

责编:陈忠华 组版:李章会 校对:沈艳琼 联系电话:0870-3191969 E-mail:ztrbsn@126.com 本期质量监察:周 燕

# 道行致远天地宽

——大关全面推进交通运输事业高质量发展纪实

通讯员 杨华奇 晏清琴



大关县岔河交通中心。记者 毛利涛 摄

的出行变化,村民你一言我一语,笑得合不拢嘴。

道路犹如一条血脉,一头连着民生,一头连着发展。每一条路都是历史向前延伸的注脚,在一个个时间节点上,记录着大关跨越式发展的轨迹和信念,更见证着交通牵头民生的郑重承诺。

“以前称盐打油什么的,或者农忙时间要买点化肥、农药不仅要走半天,还要肩背挑弄回来,累不说山路也不好走还危险,若遇到冬天家里人去看病,天不亮就要打电筒出发,看完病后晚上再打着电筒回家。”“老家通了水泥路,虽然不算很宽,但比以前的泥巴路强太多了。”“有了这条路,村子变美了,土特产也开始走俏,在家门口就把钱挣了。”说起几年来村里

群众投、项目融、社会捐”的融资渠道,将“四好农村路”建设与脱贫攻坚、美丽乡村、文化旅游、产业发展等深度融合,打造脱贫致富路、旅游资源产业路和美丽乡村路,构建起“多条相连、高效便捷”的农村路网。

2011年以来,大关县除了已通车的麻昭高速公路和国道213线改扩建工程,全县农村公路建设主要集中在建制村公路硬化项目上,共完成建制村公路硬化项目51个631.6公里,总投资5.36亿元,涉及建制村57个。

此外,为了助推脱贫攻坚、助力乡村振兴,大关县交通运输局结合县委、县政

加快的同时,大关努力探索农村公路养护新模式,确保农村道路安全畅通,大关干部、群众充分发扬“老康”爱路护路精神,建立健全县、乡、村三级路长体系,路长制覆盖率达100%,村规民约制定率达100%。“落实到位、养护到位、群众到位”三个到位,建养并重、管养结合,真正把“四好农村路”建成广大群众的平安路、小康路、幸福路,实现修好一条路,发展一片产业,带富一方群众的目标。

说起交通的便利,高桥镇客运车驾驶员闵坤深有感触:“近几年大关的交通发展很快,我是跑运输的,以前县城到高桥要1.5个小时,现在只要40多分钟,而且全是水泥路,很方便。”

随着交通建设的突飞猛进,大关基本形成以贯穿全境的国道213线为主轴,以东边的彝鲁二级公路、西边的麻昭高速公路、南边的麻昭二级公路、北边的水麻高速公路为主骨架,县、乡、村道为补充的“米”字形交通网络公路运输体系。全县公路总里程发展到现在的4512公里,其中,国省道262公里,高速公路74.6公里。

据大关县交通运输局相关负责人介绍,近年来,大关县的农村公路推进比较快,已经完成960公里农村公路硬化,打通了村组公路微循环。下一步,将围绕全县产业发展,继续推进农村公路建设,在“十四五”期间,计划完成450公里农村公路硬化,有效促进乡村振兴。

大关县一次次公路里程的刷新,承载着大关交通建设沉甸甸的收获,既展现了大关交通辉煌的发展成就,也饱含着大关交通人艰辛的探索,抒着的追求和无私的奉献。

人便于行,物畅其流。大关道路交通从过去的“路不通,道难行”到如今的“四通八达,畅行无阻”,通行条件发生了根本性的飞跃,为县域经济高质量发展、巩固脱贫攻坚成果注入了无穷活力,为乡村振兴创造了先决条件。

# 外联内畅夯基础 水陆交通展新貌

——绥江县水陆交通运输事业发展纪实

通讯员 马志明 文/图

乌蒙腹地,大山深处,绥江县板茶公路盘旋在峡谷间、村庄旁、树林里,曾经坑洼洼的农村公路,如今已经改造成了柏油路,车辆畅行。

要发展,夯基础;要致富,先修路。近年来,绥江县交通运输部门以“外联内畅夯基础,水陆交通展新貌”为使命,谱写了绥江交通基础建设与交通扶贫惠民的新篇章。

## 公路交通大跨越 网格结构趋完善

绥江县板茶公路最美的一段当数桂花至茶叶坳段,全长22公里,路侧增加了防护墩等交通安全设施,设置了标线标识标牌,路边栽种了行道树和花草。绥江县公路养护段负责人介绍,为了管好这段农村公路,道路两旁设置了路长制公示牌和养护责任公示牌,确定了4名专职养护管理人员和3名村级公路协管员。通过全面推行并压实县、镇、村三级路长制,搭建绥江交通智慧平台,依托信息平台强化路长巡查时效性,提高了路长应急反应能力,形成了“畅、安、舒、美”的道路交通环境,方便了群众出行,赢得了乡亲们的称赞。

护好脚下路,留与后人行。近年来,绥江县率先施行由县委书记担任县级总路长、县长担任县级常务副总路长,38位县处级领导担任县道路长并兼任挂钩村(社区)县级路长的路长机制。通过县、镇、村(社区)三级联动,建设路长通信息化综合管理系统,推进农村公路管理养护工作规范化、常态化。昭通市经江县农村公路路长制经验入选交通运输部的典型案例,成为农村公路管养的现实范本。

绥江,长江东转的地方、滇川交界的小县。交通运输也曾是其经济社会发展的瓶颈。“十三五”以来,绥江交通人坚持以党的建设、行业法规为统揽,认真落实省、市、县“十三五”交通基础发展战略,扎实推进交通基础设施建设、交通行业扶贫工作,呈现出绥江交通建设力度前所未有的、农村公路建设成就辉煌、水运基础设施步伐加快、行业扶贫目标任务全面完成的新态势。

绥江县以“加快推进对外公路等级化、区域公路通畅化,增强交通运输能力、

改善道路通行环境、提高交通运输水平”为目标,坚持“外联内畅”交通发展战略夯实交通基础,交通基础设施建设共完成投资79.66亿元,其中串新高速公路(绥江段)完成投资71亿元;G213国道线改扩建工程(绥江段)完成投资3.24亿元;农村公路改造完成700多公里,完成投资5.42亿元。实现全县通车里程1599公里,硬化公路里程700多公里,与“十二五”末相比,通车里程新增近300公里,公路硬化里程新增500余公里。实现5镇34个行政村硬化公路100%的畅通率,公路网格密度达到了每平方公里182公里,全面完成脱贫攻坚任务“村村通”的考核指标。其中按行政等级分,有国道52.897公里,省道73.33公里,县道306.515公里,乡道466.802公里,村道699.511公里;按技术等级分,有高速公路36.621公里,二级公路57.058公里,三级公路34.279公里,四级公路532.583公里,等外公路938.514公里。在公路交通基础设施建设中,高速公路建设实现了“零”的突破。率先启动并建成了昭通市“十三五”期间首条高速公路——串(丝)新(市镇)高速公路建设,使S12串新高速与G4215和G80国家高速公路联网运行。该工程盐津串丝至绥江南岸段全程50公里,于2016年秋启动建设,2020年6月30日建成通车,并联网运行。串新高速公路的建成,不仅结束了绥江不通高速公路的历史,并成为出滇入川、南北上下的大通道,使绥江至昭通、成都分别由原来的3.5小时、4小时减少了1.5小时和2小时。国省干线公路建设同步推进,先后完成了G213线绥江段33.4公里的升级改造工程;S301水(富)绥(江)二级公路新滩溪特大桥桥梁和罗家坪隧道的建成通车,使全县重要公路干线通行能力和路域环境明显提升优化。农村公路通行条件明显改善。先后实施了农村公路硬化500多公里;农村公路加宽改造60多公里;危桥改造8座;完成公路生命安全防护工程500多公里;实现全县5个镇34个村(社区)公路全硬化,通畅率100%。

## 陆路运输大提升 客货两运双保障

城市客运服务保障能力得到进一步

增强,不断优化,延伸了城市、城乡公交5条线路,以推进城乡公交一体化和城市公交运力100%新能源化。加强对出租车、网约车运输服务的发展和监管,共有出租车70辆(其中9辆为新能源车),网约车28辆。农村客运网络进一步健全,农班线路客运配置合理,共设置农村客运招呼站50个,有效解决了农村群众出行难的问题。长途客运辐射区域进一步扩展,车辆更新及时,线路不断增加,先后开通直达滇、川、渝周边区域长途客运线路10余条。货运物流体系日趋完善,正在步入良性循环轨道,省内外周边区域10多个省、市级城市及周边县乡货运物流畅通繁荣,运行有序。

目前,县域内共建成6个公路客运站场,共有各类营运车辆1348辆,其中营运货车1078辆,省际省内班线客车33辆,农村客运车辆129辆,公交车10辆,出租车70辆,网约车28辆。绥江县已形成陆路交通客货两运繁荣发展的运输格局。

## 水路运输快推进 基础建设大发展

地处金沙江畔的绥江县,在尚无公路的历史时期,金沙江即是水上运输输出滇入川的黄金水道,绥江周边滇川五县的客流均乘船直抵宜宾,货物运输也靠船只运送,顺江下行,直抵上海。金沙江溪洛渡、向家坝水电站的兴建,给金沙江运输航道的升级改造带来了前所未有的发展机遇。因此,在“十三五”期间,按照云南省委、省政府综合交通五年大会战的实施意见,不仅全面完成了向家坝水电站库区绥江境内83公里高等级航道升级改造前期工程,并按国家标准启动了三级通航航标、锚地、泊位等助航基础设施建设,同时全面启动了三年行动计划水上交通运输领域安全管控提升工程,并已完成渡口监控系统、渡口提升改造工程和船只监控等配套设施建设,在其沿江水岸配置了3个货运码头、6个客运码头和13个渡口,已有各类营运船舶87艘,其中货运船舶65艘、客运船舶22艘,水运港口货运年吞吐量达82万吨、客运渡口年吞吐量达15万人次。水路交通运输基础设施的发展,为绥江依托金沙江黄金水道融入昭通市“一

通道两枢纽三中心三转运多节点”水运网建设,完成绥江段金沙江航道整治、港口与铁路、公路对外衔接、实现港口货运年吞吐量达600万吨的目标奠定了坚实的基础。

## 行业扶持新任务 交通帮扶结硕果

在党和国家“十三五”脱贫攻坚战略的实施进程中,按照绥江县县委、县政府的决策部署,绥江交运部门在狠抓全县大交通建设、推进交通行业扶贫的同时,还承担了中城镇华峰社区的“脱贫攻坚、定点帮扶”的目标任务。在此工作中,绥江交运部门坚持“理思路、夯基础、兴产业、摘穷帽”十二字方针,充分发挥部门优势,与镇、村、组三级党员干部携手奋进,勇于担当,如期实现该社区脱贫攻坚的任务目标。交运部门所挂钩的华峰社区,隶属中城镇,距县城1.5公里。辖20个村民小组,有农村常住人口475户1843人。实有建档立卡贫困户204户797人,占总人口的43.77%。其致贫原因之一是缺技术138户560人,占比70.3%;二是因病致贫31户118人,占比14.8%;三是因学、因残和缺乏劳动力致贫,达35户。面对如此艰巨的

致贫状况,绥江交运部门本着“三亲、三精准”总体要求迎难而上,攻克克难,圆满完成了任务。

充分发挥行业优势,推进挂钩帮扶。以脱贫为己任,夯实交通基础,在定点帮扶期间,通过发挥部门优势共协调资金300多万元,对全村7条村组公路及2条产业公路进行新建、改建和硬化,共硬化通城、通组和产业公路24公里,并实施了入户道路和“户户通”水泥硬化路面全覆盖。同时还坚持部门协同办实事,落实措施保脱贫。先后协调农业、电力、水利、卫生、教育等部门,就农业产业、农村电网、饮水安全等脱贫指标落实措施,使农村用电、广播电视实现全覆盖;农业脱贫产业规模发展;劳动技能、务工收入显著提高;安全饮水、就医、就学条件彻底改善。通过系列帮扶举措的综合实施,使定点帮扶的华峰社区同步实现脱贫攻坚的奋斗目标,顺利通过了国家组织的考核验收。

交通兴,昭通兴。绥江水陆交通运输事业的迅猛发展,不仅助推了区域间脱贫攻坚进程,也为加快绥江经济社会发展,融入成渝双城经济圈进一步夯实了交通基础,铺设了出滇入川、借江出海的水陆通道。



金沙江畔的串新高速公路。