通段于2023年内建成通车,大水、镇七、鲁巧、威彝、会巧高速公路正加快施工,其余G8517屏山至兴义高速公路盐津至镇雄段、G85银昆高速复线水富至麻柳湾段等高速公路正在加快推进前期工作,昭鲁大道提升改造项目启动建设,G247大关至鲁甸段、G352昭阳(北坝)至鲁甸(西门坝口)段、水富至巧家滨江美丽公路正在有条不紊地推进当中……

截至目前,全市高速公路通车里程达992公里,打通11个“出滇入川进黔”大通道,昭鲁彝大“1小时交通圈”、市内“2小时交通圈”和周边城市“4小时公路交通圈”基本形成。

“两座山头声相闻,见面相逢走三天”的困境彻底成为历史。现在刘云河回河北老家坐飞机只需3个多小时,即使是到镇雄县乘坐高铁经昆明市转车也才10多个小时。遥想当年几天几夜的车程,真的是天差地别。

高铁通到家门口

【受访对象】郑鸿文(媒体工作者)

“30年前/故乡的路如羊肠/起伏伏,弯弯绕绕/怎一个崎岖了得/年复一年/父辈们为了一家人的生计和孩子们读书/不知磨破了多少解放鞋/背烂了多少背篋/那时/我背着一百多斤生烟叶/和东山坝口的太阳/从火石地到香树坝坝/下一坡来爬一坡/汗流浹背,两股战战……”这是威信县融媒体中心记者郑鸿文笔下的故乡路。

谁会想到呢?2019年12月26日,当时境内连一条高速路都没有的威信县,连火车都不通的威信县,高铁竟然直接通到了家门口!当天,成贵高铁全线正式通车,6时58分,C6401次动车从成都东站发出!8时30分,C6008次动车从贵阳北站出发!成贵高铁全线开通运营,威信正式迈进高铁时代。兴奋写在一张朴素的脸上,为庆祝这一历史性一刻的到来,威信的苗族、彝族同胞载歌载舞,难掩内心的自豪和激动。成贵铁路全长632公里,起于成都,经乐山、宜宾、兴文、威信等地,最后到达贵阳,被称为“世界第一条山区高速铁路”。

成贵高铁的开通,大大缩短了威信前往贵阳、成都的时间,其中,威信至贵阳只需1个多小时,威信至成都只需2个多小时。以往威信到宜宾,坐长途班车得颠簸五六个小时,如今坐高铁只需40分钟。

一句“乌蒙磅礴走泥丸”彰显了交通的艰难,一朝“誓让天堑变通途”的高铁把“闭塞”碾压为历史。极目乌蒙大地,在建铁路天天被刷新:叙毕铁路将于2023年内建成投运,渝昆高铁昭通境内已全面开工,扶贫铁路专用线一阶段工程(货一、货二线)已开通运营,货三、货四线工程正在施工中;内昆铁路昭通经六盘水至宣威段提速改造工程、攀昭铁路、东巧铁路、昭六铁路、宜西攀铁路等项目正加紧推进前期工作。截至目前,全市铁路运营里程达317公里,其中高铁运营里程为79.3公里,实现昭阳、盐津、大关、镇雄、彝良、威信、水富7个县(市、区)通铁路。

与此同时,昭通水运和航运也是捷报频传:拥有465公里深水航道,境内金沙江航道通航条件得到了巨大改善,水富港从年吞吐量仅为64万吨的小港口跃升为千万吨级的枢纽港口。昭通机场迁建项目合用部分施工已完成形象进度的50.87%;永善民用运输机场选址报告及气象观测报告已报中国民用航空局;镇雄、盐津通用机场正开展场址报审。目前,昭通在运行航线8条,基本架起了与京津冀、珠三角、长三角、成渝地区双城经济圈的“空中走廊”……

大道如虹,车船滚滚;通江达海,银鹰腾空。昭通行而不辍,昭通未来可期!

(本版图片除署名外,均由昭通市交通运输局提供)

高质量发展调研行

回家的路不再遥远

【受访对象】刘云河(退役军人)

“纵横交错全是路,不知我家在何处。大道如虹连南北,乌蒙天堑变坦途。”从部队转业到昭通工作了30年的刘云河,谈起昭通的交通变化总是感慨万端。

刘云河说,与昭通结缘,大概要追溯到28年前。那时,他还



“复兴号”动车以每小时250公里的速度驶过成贵铁路。