

道行致远天地宽

——大关全面推进交通运输事业高质量发展纪实

通讯员 杨华奇 晏清琴



大关县岔河交通中心。 记者 毛利涛 摄

站在大关县木杆镇细沙村山顶望去，一条新修的产业路向山下蜿蜒盘旋，向山外延伸，一眼望不见尽头。

走进木杆镇银吉村徐家湾村民小组，一条条水泥路顺着河道连接着每家每户，私家车、农用车、摩托车行进在平整的大道上或摆放在干净的院落里。说起大关的变化，给人印象最深的莫过于交通的巨大变化。

党的十八大以来，在全市“交通强市”战略引领下，大关人民逐步认识到了“大路大富，小路小富，无路不富”的道理，全面推进交通运输事业高质量发展，10年间，公路建设更是快马加鞭，突飞猛进。

2014年8月，大关启动了国道213线大关段改扩建工程，把木杆、高桥、寿山、玉碗4个乡(镇)连接在一起，方便了群众出行。

2015年12月，麻昭高速公路建成通车，水麻、麻昭两条高速公路在大关境内贯通，打通了云南南北大通道，成为大关通往四川及内地的交通主动脉和物资输送的重要通道，大关人民由此看到了通往幸福之门的曙光，产业发展和农民增收有了快捷通道。

2017年底，大关又投资6690万元，完成长36.2公里的靖玉公路(玉碗至上高桥段)升级改造工程……

发展的激情、改革的智慧冲破了许多桎梏。大关的交通建设给老百姓带来了实实在在的效益，经济发展了，生活富裕了，老百姓笑了。

“以前称盐打油什么的，或者农忙时间要买点化肥、农药不仅要走半天，还要肩担挑弄回来，累不说山路也不好走还危险，若遇到冬天家里人去看病，天不亮就要打手电筒出发，看完病后晚上再打着电筒回家。”“老家通了水泥路，虽然不算很宽，但比以前的泥巴路强太多了。”“有了这条路，村子变美了，土特产也开始走俏，在家门口就把钱挣了。”说起几年来村里

的出行变化，村民你一言我一语，笑得合不拢嘴。

道路犹如一条血脉，一头连着民生，一头连着发展。每一条路都是历史向前延伸的注脚，在一个个时间节点上，记录着大关跨越式发展的轨迹和信念，更见证着交通牵手民生的郑重承诺。

银吉村党支部书记荣兴斌说，近几年，银吉村公路建设得到了量的提升、质的飞跃，更便于群众出行，为环境卫生整治奠定了好的基础，对竹产业发展更是一种促进，群众对种竹、管竹、护竹更有信心和决心。

近年来，县委、县政府高度重视“四好农村路”建设，通过“上级补、政府筹、

群众投、项目融、社会捐”的融资渠道，将“四好农村路”建设与脱贫攻坚、美丽乡村、文化旅游、产业发展等深度融合，打造脱贫致富路、旅游资源产业路和美丽乡村路，构建起“多条相连、高效便捷”的农村路网。

2011年以来，大关县除了已通车的麻昭高速公路和国道213线改扩建工程，全县农村公路建设主要集中在建制村公路硬化项目上，共完成建制村公路硬化项目51个631.6公里，总投资5.36亿元，涉及建制村57个。

此外，为了助推脱贫攻坚、助力乡村振兴，大关县交通运输局结合县委、县政

府脱贫攻坚战略部署，共纳入规划急需实施的公路建设总里程为1222公里，共计267条道路，覆盖全县882个村民小组，总投资8.54亿元，实现了全县9个乡(镇)84个建制村(社区)100%通硬化路的目标，大大改变了乡道晴通雨阻的状况。

自2018年以来，大关共启动贫困村基础设施项目、50户不搬迁自然村道路硬化项目、30户不搬迁自然村道路硬化项目及其他产业路等农村公路建设项目1467公里；采用EPC设计施工总承包模式，投资约为1.65亿元，完成农村公路安全生命防护工程1650余公里。

大关人痛定思痛，农村公路建设进度

加快的同时，大关努力探索农村公路养护新模式，确保农村道路安全畅通，大关干部、群众充分发扬“老康”爱路护路精神，建立健全县、乡、村三级路长体系，路长制覆盖率达100%，村规民约制定率达100%。“落实到位、养护到位、群众到位”三个到位，建养并重、管养结合，真正把“四好农村路”建成广大群众的平安路、小康路、幸福路，实现修好一条路，发展一片产业，带富一方群众的目标。

说起交通的便利，高桥镇客运车驾驶员闵坤贵深有感触：“近几年大关的交通发展得很快，我是跑运输的，以前县城到高桥要1.5个小时，现在只要40多分钟，而且全是水泥路，很方便。”

随着交通建设的突飞猛进，大关基本形成以贯穿全境的国道213线为主轴，以东边的彝岔二级公路、西边的麻昭高速公路、南边的麻昭二级公路、北边的水麻高速公路为主骨架，县、乡、村道为补充的“米”字形交通网络公路运输体系。全县公路总里程发展到现在的4512公里，其中，国省道262公里，高速公路74.6公里。

据大关县交通运输局相关负责人介绍，近年来，大关县的农村公路推进比较快，已经完成960公里农村公路硬化，打通了村组公路微循环。下一步，将围绕全县产业发展，继续推进农村公路建设，在“十四五”期间，计划完成450公里农村公路硬化，有效促进乡村振兴。

大关县一次次公路里程的刷新，承载着大关交通建设沉甸甸的收获，既展现了大关交通辉煌的发展成就，也饱含着大关交通人艰辛的探索、执着的追求和无私的奉献。

人便于行，物畅其流。大关道路交通从过去的“路不通，道难行”到如今的“四通八达，畅行无阻”，通行条件发生了根本性的飞跃，为县域经济高质量发展、巩固脱贫攻坚成果注入了无穷活力，为乡村振兴创造了先决条件。

外联内畅夯基础 水陆交通展新貌

——绥江县水陆交通运输事业新发展纪实

通讯员 马志明 文/图

乌蒙腹地，大山深处，绥江县板茶公路盘旋在峡谷间、村庄旁、树林里，曾经坑坑洼洼的农村公路，如今已经改造成了柏油路，车辆畅行。

要发展，夯基础；要致富，先修路。近年来，绥江县交通运输部门以“外联内畅夯基础，水陆交通展新貌”为使命，谱写了绥江交通基础设施建设与交通扶贫惠民的新篇章。

| 公路交通大跨越 网络结构趋完善 |
|--|
| 绥江县板茶公路最美的一段当数桂花至茶叶坳段，全长22公里，路侧增加了防护墩等交通安全设施，设置了标线标识标牌，路边栽种了行道树和花草。绥江县公路养护段负责人介绍，为了管好这段农村公路，道路两旁设置了路长制公示牌和养护责任公示牌，确定了4名专职养护管理人员和3名村级公路协管员。通过全面推行并压实县、镇、村三级路长制，搭建绥江交通智慧平台，依托信息平台强化路长巡查时效性，提高了路长应急反应能力，形成了“畅、安、舒、美”的道路交通环境，方便了群众出行，赢得了乡亲们称赞。 |
| 护好脚下路，留与后人行。近年来，绥江县率先施行由县委书记担任县级总路长、县长担任县级常务副总路长，38位县处级领导担任县道路长并兼任挂钩村(社区)县级路长的路长机制。通过县、镇、村(社区)三级联动，建设路长信息化综合管理系统，推进农村公路管理养护工作规范化、常态化。昭通市绥江县农村公路路长制经验入选交通运输部的典型案例，成为农村公路管养的现实范本。 |
| 绥江，长江东转的地方、滇川交界的小县。交通运输也曾是其经济社会发展的瓶颈。“十三五”以来，绥江交通人坚持以党的建设、行业法规为统揽，认真落实省、市、县“十三五”交通基础发展战略，扎实推进交通基础设施建设、交通行业扶贫举措，呈现出绥江交通建设力度前所未有的、农村公路建设成就辉煌、水运基础设施建设步伐加快、行业扶贫目标任务全面完成的新态势。 |
| 绥江县以“加快推进对外公路等级化、区域公路通畅化，增强交通运输能力、 |

改善道路通行环境，提高交通运输水平”为目标，坚持“外联内畅”交通发展战略夯实交通基础，交通基础设施建设共完成投资79.66亿元，其中串新高速公路(绥江段)完成投资71亿元；G213国道线改扩建工程(绥江段)完成投资3.24亿元；农村公路改造完成700多公里，完成投资5.42亿元。实现全县通车里程1599公里，硬化公路里程700多公里，与“十二五”末相比，通车里程新增近300公里，公路硬化里程新增500余公里。实现5镇34个行政村硬化公路100%的畅通率，公路网络密度达到了每平方公里182公里，全面完成脱贫攻坚公路“村村通”的考核指标。其中按行政等级分，有国道52.897公里，省道73.33公里，县道306.515公里，乡道466.802公里，村道699.511公里；按技术等级分，有高速公路36.621公里，二级公路57.058公里，三级公路34.279公里，四级公路532.583公里，等外公路938.514公里。在公路交通基础设施建设中，高速公路建设实现了“零”的突破。率先启动并建成了昭通市“十三五”期间首条高速公路——串(丝)新(市镇)高速公路建设，使S12串新高速与G4215和G80国家高速公路联网运行。该工程盐津串丝至绥江南岸段全程50公里，于2016年秋启动建设，2020年6月30日建成通车，并联网运行。串新高速公路的建成，不仅结束了绥江不通高速公路的历史，并成为出滇入川、南上北下的大通道，使绥江至昭通、成都分别由原来的3.5小时、4小时减少了1.5小时和2小时。国省干线公路建设同步推进，先后完成了G213线绥江段33.4公路的升级改造工程；S301水(富)绥(江)二级公路新滩溪特大钢箱桥梁和罗家坪隧道的建成通车，使全县重要公路干线通行能力和路域环境明显提升优化。农村公路通行条件明显改善。先后实施了农村公路硬化500多公里；农村公路加宽改造60多公里；危桥改造8座；完成公路生命安全防护工程500多公里；实现全县5个镇34个村(社区)公路全硬化，通畅率100%。

| 陆路运输大提升 客货两运双保障 |
|--------------------|
| 城市客运服务保障能力得到进一步 |

增强，不断优化，延伸了城市、城乡公交5条线路，以推进城乡公交一体化和城市公交运力100%新能源化。加强对出租车、网约车运输服务的发展和监管，共有出租车70辆(其中9辆为新能源车)，网约车28辆。农村客运网络进一步健全，农班线路客运配置合理，共设置农村客运招呼站50个，有效解决了农村群众出行难的问题。长途客运辐射区域进一步扩展，车辆更新及时，线路不断增加，先后开通直达滇、川、渝周边区域长途客运线路10余条。货运物流体系日趋完善，正在步入良性循环轨道，省内外周边区域10多个省、市级城市及周边县乡货运物流通繁荣，运行有序。

目前，县域内共建成6个公路客运站场，共有各类营运车辆1348辆，其中营运货车1078辆，省际省内班线客车33辆，农村客运车辆129辆，公交车10辆，出租车70辆，网约车28辆。绥江县已形成陆路交通客货两运繁荣发展的运输格局。

| 水路运输快推进 基础建设大发展 |
|--|
| 地处金沙江畔的绥江县，在尚无公路的历史时期，金沙江即是水上运输出滇入川的黄金水道，绥江周边滇川五县的客流均乘船直抵宜宾，货物运输也靠船只运送，顺江下行，直抵上海。金沙江溪洛渡、向家坝水电站的兴建，给金沙江运输航道的升级改造带来了前所未有的发展机遇。因此，在“十三五”期间，按照云南省委、省政府综合交通五年大会战的实施意见，不仅全面完成了向家坝水电站库区绥江境内83公里高等级航道升级改造前期工程，并按国家标准启动了三级通商航标、锚地、泊位等助航基础设施建设，同时全面启动了三年行动计划水上交通运输领域安全管控提升工程，并已完成渡口监控系统、渡口提升改造工程和船只监控等配套设施建设，在其沿江水岸配置了3个货运码头、6个客运码头和13个渡口，已有各类营运船舶87艘，其中货运船舶65艘、客运船舶22艘，水运港口货运年吞吐量达82万吨、客运渡口年吞吐量达15万人次。水路交通运输基础设施的发展，为绥江依托金沙江黄金水道融入昭通市“一 |

通道两枢纽三中心三转运多节点”水运网站建设，完成绥江段金沙江航道整治、港口与铁路、公路对外衔接、实现港口货运年吞吐量达600万吨的目标奠定了坚实的基础。

| 行业扶持新任务 交通帮扶结硕果 |
|--|
| 在党和国家“十三五”脱贫攻坚战略的实施进程中，按照绥江县委、县政府的决策部署，绥江交运部门在狠抓全县大交通建设、推进交通行业扶贫的同时，还承担了中城镇华峰社区的“脱贫攻坚、定点帮扶”的目标任务。在此工作中，绥江交运部门坚持“理思路、夯基础、兴产业、摘穷帽”十二字方针，充分发挥部门优势，与镇、村、组三级党员干部携手奋进，勇于担当，如期实现该社区脱贫攻坚的任务目标。交运部门所挂钩的华峰社区，隶属中城镇，距县城1.5公里。辖20个村民小组，有农村常住人口475户1843人。实有建档立卡贫困户204户797人，占总人口的43.77%。其致贫原因一是缺技术138户560人，占比70.3%；二是因病致贫31户118人，占比14.8%；三是因学、因残、因灾和缺乏劳动力致贫，达35户。面对如此艰巨的 |

致贫状况，绥江交运部门本着“三亲、三精准”总体要求迎难而上，攻坚克难，圆满完成了任务。

充分发挥行业优势，推进挂钩帮扶。以脱贫为己任，夯实交通基础，在定点帮扶期间，通过发挥部门优势共协调资金300多万元，对全村7条村组公路及2条产业公路进行新建、改建和硬化，共硬化通城、通组和产业公路24公里，并实施了入户道路和“户户通”水泥硬化路面全覆盖。同时还坚持部门协同办实事，落实措施保脱贫。先后协调农业、电力、水利、卫生、教体等相关职能部门，就农业产业、农村电网、饮水安全等脱贫指标落实措施，使农村用电、广播电视实现全覆盖；农业脱贫产业规模发展；劳动技能、务工收入显著提高；安全饮水、就医、就学条件彻底改善。通过系列帮扶举措的综合实施，使定点帮扶的华峰社区同步实现脱贫攻坚的目标任务，顺利通过了国家组织的考核验收。

交通兴，昭通兴。绥江水陆交通运输事业的迅猛发展，不仅助推了区域间脱贫攻坚进程，也为加快绥江经济社会发展，融入成渝双城经济圈进一步夯实了交通基础，铺设了出滇入川、借江出海的水陆通道。



金沙江畔的串新高速公路。