



# 春风激昂跃群山 乌蒙铿锵奔锦途

昭通市“溜索改桥”记

记者杨明 通讯员王文杰 文图

## “溜索改桥”——打通发展的“脉”，拨动奋进的“弦”

2013年，交通运输部、原国务院扶贫办部署西部7省、区开展“溜索改桥”工程。借助国家“溜索改桥”项目的实施，在交通运输部、云南省交通运输厅、云南省公路局的支持帮助下，昭通市44个“溜索改桥”项目陆续建成通车，结束了昭通溜索通行历史。项目建成后，受益群众达到80多万人，方便群众生产生活，保障群众安全便捷出行，促进群众相互交流和对外开放，推动群众增收和脱贫致富奔小康。

“溜索改桥”建设是改善老少边穷地区人民群众出行条件的一项重要措施，是一项民心工程、德政工程。“溜索改桥”项目的实施，彻底解决了昭通“溜索过江”的问题，帮助沿江（沿河）两岸群众快速发展，让昭通数十万群众走向了脱贫致富的道路，为昭通等老少边穷地区群众带来了巨大的社会效益。昭通市44个“溜索改桥”项目建成后，方便了群众赶集、就医，解决了孩子安全上学的问题，78个村19.16万户84.68万人受益。

大关县翠华镇金海村，背靠笔架山，与县城隔大关河相望，国土面积6.39平方公里，有11个村民小组，有农户272户1024人。之前的金海村，与县城隔河相望，直线距离仅1公里，一根溜索专供村民出行，开车到县城需绕行15公里，金海村和兴隆村2580余名村民抬眼一望，县城就在眼前，可进入县城走路却要半天，交通基础设施匮乏制约了金海村和兴隆村的发展。

一座桥改变一个村庄，一条路富裕一方村民，随着交通基础设施的不断完善，如今的金海村加快了致富步伐，蔬菜、种植、旅游等产业初具规模，“金色金海”旅游业轮廓逐渐显现，全村正朝着乡村振兴目标大踏步前行。

## “溜索改桥”——励志壮丽之歌，奋进发展之曲

昭通地质结构独特，典型的喀斯特地形，江河沿岸山高坡陡，水流湍急，昭通交通人在山水之间穿行，克服种种困难，用新时代的“愚公精神”啃下一个个难啃的“硬骨头”，谱写了一篇又一篇战天斗地的壮丽篇章。

月亮湾大桥为云南“溜索改桥”项目画上了圆满的句号。月亮湾大桥位于永善县大兴镇，跨越金沙江，连接大兴镇与对岸四川省凉山彝族自治州金阳县德溪乡，全长3.98公里。桥梁采用预应力T形刚构+双塔单跨悬索桥+预应力管架T梁桥跨布置，全长751米，桥面宽10.5米，连接线长3.235公里。该桥是云南省“溜索改桥”重点项目，施工图设计预算批复2.4169亿元，由中交第四公路工程局有限公司承建。

月亮湾大桥主桥所在位置横跨金沙江溪洛渡库区，河窄谷深，岸坡陡峭，呈“V”形，为典型的高山深谷型河道，冬春季大风频

繁、风力强劲，作业人员站立和设备固定都显得极其困难，给桥梁主缆施工和梁板吊装带来极大难度。同时，因桥区位于溪洛渡水电站库区内，水位变化较大，大桥建设受库区蓄水水位变化影响极大。

2016年7月14日，金沙江水位上涨异常迅猛，两日内骤升8米，将承台施工场地淹没，承台被迫停工。经项目参建各方多次论证，果断采用土石围堰辅助的方案施工。为了克服水位上涨的困难，项目部青年突击队制定了24小时施工计划，积极组织作业人员加班加点，开启“白+黑”模式，每天夜晚灯火通明，与水位赛跑，最终顺利完成承台及水下塔柱的施工。

在项目指挥部的协调组织下，广大参建人员最终征服了强风，战胜了水位，圆满完成了大桥的建设任务。项目的建成结束了滇川两省永善县、金阳县12个村3.92万人依靠溜索出行的历史，也为全省“溜索改桥”项目画上了一个圆满的句号。

小河沟桥，一桥破解发展难关。脱贫奔小康的希望之桥——大关县小河沟桥位于大关县翠华镇金海村，横跨于关河上空，属于扶贫专项资金的“溜索改桥”项目。桥梁全长106米，宽9.5米，2016年底建设完成并投入使用。

大关县克服土地、资金、技术等困难，借助国家脱贫攻坚和乡村振兴政策的东风，村里的产业发展、人居环境、村民面貌、住房条件等村情村貌较建设小河沟桥以前，发生了翻天覆地的变化。小河沟桥建成后，金海村到县城的时间由2小时缩短到15分钟。小河沟桥铺筑了双车道彩虹柏油路，改善了村民住房条件，发展了村集体经济，打造了一年一度金海桃花节，金海村因此于2016年成为大关县第一个脱贫出列村。

有了小河沟桥和双车道柏油路，金海村的交通基础设施得到大幅度的改善，三月的金海，桃花满山，姹紫嫣红，游客纷至沓来；六月的金海，红心桃已经挂满枝头，好似千万颗闪亮的星星，又像一个个红红的灯笼在枝头间闪烁；周末的金海，鸟语花香，欣欣向荣，村庄面貌焕然一新，已然成为家庭聚会、亲子活动、群众健身的好去处。

村集体经济公司打造50亩生态蔬菜基地，建设国标游泳池供县城居民游泳，利用山泉水养鱼，办起了垂钓园和农家乐，公司盈利能力显著提升，每年盈利50万余元。

一座桥改变一个村庄，一条路富裕一方村民，如今的金海村加快了致富步伐，打造多元化的乡村产业，蔬菜、种植、旅游等产业初具规模，“金色金海”旅游业轮廓逐渐显现，全村正朝着乡村振兴的目标奋力奔跑。

打百科桥，一桥飞跨深谷峡谷，铁索桥从此退出历史舞台。打百科桥是昭通市巧家县“溜索改桥”工程最先完工的项目，该桥位于巧家县小河镇新田村，连接小河镇炉房沟等自然村，涉及贫困人口1093人。

打百科桥未建之前，当地只有一座宽度不足1米的铁索桥，由于年久失修，很早就被当地政府列为危桥，限制一切人员通行，因此炉房沟村群众到镇上办事只能绕行，至少需要3个半小时，而且是唯一出行

的道路。

大桥通车后，只需1小时，直接缩短了2个半小时，极大地促进和带动了当地的发展。家住炉房沟村的张大爷对此感慨不已：“打百科桥建成前全家基本不出行，建成后到小河镇近了，家中修房子的材料也能通过桥拉进来了，新房也盖起来了，儿子也能娶上媳妇了，感谢党和政府为我们修桥。”

## “溜索改桥”——春风之桥、攀登之路、奋进之源

在云南省199个“溜索改桥”项目中，有44个在昭通。44个“溜索改桥”项目实施后，昭通结束了溜索通行的历史，两岸群众世代代被金沙江、牛栏江、白水江、横江等江河阻隔的历史将一去不复返，在党和群众之间架起了一座座连心桥，把党的温暖传递到群众心中。

为确保桥梁结构不因提前老化失去其功能或对公共安全造成威胁，使其在设计使用年限内始终保持优良的服务水平，昭通市积极谋划，为特大桥梁上安装了健康监测系统，定期开展桥梁检查和检测评定，严格做好大桥、特大桥一年一次，中小桥三年一次检查评定工作。

严格建立“一桥一档”，动态记录和掌握全市桥梁的检查及养护工作，提高资料管理的规范化、标准化程度，确保桥梁养护检查资料有据可依，可追溯，不断提高全市桥梁的检查养护工作水平和效率，为

后续制订养护工作计划，更好服务于全市桥梁长周期养护提供基础依据。注重预防性养护与修复养护，以桥梁技术状况和病害程度为基准，制订适宜预防性养护的策略和计划，在延长桥梁寿命、降低全寿命周期内养护成本的同时，不断提高预防性养护的科学化、规范化、制度化水平。

通过加强日常巡查、经常性监测、重点病害跟踪、特殊天气高频监测和应急检测等多项定期检测方式，保证桥梁外观整洁，结构无损坏，确保通行舒适、美观、安全。

得益于“溜索改桥”工程的实施，昭通彻底改善了交通通达通畅条件，完善了路网结构，解决了群众出行难问题。在这些大大小小的溜索村，很多人依然坚守在村庄发展，他们不再为家里的农产品卖不出去而发愁，也不必为过溜索而担惊受怕。村容村貌改变了，许多人家买来了摩托车、三轮车、小轿车，生产出行都方便了，虽身处大山却来去自由。

溜索，一个偏远山区特有的“贫困符号”，一段承载数代人刻骨铭心的记忆铁索，随着“溜索改桥”工程的实施变成历史，一座座桥连接起党群感情、干群感情、百姓深情。

图①②③：月亮湾大桥。

图④：小河沟桥。

