

# 习近平春节前夕视频连线看望慰问基层干部群众

(上接第1版)

郑州东站是我国最大的高铁站之一,今年春运期间预计旅客发送量337万人。习近平通过视频连线看望慰问铁路客运干部职工。在东站一站台,郑州东站长汇报车站春运总体情况。习近平又详细询问车站每天的客流量是多少?防疫措施落实得怎么样?春运治安采取了哪些措施?嘱咐他们精心组织调度,严守安全底线,确保广大旅客安全出行。月台上的旅客看见总书记,争相赶到镜头前,向总书记问好。习近平亲切询问他们是回家过年还是外出旅游,叮嘱他们注意旅途安全。习近平指出,春运是关系人民群众切身利益、关系经济社会发展和社会稳定的一件大事。今年春运是疫情防控进入新阶段后的第一个春运,客流量大幅回升。交通运输部门要坚决贯彻落实党中央要求,提升保通保畅能力,确保人民群众平安健康出行,确保重点物资运输畅通有序。要坚持底线思维,加强对极端恶劣天气的监测和预警,深入开展安全隐患排查治理,坚决遏制重特大安全事故发生。要加强对外出务工的务工人员、学生流的服务引导,确保他们节前安全返乡、节后

顺利返岗返校。要严格落实各项防控规定,最大限度降低交叉感染几率,保障旅客身体健康。习近平强调,长期以来,交通运输系统的干部职工埋头苦干,担当奉献,功不可没。春节期间,许多同志要坚守岗位。习近平代表党中央,向交通运输系统的广大干部职工致以新春的祝福,并祝广大旅客旅途顺利。

新发地农产品批发市场是北京市重要的“菜篮子”、“果盘子”。习近平通过视频亲切看望慰问批发市场留守的商户和采购年货的群众。在蔬菜一区露天交易区,商户和现场的群众热烈鼓掌,向总书记问好。听完市场负责人介绍保供和物流情况后,习近平仔细询问这几天市场运行情况怎么样、今年商户的买卖怎么样、今年批发价格怎么样。得知菜价保持平稳、种类充足齐全,习近平十分欣慰。他指出,民以食为天。“菜篮子”、“米袋子”、“果盘子”,事关千家万户,是最基本的民生。过年过节,安全不能忘。批发市场既要在拓展货源、丰富品种、保证质量上下功夫,也要在加强食品检测和市场管理上下功夫,让首都市民吃得放心、吃得舒心。农贸市场人流物流密集,是疫情防控

的重点场所,要适度调控人流物流,加强疫情监测检测,搞好市场环境卫生,尽最大努力降低疫情风险。习近平强调,各级党委和政府要落实好“米袋子”省长负责制、“菜篮子”市长负责制,加强粮油肉蛋奶果蔬菌等重要民生商品的产销保供,畅通物流配送,丰富节日市场供应,确保数量充足、品种丰富、质量放心、价格稳定,让人民群众开开心心、安安心心过大年。

四川省绵阳市北川羌族自治县石椅村是汶川地震灾后重建村,如今已成为全国文明村。这里山清水秀、云雾缭绕,被誉为“云朵上的山寨”,枇杷、柚子茶等特色农产品发展很好,文化活动蓬勃开展,乡村旅游很旺,各族群众和谐相处,一片欣欣向荣的景象。大屏幕上,身着传统民族服装的羌族群众聚集在一起,载歌载舞,脸上洋溢着幸福的笑容。习近平通过视频连线向乡亲们、游客们拜年,向全国广大农民朋友、向奋斗在乡村振兴一线的小伙伴们致以新春的美好祝福。习近平同村干部、游客就村里收入怎么样、春节来村里旅游的人多不多等问题一一交流。村民们告诉总书记,靠着优美的自然风光、独特的民族风情,石椅村的农产品和

农家乐旅游越来越红火,并热情邀请总书记来村里做客。习近平高兴地说,新时代的乡村振兴,要把特色农产品和乡村旅游搞好,你们是一个很好的样子。希望大家继续努力,百尺竿头更进一步,在乡村振兴中取得新的更大成绩,一起迈向共同富裕,生活越过越红火。习近平强调,疫情防控措施优化调整后,我最担心的是农村和广大农民朋友。农村医疗条件相对薄弱,防控难度大、任务重。要坚持像脱贫攻坚那样,“五级书记”抓农村防控,县乡村三级尤其要承担起属地责任,强化返乡务工人员等重点人群医疗保障,加强农村老幼病残孕等重点人群医疗保障,最大程度维护好农民群众身体健康和正常生产生活秩序,确保群众平安过年。

随后,在各地基层干部群众热烈的掌声和欢呼声中,习近平发表了重要讲话。他强调,“每逢佳节倍思亲”。新春佳节,我更牵挂基层的干部群众。往年这个时候,我都要到基层走一走,同大家拉拉家常,看看大家还有哪些困难,听听大家新年有哪些打算,分享大家迎接新春的喜悦。今年采取视频连线的方式,看的更多,东西南北中都有,虽然隔着屏幕,但

我依然能感受到全国各地浓浓的年味,感受到大家的幸福和喜悦,我的心同大家、同全国各族人民的心始终是连在一起的!在此,我代表党中央向大家表示诚挚的问候,向仍在工作岗位上辛勤劳动的同志们表示亲切的慰问!

习近平指出,除夕和春节,是中华民族传统节日,是万家团圆、辞旧迎新的喜庆日子。我最大的心愿,就是大家能欢欢喜喜过好年。各级党委和政府要切实保障节日期间供电供气供暖,抓好“菜篮子”、“米袋子”、“果盘子”,加强食品安全监管,特别是要落实好新阶段疫情防控各项举措,防范各种突发事件和事故,确保全国各族人民过一个欢乐喜庆、安定祥和的春节。

习近平强调,过去的一年很不平凡也很不容易,我们一起努力,战胜了各种困难和挑战,各条战线都取得了新的成绩。大家都作出了贡献,每个人都了不起。新的一年,是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年。希望大家坚定信心、抖擞精神,齐心协力加油干,在新的一年里有更大作为、更大收获!

刘国中、孙春兰、何立峰及中央和国家机关有关部门负责同志陪同看望慰问。

## 牢记嘱托启新篇 把总书记交办的事情办好

我省深入贯彻习近平总书记考察云南重要讲话精神,坚持新发展理念,构建新发展格局——

# 踔厉奋发迈向高质量跨越式发展

2015年1月和2020年1月,习近平总书记两次考察云南,对云南经济社会高质量发展寄予厚望。

云南广大干部群众深入学习贯彻习近平总书记两次考察云南重要讲话和重要讲话精神,深刻认识到一条高质量跨越式发展路子,是云南建设发展的必由之路。全省上下沿着总书记指引的方向,锚定航道,真抓实干,把习近平总书记重要讲话精神转化为推动发展的生动实践,书写出蓬勃向上、催人奋进的答卷:经济增长速度保持全国前列,现代化产业体系特色优势明显,市场主体活力持续迸发,合作开放的“朋友圈”不断扩大,脱贫攻坚成果越巩固,各族群众生产生活蒸蒸日上,绿美云南大有可观。

### 谋发展 稳中求进开新篇

欠发达、后发展仍然是云南的基本省情,要实现后来居上、跨越发展,任务艰巨繁重。

去年,面对疫情防控、经济下行等多重因素叠加,省委、省政府深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,坚持稳中求进工作总基调,结合省情谋划了一系列关乎改革发展的重大专项规划,部署实施产业强省、打造一流营商环境、农业现代化、农村居民和脱贫人口持续增收、数字经济等一系列三年行动,为全省高质量发展跨越式发展谋篇布局。

经历重重考验,我省“稳”的基调更明确,“进”的步伐更积极,奋进历程在日,答

卷振奋人心。全省经济总量正迈向3万亿元大关,在全国的排位前进了6位,质量效益、规模速度均实现双跃升;933万农村贫困人口告别贫困,与全国同步全面建成小康社会;高速公路里程突破1万公里、铁路里程达4741公里,交通基础设施提档升级;生物多样性保护、森林覆盖率等位居全国前列,美丽云南享誉世界;粮食丰产、能源稳定供应,安全基础不断巩固,牢牢守住民生底线,云南疫情防控为全国作出重要贡献。

2022年,稳增长被放在更加突出的位置,一系列稳增长政策“组合拳”协同发力,保市场主体、保就业、保民生的步伐越发坚实。预计我省全年地区生产总值增长4%左右,跑赢全国平均水平,产业投资占比突破40%,成为稳增长的关键支撑,云南经济展现出强劲韧性。

投资“引擎”强劲发力,昆明长水机场改扩建项目、滇中引水二期配套工程、泸西绿色低碳示范产业园等一批重大项目建设热火朝天;怒江、腾冲等地边境小康村路灯亮了,路好走了,村民腰包鼓了,业兴村美民富的乡村振兴新景跃然眼前。

中老铁路黄金大通道效应凸显,一年累计发送旅客900多万人次,运输货物1300多万吨,加速打开对外开放新空间;滇池边、洱海畔人鸥相欢,生态高颜值持续为经济增色添彩。

2023年是贯彻党的二十大精神开局之年,也是实施“十四五”规划承上启下

的一年。对标对表、系统谋划,省委确定了“3815”战略发展目标,力争实现3年上台阶、8年大发展、15年大跨越。政府工作报告为全年经济社会发展定下新目标:地区生产总值增长6%左右,全省上下全力“拼经济”的方向更明、劲头更足,经济前景令人期待。

### 强产业 提质增效焕活力

“推动传统制造业优化升级,加快发展新兴产业,推动旅游产业持续健康发展。”3年前,总书记指导云南产业发展。

冬日暖阳下,大理古城、玉龙雪山、西双版纳野象谷游人如织,酒店民宿预订火爆,云南旅游业快速回暖,久违的烟火气逐步回归;依托丰富的绿色能源,绿色铝、硅光伏、新能源电池等一个千亿元级产业集群正在文山、曲靖、昆明、玉溪等地崛起。

以实体经济为经济发展的着力点,云南大抓产业发展,大抓产业项目,大抓市场主体培育,大抓招商引资和营商环境建设,出台产业强省建设“1+7+5”政策措施,推进高原特色现代农业、绿色铝、光伏、先进制造业、绿色能源等12个重点产业和战略性新兴产业发展,具有云南特色的产业转型之路越走越宽,绿色、高效、高附加值的成长方式,让经济发展更有含金量。

绿色能源跃升为第一大产业,绿色食品重点产业综合产值年均增长15%以上,绿色铝硅产值突破1800亿元,产能规模居全国前列,中国铝谷建设成效明显,硅光

伏全产业链基本形成,新能源电池产业迅速壮大,数字经济与实体经济加快融合,去年旅游业游客人数超过2019年水平。

退税减税、租金减免、消费补贴……稳增长一揽子政策措施出台渐次落地,助力多个行业企业元气、增活力。截至2022年,全省市场主体总数达491万户,增长19.5%,实有企业数和年度新登记市场主体数均破百万。

这份来之不易的成绩单,进一步夯实了全省高质量发展的基础,为新征程上开局起步增添了动能。

今年政府工作报告提出,着力发展实体经济,在加快建设现代化产业体系上取得新突破,大力发展资源经济、口岸经济、园区经济。把区位优势、资源优势转化为经济优势、发展优势,让园区这个经济增长的“发动机”更好发挥带动作用,促进口岸经济由“通道经济”向“产业经济”转型。新时期,我省产业发展将以此作为着力点,持续扩大有效投资,打造一流的营商环境,加大延链补链强链力度,让人才动起来、企业强起来、产业活起来。

### 增幸福 民生温度触手可及

“这些干菌子和火腿都要快递到北京,给我女儿一家过年吃。”在昆明新春购物博览会,张大妈准备寄点年货给远在北京的女儿。这里是昆明最大的年货街,临近春节,处处洋溢着浓浓的年味。

这几天,一份特殊的新年礼物——9.8万余份“防疫健康包”陆续免费送到鲁

甸县困难群众手中,为疫情防控和基础救治增添一份保障。

瞄准群众急难愁盼问题,我省将七成财政支出投向民生,着力促进居民就业增收,全面提升社会保障水平,加快补齐社会事业短板,保障群众生产生活需求。全省居民人均可支配收入超过2.6万元,累计新增城镇就业260万余人,农村劳动力转移就业年均1500万人以上,教育质量稳步提高,卫生健康、社会保障水平全面提升。

从精准扶贫、打赢脱贫攻坚战,到巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,我省全力做好乡村振兴这篇大文章,推动农业全面升级、农村全面进步、农民全面发展。去年脱贫人口人均纯收入增长15.9%,守住了不发生规模性返贫的底线,群众获得感、幸福感节节攀升。

今年,我省继续把增进民生福祉放在心上、抓在手上,切实做好10件惠民实事,进一步提升教育、就业、医疗、养老、住房等基本公共服务水平,织密兜牢民生保障网,持续提升社会治理效能,巩固拓展脱贫攻坚成果,让发展成果更多更公平惠及人民。

站在新起点,全省上下锚定“3815”战略发展目标,在深挖后发优势中努力追赶,脚踏实地走好高质量发展新路,奋力谱写好新时代中国式现代化的云南篇章。

云南日报记者 段晓瑞

# 鸡鸣三省一座桥

解全

在云南、贵州、四川三省接合部,赤水河和渭河在此交汇,形成三岔河,把云南省昭通市镇雄县坡头镇、贵州省毕节市七星关区林口镇、四川省泸州市叙永县水潦乡切开,三省隔河相望,“雄鸡报晓,三省可闻”,故称“鸡鸣三省”。在这里,一桥飞架云南、四川两省,耸立于河流之上,天堑变通途。这座桥,成为地标性建筑、网红打卡地。这座桥,就是鸡鸣三省大桥。

站在桥上,放眼望去,群山环绕,山峦重叠,大河滔滔,要在这样一个地方修建一座桥,困难可想而知。而此地,不仅是红军长征过镇雄的地方,也是红军二渡赤水的地方。1935年2月初,中央红军在毛泽东、周恩来、朱德、张闻天等人的率领下,长征途经坡头,在“鸡鸣三省”一带活动。后来,中央领导回忆这段历史时,都提到一个叫“鸡鸣三省”的地方,让“鸡鸣三省”永载史册。

在这样一个有着红色传奇的地方修建一座大桥,一直是当地政府和民众的梦想和追求。2006年春天,我和同事到“鸡鸣三省”去拍摄和采访。那时,坡头到德隆的公路是弹石路,只通到村委会。我们在向导的带领下,从村委会出发,到“鸡鸣三省”核心地带三岔河。向导很健谈,他说,在20世纪80年代初,云、贵、川三省联合请示国务院,请求修建“鸡鸣三省”中心地带三岔河的断头公路并在三省界河上建设一座大桥,但三省因为财力有限,未能达成一致。后来,全国人大代表四川省叙永县水潦乡杨美芬联合其他代表,在第七届全国人民代表大会第一次会议上,首次提出在“鸡鸣三省”修建大桥的议案,受当时桥梁建设技术水平的制约,大桥建设没有实质性进展。村民也通过自己的方式奔走呼号,请求上级相关部门在“鸡鸣三省”建设一座大桥,解决这一地区的交通问题,但收效甚微。

去时一路下坡,轻松愉快。我们一边听着向导的介绍,一边观赏着沿路雪白的梨花、粉红的桃花。返程,全是爬坡路,爬了两个多小时,精疲力尽,“鸡鸣三省”成为梦魇。此时,明白了红军为什么会在“鸡鸣三省”一带活动了,也体会到了“鸡鸣三省”人民对交通的期盼。当时我觉得,大桥建设可以缓一缓,德隆的公路建设应该抓紧。从此,我开始关注“鸡鸣三省”,关注“鸡鸣三省”建大桥的情况。

人民有期盼,国家有回应。经各方共同努力,2016年7月3日,鸡鸣三省大桥开工建设。两岸群众的期盼变成现实,他们奔走相告,分享着心中的喜悦,憧憬着大桥早日建成。大桥位于于贵州川三省交界处,横跨于赤水河上游支流倒流河,连接四川省叙永县水潦乡岔河村和云南省镇雄县坡头镇德隆村。大桥概算总投资5900万元,由四川、云南两省平均承担。叙永县作为大桥建设业主,镇雄县配合做好大桥建设的相关工作。大桥采用二级公路等级,双向两车道,设计时速40公里,桥梁长286.4米,主桥为净跨180米的钢筋混凝土上承式拱桥,桥面宽11.5米。大桥开工建设的新闻引起三省热议,吸引群众关注,刷爆微信朋友圈。

大桥开工建设没多久,我就到“鸡鸣三省”采访。只见隔河相望的两岸悬崖峭壁上都有挖掘机作业,要在悬崖峭壁上各挖出一个深坑,再将桥梁拱座埋进去。听一位随行村干部介绍说,大桥建在两边悬崖上,横跨大峡谷,难度相当大,是世界性难题。据后来的新闻报道介绍,鸡鸣三省大桥仅两岸的开挖量就达到了12万方米!在当时,是全国第一座悬臂浇筑法建设桥梁,即在桥墩架设操作平台,将主拱圈分为若干节段,采用拱圈悬臂浇筑法的方式,从两边向中间循序渐进浇筑混凝土黏

合衔接起来,大桥最大悬臂浇筑节段重量达239吨,在国内同类型拱桥中浇筑重量居首。

又到“鸡鸣三省”时,我去看大桥。大桥建设已经停工了,远远看去,岩层破碎,泥土裸露……走近一看,一端的深坑已经浇筑了混凝土,粗细不一的钢筋裸露着……工地上拴着看厂的狗都是懒洋洋的,不理睬我。我看看周围都有防护栏挡着,就没有向前走了。想着当地群众的期盼,我真希望大桥早日建成。我的心有些痛,怕大桥成为半拉子工程。

再次到“鸡鸣三省”采访时,大桥建设已经复工。施工方在桥墩上架设施工平台,全靠吊装系统进行施工,通过缆索连通,施工人员用施工吊笼一笼一笼地从河岸边把材料吊运到距河面约160米的高处施工。看着让人提心吊胆,加上地势陡峭、吊装困难,施工难度可想而知。

之后,再次看到鸡鸣三省大桥是在媒体上了。2019年7月7日,鸡鸣三省大桥主拱圈合龙。当天,中央电视台新闻频道《新闻直播间》进行现场直播。接着,中央电视台多个频道的多个栏目播出这条新闻。令人没有想到的是,当晚中央电视台《新闻联播》通过简讯进行报道。第二天,《人民日报》头版播出图片新闻。一时间,新华社、中新社等媒体纷纷报道或转载,这样的传播强度和广度,让鸡鸣三省大桥家喻户晓,人人皆知。合龙的鸡鸣三省大桥主拱圈气势恢宏,犹如一道彩虹镶嵌在峡谷两岸。

2020年1月21日,震惊世界的鸡鸣三省大桥彩旗飘飘,人山人海,车辆从大桥上通过,当地群众载歌载舞,表达着大桥建成通车的喜悦和幸福。鸡鸣三省大桥建成通车,结束了两岸群众“鸡犬之声相闻,老死不相往来”的历史,书写了从交通死角进入

交通前沿的历史。两岸的交通时间从以前开车绕行两个半小时,或爬山渡河一个半小时,缩短到开车一分钟,或步行几分钟。而新闻媒体关于鸡鸣三省大桥建成通车的新闻宣传报道的程度与大桥主拱圈合龙时不相上下,把“鸡鸣三省”的知名度提升到一个全新的高度,鸡鸣三省大桥成为全国著名的地标性建筑和网红打卡地。

2020年3月,我们又到“鸡鸣三省”采访。虽然新冠疫情影响了人们的生活,但是“鸡鸣三省”停满了车辆,游客络绎不绝。鸡鸣三省大桥通车后,揭开了“鸡鸣三省”神秘的面纱,游客呈几何级数增长,我在此是第一次看到这么多游客。鸡鸣三省大桥的行人道上人山人海,“鸡鸣三省”壮丽秀美的自然风光迎面扑来,乌龙山、青龙山、鸡冠岭三峰挺立,雄伟壮观;老鹰嘴雄关漫道,笔直险峻;浩浩荡荡穿山越岭奔涌而来的赤水河和渭河在此汇合之后,形成一个“Y”字形之后向四川奔腾而去;德隆村千亩李花竞相绽放,漫山遍野白茫茫的一片,林在林中、房在花中、人在画中,呈现出了一幅十分美丽的画面。这些都是大自然的鬼斧神工,如果把“鸡鸣三省”绚丽多姿的民族风情和灿烂厚重的红色文化开发打造出来,“鸡鸣三省”未来可期。

走在鸡鸣三省大桥的人行道上,突然遇到16年前的向导,我十分惊奇!问他,大桥建成通车了,是否满意?他脸上露出笑容,连声说:“满意,满意,非常满意!”我突然觉得,大桥是当地人追求幸福生活的见证,是国家为人民办实事、解难事、办好事,也是国家桥梁建设技术水平提升的实证。

离开“鸡鸣三省”,我转头看去,雄伟、壮观、对称、美观的鸡鸣三省大桥横跨在峡谷两岸,变成一座丰碑,矗立在我的心里,也矗立在老区人民的心里。