

我市10名先心病患儿赴广州手术

本报讯(记者马纯)爱心接力,传递人道温暖。11月15日,昭通市红十字会组织我市10名先心病患儿到广州医科大学附属第一医院进行手术。

先天性心脏病简称先心病,是胎儿时期心血管发育异常引起的先天性疾病,严重威胁儿童生命健康。我市地处高原,是先心病高发区,先心病患儿发生率在6%以上,且大部分患儿家庭地处山区,难以获得有效诊治。

近年来,广州医科大学附属第一医院与昭通市红十字会友好合作,对昭通市先心病患儿分批开展救治救助。近5年来,累计开展先心病筛查6.3万人次,提供救助资金686.7万元,救助先心病患儿501人,直接受益人口超过30万。

晏祥莉、成仁出席活动,并向小朋友们送上礼物。

彝良成立新媒体协会

本报讯(通讯员余正彪)11月14日,彝良县召开新媒体协会成立大会,选举产生了第一届理事会、监事会,至此,彝良县域内的自媒体有了自己的“家”。

彝良新媒体协会的成立,搭建起了网络人士工作的平台、自媒体与党委政府沟通的桥梁、自媒体与自媒体之间合作的纽带,将进一步畅通相互联系、协调发展的渠道,全面促进媒体融合发展,巩固壮大主流思想舆论,为推动彝良跨越式发展谱写新篇章贡献更多力量。

目前,彝良新媒体协会共有会员84人。近年来,随着微信、抖音、快手、头条、视频号等平台的迅猛发展,彝良县逐渐涌现出一大批优秀的网络自媒体人,他们聚焦彝良的风土人情、历史文化、山水美景,围绕讲好彝良故事、传播彝良声音,创作了大量的精品佳作,为便利群众生活、提升城市形象作出了贡献,从另一个角度见证了彝良的变化,让大家看到了一个奋进的彝良、开放的彝良、温暖的彝良,对彝良经济社会发展起到了促进作用,营造了良好的舆论环境。

威信主题墙绘为创卫添彩



本报讯(通讯员许鹏文/图)为进一步美化市容市貌,深入推进国家卫生县城创建工作,近日,威信县招募美术志愿者为城镇街道以及健康主题公园、健康步道开展墙体彩绘服务。

13日下午,笔者在扎西镇桂花社区健康步道旁见到了前来绘制墙体画的志愿者,他们带着画笔、调色盘、洗笔桶等工具。大家分工合作,有的负责调色,有的负责上色,拿着各式各样的画笔在白墙上涂抹着。勾线、上色、精修……冬日暖阳下,一幅幅以创卫为主题的宣传墙体画为路人“讲解”着健康小常识,让空白围墙成为创卫的宣传阵地。

“这几年我们威信的城市面貌变化非常大,能够发挥专业特长,为威信创建国家卫生县城出一分力,大家都感到十分自豪。”作为志愿者团队的一名成员,来自威信县第三中学的美术教师李雪梅说道。

据介绍,威信县创新宣传形式,把健康文明生活新风尚融入墙体彩绘中,让县城街道、空白围墙、院墙成为宣传创卫和爱国卫生专项行动的载体。“我们对县城建成区内的空白墙体进行绘制,将创卫元素融入城市日常景观中,普及健康小知识,让市民在出行、休闲的同时,了解爱国卫生专项行动,带动市民养成自觉保持良好环境卫生的习惯和参与创卫的积极性,共同维护好我们的家园。”县创卫办相关负责人介绍。

法治昭通 天天说法

对故意不支付劳动者报酬的如何处罚?

【有事要问】对故意不支付劳动者报酬的如何处罚?

【身边案例】许某从某建筑公司承建了一个项目,并聘请多名工人入场施工。在收到工程款后,许某以工程亏损为由,拖欠李某等人工工资合计人民币30余万元,之后逃匿。当地人力资源和社会保障局送达《劳动保障监察限期整改指令书》未果,致使工人无法拿到工资回家过年,后许某被公安机关抓获。李某咨询,对许某的行为如何处罚?

【意衡律师解答】刑法规定,以转移财产、逃匿等方法逃避支付劳动者的劳动报酬或者有能力支付而不支付劳动者的劳动报酬,数额较大,经政府有关部门责令支付仍不支付的,处三年以下有期徒刑或者拘役,并处或者单处罚金;造成严重后果的,处三年以上七年以下有期徒刑,并处罚金。

单位犯前款罪的,对单位判处罚金,并对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员,依照前款的规定处罚。

昭通市司法局 审稿
云南意衡律师事务所 供稿

巧家:小蚕茧编织致富“新丝路”

◆通讯员 张云萍 文/图

时下,今年最后一季蚕茧进入收购期,在巧家县白鹤滩街道巧家营社区,当地蚕农忙着摘茧、卖茧,脸上洋溢着收获的喜悦。

“我家种了5亩左右桑树,养了7.5张蚕,每张产茧50多公斤,今年的收入有1.8万多元。”蚕农李明奎谈起今年的收入十分满足。

一大早,笔者在昭通市长江丝绸有限公司巧家营蚕桑技术服务中心收购点看到,前来售茧的蚕农络绎不绝,一簇簇形状饱满、颜色雪白的蚕茧摆满厂房,工作人员各司其职,收茧现场一派忙碌。

“我们这里养了998张蚕,目前为止,收购的蚕茧接近20吨,最终将达到36吨左右。”巧家营蚕桑技术服务中心经理陈本清介绍,今年的蚕茧价格高、行情好,每公斤的价格可达50元,加上有“小蚕共育技术”支撑,不仅蚕茧的数量增加了,蚕茧的质量也得到了保障,收益大幅提升。

“养蚕时间短,效益高,在家里就能完成,方便照顾娃娃读书。”白鹤滩街道松梁村野猪塘第五村民小组的村民罗顺芬介绍。蚕桑产业是绿色产业,也是致富产业。栽桑养蚕生产周期短,风险小,可实现当年栽桑、当年养蚕、当年获益,具有很高的经济效益和生态效益,蚕桑当仁不让地成了村民种植清单里的“宠儿”。

“公司蚕桑技术人员多次到蚕农家开展科技培训和技术服务,使广大蚕农掌握了先进的养蚕方法,提高了生产效率和产茧质量。”昭通市长江丝绸有限公司副总经理钱仁寿介绍,巧家因特殊的气候条件,是中国优质茧丝产区。

据了解,昭通市长江丝绸有限公司属于省级龙头企业,负责该县蚕桑发种、技术指导以及蚕茧购销,下设9个蚕桑技术服务分公司、1个缫丝厂,年生丝加工能力400吨,所生产的生丝保持全国一流水平,多次获得省内外客商的好评。

近年来,巧家县把发展蚕桑产业与



推动乡村振兴相结合,全力写好“产、城、人”三篇文章,采取“公司+农户”种养模式,以“科技兴蚕”为抓手,通过“共育支撑+技术推广”推动蚕桑产业提质增效,大力促进了蚕农增收。

目前,该县有桑园7万亩,投产

桑园达3万亩,辐射13个栽桑养蚕乡(镇、街道),62个行政村,322个村民小组,8680户养蚕农户,今年预计收购鲜茧850吨,蚕农收入将达4200万元,生产生丝130吨,工业产值6500万元。

鲁甸秀珍菇长势喜人

本报讯(通讯员李娇 铁俊华)近日,在鲁甸县伊家湾食用菌产业园智能温控菇房内,一簇簇秀珍菇长势喜人,数名工人正忙着采菇,现场一派丰收的繁忙景象。

自今年2月以来,种植企业根据秀珍菇种植特点,利用智能温控菇房探索秀珍菇高效栽培技术,从育种、制包到接种、养菌,反复试验,先后培育秀珍菇菌包2.5万余包。据相关技术人员介绍,智能温控菇房可利用智

能化控制系统调节秀珍菇不同生长阶段所需的光照、温度、湿度、二氧化碳含量等参数,一个菌包出菇两茬,第一茬周期约7天,第二茬周期约15天,比传统栽培模式缩短30%以上,增产增收效果显著。

目前,该食用菌产业园配套智能温控菇房56间,培育试验阶段投入使用2间,每间菇房放置菌包6480个,预计出菇总产量可达9600斤,待所有智能温控菇房全部投产,按现行

生产进度估算每年可产鲜菇26万斤。

另悉,2022年3月,鲁甸县人民政府与广东粤旺集团签订食用菌产业发展项目合作协议。2022年12月,鲁甸县投资380万元对食用菌产业园内的630个食用菌种植大棚进行升级改造,并新建5栋厂房、3栋原料库,改造原有的3栋标准化厂房,主要从事香菇、秀珍菇等品类的研发、生产、加工、销售等业务,打造具有国内先进水平的自动化、信息化及一二三产业

融合的食用菌全产业链项目,为消费者提供具有高原地理特色、绿色安全的食用菌系列产品,让伊家湾安置区的群众在家门口吃上“产业饭”。待全产业链项目建成后,该食用菌产业园年均产值1.5亿元以上,可带动1500余人就业,户均增收3万元以上。



乐见公交场站对外共享

冯海宁

公交场站将不只是大公交的“家”,北京将有越来越多的公交场站向居民“敞开大门”,提供错时共享车位。据北京公交集团消息,首批21处场站已经开放错时共享停车服务,可提供366个车位,居民车辆“夜停晨走”,以缓解停车供需矛盾。

我国进入汽车社会后,停车供需矛盾日益突出。截至2022年底,汽车保有量达3.19亿辆,并且预计每年以2000万辆的速度在快速增长,但停车位数量却赶不上汽车增长速度,“停车难”困扰着很多城市。首批21处公交场站对外共享车位,这是北京利用公共资源解决停车问题的一大“妙招”。

从时间上来说,白天很多机动车外出,居住区的停车矛盾相对较少;而夜晚多数机动车“回家”,停车矛盾更突出。当部分公交场站夜晚处于闲置状态,用于解决市民停车问题,是对这一资源的最好利用。公交场站对外共享车位,不但能解决市民停车难,方便附近居民停车,还能降低停车成本。因为停车费用原则上依据属地政府的指导意见,或低于商业停车场收费,甚至低于某些小区停车费。这是公交企业与市民的双赢。

其中,最“精妙”也是最关键之处在于,居民车辆“夜停晨走”,即停车时间暂定为晚7时至早8时,这种精准的时间管理,是错时共享的科学运用,既解决了居民停车问题,也不影响公交正常运营。前者不影响后者的关键问题在于,居民能否在规定时间内为公交运营腾出空间?

对此,由停车位供给方、停车需求方(私家车主)、停车管理方、见证方(属地街道社区)共同签订的“错时共享停车协议”明确提出,停车人超时违规三次后,场站将禁止其进入,对不按规定超时停放的车辆停车费按停车场的临时停车收费标准收取。希望相关居民能遵守约定。

这一举措对其他城市也有启示意义,既然21处公交场站可以对外共享车位,其他一些公交场站是不是也可以挖掘潜力?既然公交场站可以这么做,其他公共资源如机关大院、国企内部停车场等,是否也可以探索居民车辆“夜停晨走”?如果可行,对社会而言,益处将会更大。

大家谈



镇雄:公交延伸到山村 村民“抬脚就进城”

◆通讯员 李万琼

层峦叠嶂间,云雾迷蒙中,一辆绿白相间的公交车满载乘客,行驶在蜿蜒曲折的乡间道路上。“兄弟,前面一站停下车。”“师傅,路口刹一脚”……熟悉的地方口音充满公交车厢,这是往返于镇雄县和普安镇及芒部镇关口村委会的14路公交车。这路公交车30分钟一班,票价5元,1小时不到的时间就能从关口村到城区。这路延伸到山村的公交车,让村民实现了“抬脚就进城”。

下午3时整,14路公交车准时到达和谐店公交站。忙着从县城回家的乘客早已集合完毕,上车后扫码支付,或投币,扫码支付提示音和投币声结束后,车厢里已经坐得满满当当,乘客脚边放置着装满生活用品

的购物袋、盛满蔬菜百病的箩筐等。“他们有的是去医院看病的,有的是去看望读书的孩子,还有些中年妇女进城买衣服,有些甚至只是为了去吃一碗米线。”公交车司机苏俊承笑道。据苏俊承介绍,目前14路公交车共有7辆,每天运行22个来回,上座率稳定,每日客流量在800人左右。

坐在车上,看着公交车驶过宽阔的城市干道,越过满山青翠,车外骤降的气温并未影响车内的热闹。一路上,村民们互相聊着近况,寒暄声不绝于耳,田间地头的家常被带到现代化的交通空间里,盘活了这个狭小的车厢。苏俊承已经驾驶14路公交车6年多,站点停车时总能听到他对着年轻者或行动不便者小心叮嘱。当谈到自己与乘客之间的感情时,他是这么

形容的:“我们驾驶员和当地坐车的老百姓关系很融洽,就像一家人。”

付再义是芒部村的一名退伍残疾军人,需要经常进城看病,从家里到县人民医院的交通曾困扰着他。谈起过去进县城的票价,付再义忍不住抱怨道:“以前没开通公交车时很不方便,私家车最少也要15元,回家时间太晚的话,可能要30多元。”自2017年公交线路开通后,付再义进城之路变得更加从容,“车站离我家只要10分钟,而且我是退伍残疾军人,车费全免,进城看病不仅能将就自己的时间,还能少花钱。”

“公交车给我们带来了很大的方便,就像我们的私家车一样。”谈到公交车的便利,从关口村乘坐公交车去学校的学生申婷竖起大拇指。便捷便捷的公交车拉近了城乡距离,提升

了村民的获得感和幸福感。

近年来,镇雄县对接群众出行需求,不断完善城乡交通基础设施,持续优化公共交通布局,积极推进城乡公交一体化,让村民出行更加便利、顺畅。据悉,镇雄县已开通16条城乡公交线路,为该县82余万群众带来了安全、便捷、低成本的出行。为保证农村公交能够开得通、留得住,镇雄永宁城乡公交客运有限责任公司经理何青云表示:“下一步,我们将逐步规划开通1条城际公交线路和7条城乡公交线路,让村民进城只有车头到车尾的距离,为乡村振兴提速。”



2023年中非农产品贸易额有望突破100亿美元

2023年,中非农产品贸易额有望突破100亿美元,比十年前翻了近一番。下一个十年,中非农产品贸易额争取突破200亿美元。

这是农业农村部副部长唐仁健14日在海南三亚召开的第二届中非农业合作论坛上介绍的。

唐仁健在论坛上表示,近年来,中国自非洲进口优质特色农产品规模快速增长,即使在疫情期间也保持了年均10%以上的增速。截至2021年底,中国企业在非洲涉农投资存量达128亿人民币,年均增长11.4%,带动3万多人就业。中方将组织中非农业贸易和投资促进活动,继续为非洲国家来华参加中国国际进口博览会、中国国际农产品交易会等提供便利,支持共建农业合作园区,争取下一个十年中非农产品贸易额再翻一番,突破200亿美元。中方鼓励更多经营主体走进非洲,以合资合作等方式加大对非农业投资。

据了解,由农业农村部、海南省人民政府主办的第二届中非农业合作论坛于11月13日至15日在海南三亚举行。论坛以“粮安非洲,谱写中非农业合作新篇章”为主题,邀请非洲各国的农业部门官员、驻华使节,以及非盟、非洲绿色革命联盟等国际组织代表参会。同时,还有来自国内各省市区农业部门、科研机构、企业代表参加。与会嘉宾围绕《中国助力非洲农业现代化计划》,开展中非农业合作战略对接和政策交流,总结合作成果、经验并谋划未来合作。

中国常驻联合国代表:

联合国维和授权更贴近实际

中国常驻联合国代表张军14日在安理会同联合国维和警务专员年度例行对话会上发言,强调维和授权更贴近实际;建立同东道国稳定合作关系;加强当事国能力建设;保障维和人员安全;发挥女性维和人员独特作用以及应对好新技术挑战。

张军说,当前,联合国和平行动面临前所未有的新形势、新挑战,和平行动需要改革,需要转型,维和警务应该继续发挥作用,而且要更好发挥作用,帮助应对好当前新形势。张军提出六点意见:让维和授权更贴近实际;建立同东道国稳定合作关系;加强当事国能力建设;保障维和人员安全;发挥女性维和人员独特作用以及应对好新技术挑战。

(以上均来源于新华网)