

威信:东西部协作项目建设 助推绿色发展

◆通讯员 铁璋琪

“吞进”秸秆、餐厨垃圾、畜禽粪污,“吐出”优质有机肥、生物质燃油……日前,在昭通威信县有机废弃物资源化利用中心,一个个储罐里的厨余垃圾正在被碾碎、混合,通过UASB厌氧罐工艺进行厌氧沼气能源化利用,逐步转变为有机肥料,完成其“变废为宝”的过程。

这些废弃物在此实现“华丽转身”,是上海市松江区与威信县在东西部协作中助推产业高质量发展的生动实践。2021年,上海市松江区与威信县正式结对。结对以来,两地紧扣产业发展需求,用好“上海企业+云南资源”“上海研发+云南制造”“上海市场+云南产品”“上海总部+云南基地”产业协作模式,引进上海的一家企业建成威信县城乡有机废弃物资源化利用中心,提升有机废弃物处置效益、服务当地农特产业,推动两地产业协作高质量发展。

好的环境,才能留得住好的企业。自项目启动以来,威信始终坚持“政府围着企业转,企业有事马上办”的服务理念,聚焦企业发展融资、项目要素保障、审批服务等方面需求,跟班服务、组团服务、贴心服务,以良好的环境和一流的服务保障企业建设项目建设落地建设,跑出“当年引进、当年建设、当年投产”的“威信速度”。

从“引进来”到“留得住”再到“发展好”,是威信和企业的“双向奔赴”。该企业落地以来,通过病死动物无害化处理、餐厨垃圾无害化处理、畜禽粪污处理等先进技术“变废为宝”,提供清洁再生能源和有机肥,实现“环境保护—碳减排—清洁能源—循环农业”四位一体的农业可持续发展模式。

近年来,该企业先后组织技术人员针对水稻、玉米等传统农作物种植区域土壤特点研发配方肥料,实现减量增效、精准用肥;与另外两家龙头企业强强联合,组团发展,研发山葵有机无机复混肥,助力提高山葵亩产值;积极协助农业主管部门开展种植培训,提升作业人员专业技能。

协作友情,历久弥新。下一步,威信县将与该企业持续深化合作,不断加强富民利民产业培育,奋力打造“松威协作”样本典范。



别让盲盒成“蒙盒”

中正勇

前段时间,笔者带孩子去买文具,花60多元买了一支钢笔,打开盲盒一看,和五六元的没有什么区别。笔者在一旁感叹这盲盒太蒙人。孩子说,现在同学们都喜欢买盲盒,从文具到玩具甚至到食品,都有包装成盲盒的,虽然价格贵点,但是比较新奇和刺激。孩子考虑的是买盲盒时的体验,而笔者考虑的则是所购商品是否物有所值。

所谓盲盒,顾名思义就是盒子里装着款式多样的商品,但盒子上并没有标注具体是哪一款,以其限定款的饥饿营销方式,激发消费者的购买欲,“盲盒经济”的热潮也由此而来。

“盲盒经济”本来无可厚非,但是,当下的部分商家把盲盒当成一个噱头,把本来价格低廉的商品套上一个盒子摇身一变价格翻倍,甚至以次充好,以假乱真。更有甚者,直接“隔口袋买猫”,连盒子里装的是什么东西都不标明,堂而皇之地欺诈骗消费者,扰乱了正常的市场秩序。

今年6月15日,国家市场监督管理总局印发了《盲盒经营行为规范指引(试行)》。其中,第八条明确规定:“通过盲盒形式销售的,同一套系商品或者服务的成本差距不应过大。盲盒商品价格不应与相同非盲盒销售商品价格差距过大。”

虽然管理部门出台了相关规定,但是市场上以“盲盒”之名行“蒙盒”之实的现象随处可见。为此,市场监管等部门应该担起属地管理责任,从生产到销售各环节严格执法,打击假冒伪劣和哄抬物价的不法行为,保障消费者合法权益,促进“盲盒经济”健康发展。



上接第1版《蓄势赋能 扬帆奋进》

鲁甸:“红黄绿”分类管理推动社区治理精细化

10月26日下午,采访组来到鲁甸县卯家湾易地扶贫搬迁安置区,采访了易地扶贫搬迁后续扶持发展、“红黄绿”精细化社区治理情况,并到桃源回族自治县采访了安置区配套产业发展及促进农民增收情况。

卯家湾易地扶贫搬迁安置区是全国安置建档立卡贫困户最多的跨县易地扶贫搬迁安置区,承接了鲁甸、巧家、彝良、永善、盐津5个县的搬迁群众9100户3.9万人。如何解决安置区群众增收难题、融入难题、矛盾纠纷难题,助推群众融入社区生活、提升社区治理效能?卯家湾安置区砚池街道给出了答案。

巧家:“湖滨美丽城市”尽显舒适与惬意

10月27日,采访组来到巧家县蒙姑镇文笔社区,采访了白鹤滩水电站移民后扶情况,并到北门安置区采访了巧家18公里滨江休闲运动生态廊道建设、北门滨江旅游接待中心建设、湖滨旅游开发及县城规划建设情况,深入到白鹤滩街道三家村甘蔗种植基地,采访了东西部协作光伏发电提水项目助力甘蔗基地建设及巧家小碗红糖产业发展相关情况。

巧家县以建设湖滨美丽城市为目标,紧扣“一面山、一江水、一座城”的特色规划,不断擦亮湖滨旅游城市名片。

28日上午,云南省“高质量发展调研行”主题采访组结束昭通之行行程,采访组深入昭通践行“脚力、眼力、脑力、笔力”,挖掘、报道昭通在高质量发展道路上的生动实践,营造了全社会聚力高质量发展的良好氛围。

大关:推进“一窗通办”服务改革见实效

◆通讯员 钟乾军 梁彦

大关县以“一窗通办”改革为抓手,扎实推进窗口集成整合、业务深度融合、人员集中聚合的“一窗通办”建设,牢记服务初心,勇挑服务重担,让群众在办事过程中切实感受到环节少、审批快、效率高、服务优的便民服务,助推政务服务提质增效,跑出便民服务“加速度”。

高位推动,凝聚合力“高效办”。该县坚持以“集中办事、流程最简、时限最短、服务最优”为目标,在县级财政十分困难的情况下,投入专项资金,通过由县政务服务中心自身主导建设的方式,整合设立无差别综合服务专区(包含6个接件窗口和1个出件窗口),选拔7名素质高、业务精的业务人员充实到综合服务窗口,购置必备的电脑、打印机、高拍仪等设备,为“一窗通办”各项业务工作顺利开展提供了坚强有力的保障。同步设置省内通办、跨省通办、一件事一次办和办不成事投诉主题服务窗口,与20个省48个州(市)187个县签订跨省通办战略合作协议,实现传统服务方式与智能化服务创新并行。

深度整合,集中入驻“一次办”。首先聚焦服务需求,推进窗口集成。按照“前台综合受理、后台分类审批、综合窗口出件”工作模式,优化窗口配置,28个部门530个服务事项全部集中入驻综合服务窗口并授权集成办理,部门审批人员全部整合至后台办公区,明确“一窗通办”服务事项办理流程、所需材料、办结时限等要素,规范审批流程,初步实现“一窗受理、集成服务”政务服务目标。其次聚焦服务质量优、办事效率高、作风纪律强的标

准,定期开展综合窗口工作人员和部门审批人员业务交流学习,全方位培树一专多能、素质过硬、群众满意的“大堂经理”,变“多窗式专科”服务为“一窗式全科”服务。自2023年7月综合服务窗口组建以来,大关县共受理办结无差别综合服务事项1126个。

聚力赋能,线上线下“随时办”。设立“7×24小时自助服务大厅”,安装“智慧门禁”人脸识别设备,配置公共法律服务终端、医保自助查询终端、税务自助办税终端等自助办证服务设备,实现“一站式”“全天候”服务,政务服务24小时“不打烊”。同时,大关县政务服务中心还成立窗口党支部,设置党员先锋岗,划分党员责任区,充分发挥党员模范带头作用,积极创新服务方式,不断提升服务水平。通过进一步改进管理方式、优化办事流程,强

化窗口建设等有力措施,督促窗口工作人员严格落实一次性告知、首问责任制、限时办结、服务承诺制等规章制度,注重在打造人性化、有温度的政务服务方面下功夫,着力解决企业、群众遇到的办事难题,用实际行动践行“让群众少跑腿”的承诺,让前来办事群众高兴而来,满意而归。

着眼普惠,推广延伸“全域办”。针对企业、群众办事需求,立足帮办代办服务和已建成的县级无差别综合服务专区,全面推行乡(镇)便民服务中心“一窗通办”改革,将外观标识统一化、硬件设备标准化、服务措施同质化,进一步完善镇、村便民服务功能,让“一窗通办”改革成效最大限度惠及企业、群众。目前,积极在全县各乡(镇)便民服务中心大力推行“一窗通办”改革,实现进驻事项无差别受理、“一窗通办”。



彝良奎香大湾子至上寨

产业路沥青路面26日铺设完毕

10月26日中午12时,伴随着最后一车沥青混合料铺设完毕,奎香大湾子至上寨产业路在省道猫跳线彝良县奎香乡处乐村倒马坎处平交贯通,标志省级重点项目彝良旗滨硅业有限公司基础设施配套道路奎香大湾子至上寨产业路具备通车条件。

奎香大湾子至上寨产业路2023年初启动建设,项目起于彝良县奎香加油站附近倒马坎处,与省道S304镇线,原称猫跳线平交连通,止于彝良旗滨光伏玻璃用硅砂加工基地厂区大门附近,设计速度为每小时20公里,路基宽6.5米,路线全长21.135公里。全线设置67道涵洞、1座总长103.48米的松林河大桥。

奎香大湾子至上寨产业路通车运行后,彻底解决了沿线群众出行和产业发展问题,也解决了省级重点项目彝良旗滨光伏玻璃用硅砂加工基地至S304镇线之间对外运输通道问题。

通讯员 张在福 摄

富传播内容,拓宽传播渠道,讲好中华民族共同体故事,讲清楚中国共产党领导和社会主义制度是我国各民族共同发展进步的可靠保障,讲清楚中华民族是具有强大认同度和凝聚力的命运共同体,讲清楚中国特色解决民族问题的正确道路所具有的明显优越性。积极推动中外学术界、民间团体交流互动。

习近平指出,铸牢中华民族共同体意识,推进新时代党的民族工作高质量发展,是全党全国各族人民的共同任务。各级党委和政府要坚持中国特色解决民族问题的正确道路,认真贯彻落实党的民族工作的各项方针政策,及时研究解决本地区本单位涉及民族工作的重大问题。各级领导干部要深入学习贯彻党中央关于加强和改进民族工作的重要思想,提高做好民族工作的本领,为推进民族团结进步事业作出应有贡献。

盐津县人民医院水田院区建设有序推进

响,施工人员正在紧张有序地作业,项目建设各项工作有序推进。

据现场项目负责人介绍,目前在建的项目主要包括两部分:一部分是为了满足门诊楼、医技楼、住院楼的专业使用要求开展的,包括医疗特殊科室建设以及附属设施建设,该项目计划完工时间是2023年12月底;另一部分是住院楼及传染病楼建设项目,计划于2024年10月完工。

据了解,盐津县人民医院水田院区总用地面积46亩,总建筑面积5.77万平方米,总投资3.49亿元。截至目前,已完成门诊楼、医技楼和住院楼建设,完成建筑面积4.2万平方米的施工,正在进行传染病楼建设和特殊科室装修配套附属设施建设。项目编制床位499张,建成后,实际可使用开放

床位600张,盐津县人民医院水田院区建成后,将成为一家集医疗、急救、预防、康复、教学、科研为一体的综合性二级甲等医院,对改善全县就医条件、进一步提升医疗服务水平,以及提升公共服务功能、提升盐津县应对突发公共卫生事件医疗保障能力,具有十分重要的意义。同时,也为申报三级医院奠定良好基础。

巧家在昆金江艺术团:老有所为展风采

◆通讯员 唐培国

退而不休、老骥伏枥、发挥余热、老有所为……巧家县在昆金江艺术团自成立以来,充分发挥艺术团在宣传党和国家方针政策、团结教育群众等方面的作用,开展公益演出,引导老党员、老干部发挥余热,共同为党旗添彩,在丰富群众文化生活的同时,弘扬主旋律、传播正能量,进一步增强巧家在昆党员群众的凝聚力,展现出艺术团老同志老有所为、老有所为的风采。

巧家县在昆金江艺术团是一个非营利性的群众文艺团体,在巧家县委在昆工委及在昆离退休支部的领导支持下开展各项工作。该艺术团于2019年12月成立,现有成员40人,其中党员20人。他们都是曾经

献。仅今年初以来,全体老同志就精心组织排练,为群众奉献了一场场精彩的演出,把党的二十大精神宣传到群众中去,既为群众带去了文化享受,又让党的二十大精神走进千家万户。

“我们都是生在新中国,长在红旗下的一代人,是巧家的山水养育了我们,是巧家的人民培养了我们,我们对党、对祖国、对家乡充满了感情,大家都非常热爱自己的家乡。我们在巧家工作和生活了几十年,现在退休了,也时刻关心着巧家的发展。我们的每一次演出都是一场公益活动,在为群众上演一场视觉盛宴的同时,我们也在经受教育,并收获身心的愉悦。”杨伊芬是该艺术团的总编导,她说,作为一名退休的老同志,就是要“感恩、

听党话、跟党走”,始终不忘初心,尽力发挥余热,退休不褪色,让晚霞生辉,为助推巧家经济社会发展贡献一点力量。

“我在这些老同志的身上看到了‘生命不息、奋斗不止’的精神,他们时刻不忘党员的标准严格要求自己,时刻不忘发挥党员先锋模范作用,时刻不忘发挥老同志正能量,怀着对艺术表演的无尽热忱与喜爱,为巧家文化事业发展奉献余热。”巧家县艺术团团长曾淑娟评价道。

“巧家在昆金江艺术团是一支文艺宣传队,全体老同志用文艺形式传递党的声音,讲好巧家故事,为巧家的宣传思想工作添砖加瓦,展现了‘离岗不离党、退休不褪色、最美夕阳红’的风采。”巧家县委在昆工委书记彭玉萍如是说。

冷空气明显偏弱 造成多地气温偏高

近期,多地气温偏高。专家解释原因在于积聚冷空气的极涡较为偏北,冷空气较常年显著偏弱。

数据显示,过去10天全国大部地区气温偏高,其中新疆北部、内蒙古、华北东部、东北地区、黄淮、江汉、江南西部等地平均气温较常年同期偏高2℃至4℃。

中央气象台首席预报员方翀表示,各地气温偏高最主要原因还是冷空气偏弱。近期,由于积聚冷空气的极涡较为偏北,冷空气较常年显著偏弱。此外,全国大部地区尤其是北方地区长时间受西风槽后的西北气流控制,一方面槽后以下沉气流为主,造成近地层绝热增温;另一方面这种环流形势下天气晴好,也有利于太阳辐射增温。

“一般来说,10月中下旬已开始进入冷空气活跃期,但今年冷空气明显偏弱造成气温显著偏高。目前,共有237个国家级气象站破10月下旬最高气温历史极值,这种情况还是比较罕见的。”方翀说。

中央气象台中期天气预报显示,10月底之前影响我国的冷空气活动势力偏弱,全国大部地区平均气温持续偏高。11月1日至4日,受冷空气影响,北方地区将出现一次较明显降温过程。

方翀提示,虽然白天气温较高,但昼夜温差大,公众出行还需多关注天气变化,及时增减衣物,防止感冒。此外,由于冷空气较弱,预计在11月1日前华北黄淮等地将有雾霾天气发展,公众需做好防护工作。

今年三季度民航客运 规模创历史新高

今年第三季度民航客运市场需求旺盛,全国民航共完成旅客运输量1.8亿人次,同比增长108.3%,客运规模创季度历史新高。这是民航局航空安全办公室主任李勇10月27日在民航局例行新闻发布会上表示的。

李勇介绍说,三季度民航运输生产持续向好,行业总体运输规模基本恢复至疫情前水平。全行业共完成运输总周转量336.8亿吨公里,同比增长89.3%,恢复至2019年同期的99.6%,恢复水平较二季度提高8.1个百分点。

在货运方面,李勇介绍,三季度民航货运市场需求稳定,行业货运规模超疫情前同期。全行业共完成货邮运输量194.0万吨,同比增长24.4%,较2019年同期增长0.2%,恢复水平较二季度提高3.3个百分点。

“与此同时,航班效益指标也在继续回升。飞机日利用率、正班客座率、正班载运率等指标较二季度和去年同期提升明显。”李勇说。

(以上均来源于新华网)