

从“橄榄绿”到“藏青蓝” 初心永不褪色

——记昭通市最美退役军人尹远

记者 田朝艳

1994年12月,19岁的尹远怀着对军营的向往,参军入伍,服役于西藏某部队;1998年退役后,他先后在昭阳区公安分局交警一大队、永善县公安局交警大队、昭通市公安局交警支队水昭大队工作。从参军人伍到成为一名交通警察,从“橄榄绿”到“藏青蓝”,从青藏高原到乌蒙高原,尹远始终做到退役不褪色、换装不换心,把荣誉装进心中,沉在基层、扎根一线,发挥“特别能吃苦、特别能战斗”的作风,冲锋奋战在道路交通安全管理一线,完成了从人民子弟兵到交通警察的华丽转身。

冒严寒 战风雪 保安全

昭通市公安局交警支队水昭大队负责管辖的G85银昆高速公路和S10毕昭高速公路昭通段,辖区因海拔落差大、道路长坡多,气候对交通安全影响大。每年春冬季节,两条高速公路的抗冰保通成了对他们的考验。

2020年1月25日(农历正月初一)凌晨,G85银昆高速公路昭通段气温骤降,最低气温达-8℃,路面、桥面大面积积雪凝结成冰,群众出行存在极大的安全隐患。尹远与队友一起手提融雪剂沿路播撒,在积雪结冰路段用铲子铲雪,帮助受困车辆脱险,从黑夜到白昼再到黑夜,奋战30多个小时终于抢通了道路。他和队友都被

冻得手脚发僵、耳朵发红,衣服上结满冰碴……而这只是他参与抗冰保通中的一个缩影。

每年冬天他们都用辛劳的汗水融化着厚厚的冰雪,用最炽热的情感感动着过往的车辆和乘客,用最快的速度恢复着道路的畅通和安全,他的一言一行获得了过往司乘人员的肯定和赞许,为人民群众的安全出行创造了良好的交通环境。

守初心 战一线 甘奉献

“群众之事竭力去做,艰苦之事尽力去做,细致之事过细去做,紧急之事立即去做,个人之事抽空去做。”25年奋斗在基层一线,尹远始终把群众的需求当成自己的事,急群众之所急,解群众之所难。

“老人家,这里是高速公路,不能走,太危险了!”“师傅,高速公路应急车道,不能随便停车。”“你坚持一下,救护车马上就到了……”纠正违章先敬礼、后处理,最后再敬个礼。在执法过程中,尹远态度和蔼、用语文明规范,这都是他的固定动作。

面对纷繁复杂的交通事务,他始终坚持“为人民服务”的宗旨,积极热情地服务好过往的车辆和驾乘人员。在高速公路上,经常能看到他在协助纠正驾乘人员的违规行为,帮助在高速公路上

上行走的智障老人、顽皮的儿童回家,帮助推行打滑车辆远离危险、帮助车辆抛锚的驾驶人修理汽车……他忙碌的身影成为了高速公路上一道独特的风景。

2021年1月8日凌晨3时许,在昭通往昆明方向的江底路段,一辆货车因发生事故造成交通中断,驾驶人受伤,尹远第一时间开车将伤员送往医院治疗,后又独自返回站在风雪路中指挥交通直到第二天。之后,一辆货车在田坝路段发生侧翻,他又和队友前往帮助搬运货物,驱车到附近的村庄向农户要求开水,并把应急备用的食品送给受困群众,由于处置及时,道路得以迅速恢复畅通。始料未及的是,他和队友刚松一口气,还来不及喝上一口水,又接到警情,在另一路段发生两车相撞事故,他顾不上疲倦与饥饿,带领队友再度赶赴事故现场……

25年来,他那双结实的手不知搀扶过多少老人、救助过多少小孩、帮助过多少驾乘人员走出困境,大家总能在他的身上感受到温暖和正能量,他被同事和群众亲切称为“小尹哥”。

立表率 强担当 铸忠诚

自创建全国文明城市以来,他,主动带头,积极参加到昭阳区联盟社区创文工作中。他所负责的社区是老旧小

区,基础设施薄弱、交通秩序乱、卫生环境差、整改难度大。

面对这些难题他并没有退缩,而是迎难而上,发挥老党员、老军人、老交警、老同志不畏困难、敢于担当、无私奉献的精神,无论刮风下雨还是严寒酷暑,他都坚持带领整治小组往返在社区主干道,喊话提醒、入户宣传、问题整改,从早到晚连续作战、毫无怨言,在他和队员的共同努力下,社区面貌得到巨大的改观。他克服自身年龄大、体能差的困难,每天坚守在岗位上,始终兢兢业业,没有一句怨言,总是把艰巨的任务留给自己,他用实际行动影响和带动身边的年轻同志,形成一个苦干实干的小集体。

铁军不畏风雨骤、关键时刻显担当。4年军龄、25年警龄、28年党龄,尹远始终坚守一线,无怨无悔。“在一线,挺好的!一句话、一个举动,就可能挽救一条生命,甚至一个家庭。在一线,能切切实实做一些事,体现自己的价值,帮助更多的人。”这是他常挂在嘴边的话。坚定的理想信念,成为了尹远克服艰难险阻的最强动力。

(图片由受访者提供)



尹远

万礼华：返乡创业添“绿彩”

记者 毛利涛 田朝艳 文/图

走进威信县旧城镇旧城社区的狮头、下街村民小组,山头到坡脚都被种上了枇杷,明年即将大面积挂果……这是返乡创业青年万礼华在旧城镇党委、镇政府及社区的支持下,投入资金建设的枇杷园,成为了家乡经济发展的又一“绿彩”。

1979年出生的万礼华,黝黑的脸庞、瘦瘦的身材、坚毅的神情,尽管文化水平不高,但注重学习与实干的他,凭自己的努力与拼劲写下了属于自己的人生华章,受到了当地群众的好评。

1991年,小学毕业的万礼华,由于喜欢研究机械,就到威信县城学习修车;1993年,怀着对外界的憧憬,万礼华前往浙江务工,应聘进入吉利汽车发动机车间成为一名普通工人。慢慢地,他从一名学员成长为技术过硬的专业技术人员,每月工资最低7000元,最高时达到1万多元,在当时已经算不错的收入了。2008年,万礼华因父亲去世,母亲年事已高,留下母亲一人在家不放心。于是,在同年国庆假期,他回到了家乡旧城镇,成为一名返乡创业人员,利用自己在外所学迅速融入地方经济发展之中。

回到家乡,万礼华出于对机械的喜爱,利用自己在外务工期间搭建起的人脉资源,找到了大运、本田摩托车厂商,双方协商签订了供销合同,在旧城镇集镇开办了“万里车行”。起初,为了更好地服务乡亲,对一些急需摩托车,钱却不能一次性付清的乡亲,他便把摩托车赊给村民,加上认真做好售后服务,在旧城镇很快就打开了市场。随着消费者的认可度提升,销量逐年上升。2020年,“万里车行”一年摩托车销售量达500余辆,其销量在全省各乡(镇)销售榜第一名,还解决了4位村民就近务工问题。

机遇都是给有准备之人的。在掘得“第一桶金”之后,万礼华从地方建设发展迅速之中看到了发展机遇,立即投入资金购买了几台挖掘机干起了工程。

2017年,他承包了占地10余亩的废弃水库,发展生态养鱼,现在塘内还存有鱼至少1万余斤,他以每斤20元的价格给顾客垂钓。

2021年,在乡村振兴工作中,旧城镇旧城社区成立了旧城社区集体资产经营管理有限公司,规划在万礼华的老家狮头村民小组和相邻的下街村民小组建设枇杷园,由于受项目资金的限制,欲在当地寻找一名投资商参与投资建设。于是,万礼华就成为了极具优势的合作投资人,双方一拍即合,迅速达成了合作协议,旧城社区及时成立威信县旧城社区集体资产经营管理有限公司,建立起了由公司出资流转村民土地、合伙投资商出资购买枇杷苗进行种植和管理、公司负责销售的经营模式,利润的20%交由社区公司,用于建设基础设施和帮助困难群众发展产业。

2021年,旧城社区集体公司流转了土地400余亩,万礼华出资从四川攀枝花购买了1.8万株无核大五星枇杷苗,以每天150元的工资标准,聘请当地村民帮忙栽种,通过两年的精心管理,今年部分枇杷树已经挂果。

“今年留了部分试挂果的枇杷树,成熟后的枇杷果皮薄、果汁充足,预计明年可达到70%的枇杷树挂果,销售上依托地方政府的销售平台,相信一定能够卖个好价钱。”万礼华自信地说,到明年大面积挂果后,400余亩枇杷园预计可以采摘枇杷五六万斤。“以后还可以举办枇杷采摘节,大力推介旧城的枇杷,打造一个属于旧城的枇杷品牌。”对于未来,他充满期待。

为了管理好枇杷园,万礼华聘请10余人到枇杷园里锄草、施肥、喷药等。在他的带动下,旧城社区的村民也纷纷跟着种植枇杷,目前,全社区的枇杷种植面积已达1000余亩。届时,枇杷将成为旧城荒山上的绿洲,群众增收的“绿彩”而不断壮大。

从水富沿着绥水公路逆风而上,右侧平静的金沙江水在阳光的照耀下波光粼粼,高峡出平湖的美景感染着过往的行人。而左侧逐渐抬升的坡地上,不时有村民在“半边红”李子林间劳作,忙着修枝整形与肥水管理,他们都期待着来年有个好收成。经过多年的发展,10万亩“半边红”李子已经成为绥江县金沙江沿岸村民致富的主导产业。而在这个产业的发展过程中,合作社发挥着积极作用,绥江县兄弟果蔬种植专业合作社就是众多合作社之一。

在绥江县新滩镇鲢鱼村10组的绥水公路旁,一栋3层楼的小洋房特别显眼,绥江县兄弟果蔬种植专业合作社的牌子挂于门柱上,这是该合作社负责人许兴武的家,也是合作社的办公地点。走进大厅,优质农产品质量信誉AAA级示范社、云南省农民专业合作社省级示范社、昭通市农业产业化经营市级重点龙头企业等荣誉牌匾挂满了半壁墙面。从中折射出了近些年来该合作社对“半边红”李子产业所作出的贡献。

2012年,许兴武积极支持向家坝库区移民搬迁工作,选择了自行安置,他协调了现在的房屋地基,修建了占地近200平方米的3层小洋楼。在一次四川商人租用他的房屋收购“半边红”李子的过程中,他从中发现了商机,认为栽种“半边红”李子是一条可持续增收的致富路。于是,他多次到绥江县农业局(现绥江县农业农村局)了解相关政策和李子苗培育技术。2014年,他向周边种植有“半边红”李子的村民收购了一批优质枝条,嫁接了3000余株“半边红”李子苗,并获得了成功。2015年,他流转了村民的闲置荒山10余亩,加上自家的荒山与耕地共20亩,全部栽种上了“半边红”李子苗。

为了产业规模化发展,许兴武与姐夫、兄弟商量,大家成立合作社抱团发展,便申请成立了绥江县兄弟果蔬种植专业合作社,对种植、管理、销售等进行统一规范管理。合作社的成立,不但可以共同提升种植管理水平,还能够在销售上实现互补共赢。随着时间的推移,许兴武不断流转村民闲置的土地,扩大种植规模,到2017年,他的“半边红”李子栽种面积达到了80亩。

2017年春天,许兴武种植的第一批李子树开始挂果,到2020年,大部分李子树达到了丰产,实现利润20余万元。

看到合作社发展得很好,村民们也主动申请加入合作社,合作社社员不断增加,到2022年末,合作社社员达到800余人,合作社管理的李子林面积9000余亩。部分村民还以股本金和土地入股等方式加入合作社,合作社每年年底都按股

进行分红,2022年,合作社共发放分红20余万元。

9月13日,绥江县2023年化肥减量增效技术培训在新滩镇举办,绥江县农业农村局的高级农技师钟德卫对果农进行现场技术培训,详细地讲解果园的肥水管理注意事项,指导果农如何减少果树化肥使用量,在保证水果质量的基础上,尽量提高水果产量,增加群众收入。

为了让果农们不断提升“半边红”李子的管理水平,合作社每年都邀请农技专家开展现场培训,合作社还培养了管理5人、技术人员近30人。按照春天管护(水肥管护)、夏天销售、秋冬修剪施肥的管理机制,合作社的技术人员深入田间,对农药使用、施肥等田间管理进行现场指导。

为了降低社员的管理成本,合作社实行农药、肥料等物资统一采购,以进价价分发给社员使用,2022年,合作社共发放肥料1000余吨,兑现政府补助金200万元。

合作社的发展壮大,也让群众从中看到了希望,纷纷将自己的李子交由合作社代售,合作社还成立了绥江县健磊农业综合发展有限公司,组建专门的销售团队。在李子成熟期间,公司将销售链接挂到各网络销售平台,还组织一些网红到现场直播带货,取得了很好的效果。“今年,合作社的李子三分之二都由合作社销售出去的。”许兴武极为自豪地说。

自2021年绥江县推进“半边红”李子产业高质量发展以来,新滩镇已建成标准化产业基地10000亩。今年,绥江县在新滩镇打造1000亩示范园,不但修建5公里采摘道、滴灌浇灌系统,还安装10公里山地轨道运输系统,形成一张纵横交错的“运输网”,不仅有效解决山地农业运输难题,还铺就了一条旅游观光带,促进农旅融合发展。同时,还通过制定现代化园区技术标准体系,推广标准化种植、绿色有机认证、国家地理标志农产品等高质量发展新举措,促进示范区果园高质量发展建设。

许兴武高兴地说:“果园采摘道和山地轨道竣工后,无论是运输肥料还是水果都能够到达田园中的每个角落,可以大大降低劳动力成本。”

据介绍,合作社在绥江县委、县政府的支持下,购买了一台冷藏车,修建了冷库,还配置了喷洒农药的无人机等配套设施。今年,合作社800余户农户每户平均年收益10余万元。

“下一步,合作社将继续加大科技技术培训,不断推广种植管理新技术,不断提升李子品质,让社员在合作社的带领下,取得更好的收益。”许兴武憧憬着合作社的发展前景。



绥江县兄弟果蔬种植专业合作社发展纪实

记者 曹卓金 毛利涛

从「兄弟」抱团到村民抱团

深入推进“六大战略” 扎实做好“产、城、人”三篇文章



万礼华查看枇杷苗长势。