

# 从行路难到畅行九州

——一名记者眼中的昭通交通40年变迁

□ 范波

## 渴望畅通的昭通

昭通的历史贯穿了对交通无比渴望的历史。由于行路难,乌蒙先民有了“五尺道”的开拓和南丝绸之路的开辟,那是先民对交通发展的卓越探索。20世纪80年代,素有“咽喉西蜀,锁钥南滇”之称的昭通已处于交通发展的瓶颈阶段。经济社会的快速发展,迫切需要解决“出行难”和“物畅其流”的问题贯穿了昭通市委、市政府的中心工作。

改革大潮兴起,对富裕的向往,让人们们对交通兴盛的渴望越发澎湃。“要致富,先修路”成为最响亮的时代口号,打破区域阻隔,实现与省内、市域内的交通连接成为破题之举。对破旧、不堪重负的等级外道路的改造掀起了热潮。作为出入川的大动脉,贯穿昭通全境的等级公路昆水线拥堵不堪,大动脉不畅,公路改造势在必行。由于财力有限,人们采取了分段治理的方式。昆水线上问题丛生,昭大公路的问题最为突出。地处地质和气候双重严峻挑战的凌子口段是昭大公路的“卡脖子”路段。20世纪90年代中

期,昭大二级汽车专用线开建。几经反复,昭大二级汽车专用线建成。从昭大线发端,昭通境内8条二级公路相继投建并在2012年取得巨大突破。

## 空中交通:扩建与新建

20世纪90年代初,几经风雨的昭通机场扩建摆上了议事日程。始建于20世纪40年代的昭通机场,起落着最多只能乘坐30名乘客的苏式伊尔和雅克飞机后,无力承载更大体积和载重量的航空器起落。扩建机场,让空中航线通畅成为人们翘首以盼的大事。经过努力,20世纪90年代初,昭通机场扩建方案获得国家同意批复。春寒料峭的天气,昭通地直机关干部千余人齐聚昭通机场,挥锹动土,掀起了昭通机场改扩建的序幕。

1992年,经过改扩建的机场,迎来了大型银鹰的起落。几经发展,昭通机场开辟了飞越乌蒙到达祖国心脏和连接四面八方的多条空中航线。在“十四五”开局之年,选址改建的新机场已破土动工,天地畅行的前景将更加美好。

## 水运交通:通江达海

昭通地处长江上游,丰富的水资源为昭通发展蕴藏了不竭动能。过去,水路交通畅通曾经创造了“京铜外运”的辉煌。岁月流逝,由于泥沙的淤积和水道的变迁,沿江而下通江达海的昭通航道不再畅通。进入21世纪,昭通把水富港扩建列为突破发展瓶颈的要务。在国家的关怀下,水富港经过改扩建,具备了通航万吨轮船的能力,从2019年起,万吨轮船从水富港可航行到上海。

## 陆路交通:从四级路到县县通高速公路

陆路交通的变迁是昭通交通发展史上最大的嬗变。从20世纪80年代以来,昭通实现了从等外公路到等级公路的跨越,继而实现了昆水线全程二级,公路等级逐步提高。进入21世纪,渝昆高速公路在昭通境内的里程不断刷新提高,“县县通高速公路”也从梦想变成了现实。

水麻高速公路是昭通境内第一条高速公路。起点位于水富南端伏龙口,连接四川宜宾高速公

路。止于麻柳湾,连接昭通二级公路。全长135.16公里。水麻高速公路于2004年10月19日开工,2008年7月1日建成通车。水麻高速公路建成之后,昭麻高速公路、昭待高速公路相继建成。2014年,出入川的昭通,全境实现了全程高速。

40年来,昭通铁路发展实现“零”的突破,走向辉煌。从20世纪50年代内昆线因故停运后,对铁路的向往一直驻扎在昭通人的内心。20世纪90年代,内昆铁路昭通段复工投建。历时6年,内昆铁路昭通段建成投运。随着高铁时代的到来,2019年12月16日,镇雄高铁、威信高铁开通运营。目前,渝昆高铁云贵段正在施工中。不久的将来,昭通市行政中心将迎来高铁时代的到来。

陆路、水路、航空线的开通,昭通实现了与世界全方位的连接。在改革开放40年的时间里,昭通交通事业畅行九州的愿望圆满达成。



# 快捷便利 畅享惬意

——昭通高速公路体验记

□ 徐景春

城市,犹如人一样也是有品位的,地标建筑往往是某个城市的名片。对素有“锁钥南滇,咽喉西蜀”之称的昭通而言,一处地标建筑已不足以代表其特点和风范。近年来,发展起来的昭通高速公路,作为一项宏大的交通设施,现代化的便民工程,日益影响着人们的出行,在提供高质量出行服务的同时,也成为了昭通一道亮丽的风景线和城市名片,以其快速、便捷和优质的服务,强力助推着昭通的经济社会发展。昭通高速公路建设,华丽蝶变,正在书写着美丽而精彩的诗篇!

我结缘昭通,是10多年前的事情了。素来喜欢旅游的我,和朋友王振来到昭通观光,后来,索性留在这里工作。我先在一家民营企业做管理工作,后来又又到一家商贸公司做过职业经理,再后来,又多次跳槽。尽管在每一个地方工作的时间都不长,但是换的单位却不少,变换地点多了,路自然也没少走。那时,还没有建设昭通高速公路,虽说昭通是个环境优美的城市,但是由于山多的缘故,走路高高低低,左弯右拐的,对于出生于鲁西南大平原的我来说,很不习惯。又加上天生是平底足,走不得山路,一天下来,脚都是红肿的。在昭通谋生的艰辛,让

我打拼创业的心退缩了。王振咬牙坚持下来了,成为了小有名气的企业培训师,而我则回到了家乡山东。一晃10多年过去了,但是我却一直关注着昭通,关注着曾经洒下汗水的地方。

“徐哥,今年以来,昭通高速公路建设捷报频传。大关至永善高速公路桃子树隧道左幅贯通,西环高速公路梨园隧道双幅贯通,都香高速公路昭金段黑石1号特长隧道左幅也贯通了,真正实现了‘三连贯’,为通车奠定了坚实基础。昭通的交通地位和区位优势更加凸显了!你不妨趁初春时节,过来体验一下昭通的交通之变,我陪你享受一下昭通的特色小吃,陪你欣赏一下风光……”徐哥,10多年不见,弟弟我想念你。”王振打来了电话,听着他熟悉的乡音,听着他对昭通的那一份骄傲和自豪之言,心里既兴奋又羡慕,于是我趁出差的机会又到了昭通,来了一个“故地重游”。

10多年不见了,昭通变化惊人,只处处高楼林立,流光溢彩、风光无限,一切是那样的令人赏心悦目,大都市的魅力与风范扑面而来,一辆辆飞驰而过的汽车穿行在高楼和山之间,飞越在高架桥之上,旅客很方便地自由上下车,轻松、惬意。昭

真不愧是西南省边的重要城市,在短短的10多年间,高速公路犹如一条城市的纽带,联系着各处的人流、物流和财富流,各种资源也因高速公路的运行而繁荣昌盛了!

“徐哥,现在出行很方便,在高速公路上行驶既快捷又方便,能节省不少时间。在行驶中,还可以尽览车窗外的风景,令人赏心悦目。再也不用跑跑脚脚了,在谈笑间便会到达目的地……”王振接着说,“乘车也是很方便,路边设有指路牌。指路牌上显示即将前往的线路、站点以及与车站的距离,沿着指路牌可找到高速公路的出入口。在出入口立牌,标识醒目。可以满足出行的需求,对于在昭通出行可方便了……”车上一位乘客说。

据一位住在城郊的市民张先生说,他是做连锁店生意的,开了多家餐饮店。自从开通了昭通高速公路,昭通交通大变样,每天都是开车出行,方便、快捷、舒畅,看着车窗外日新月异的昭通城,心里充满了喜悦和振奋。“自从开通了高速公路,吸引了很多人才,昭通有了国际都市的派头。许多青年都喜欢在昭通工作、生活,喜欢这里的学习氛围。”“昭通,一个位居祖国云南的地方,昭通高速公路,好似人体涌动的经

脉一样——四通八达、纵横交错、密织成网,延伸着,连接起一座座美丽的城乡,串联起一处处怡人的风光。昭通高速公路啊,连接着东西南北,输送着欢声笑语,传达着喜庆与欢乐!启程啊!启程!抵达美丽的地方,收获心中的希望。高速公路,永远向前,永远发展,构建起纵横交错的交通网,全力为旅行者提供高质量的服务与便捷!”随行的王振即兴吟咏道。我被他高昂的情绪所感染,心潮澎湃,真想写一首长长的诗,可惜没有诗人之才,只能在心中为昭通高速公路默默地祝福。

在喜庆昭通高速公路取得重大发展之际,我再次来到了朝思暮想的昭通,来到曾经挥洒下汗水的昭通,深深为昭通的发展速度所震撼,为昭通高速公路所带来的城市巨变所感动。昭通高速公路,是一首流动的诗,是一幅动态的画,更是一张美丽的名片!代表着昭通发展的新境界、新风采!尽管我无缘成为一位昭通人,但是我依然为昭通而高歌,依然为昭通而喝彩——那些纵横交错的昭通高速公路啊,走进了我的内心深处,走进了我美好的记忆里……永远绽放出现代而时尚的风采!

# 老家的路

□ 吴长江

鲁迅先生曾经说过,世上本没有路,走的人多了,便成了路。

路可以说是人类社会发展最重要的环节之一,只有把路修通了,才能造福一方百姓。

我的老家位于彝良县城郊。20世纪后期,老家只有一条公路,虽然是彝良县境内通往外界的主要交通干道,但满足不了乡亲们的生活需求。因为路没有通到村子里,乡亲们买了煤炭、化肥、修房造屋的建材等物资,用车从县城拉到村口公路边卸后,靠人用背篓二次运输才能把物资运到目的地。于是,人们只要看见有三三两两的人背着背篓在公路边来来回回,就会返回家拿起背篓主动参与进来。主人家也不会怠慢帮忙的人,煮腊肉、推豆花,提前备好一顿简单的饭菜,等大家都背完回来后,无论如何都要吃了饭才让走。渐渐地,这种互帮,成了村里一个惯例,增强了彼此间的感情。

说起老家的这条公路,我的体会更深。平时,我们在县城里生活,每次回老家,因我身体不便,不能像其他人走动,父亲只能用自行车载我。由于公路坡度大,蹬自行车很吃力,父亲只能推着自行车走,花费的时间远远超过正常行走的时间。

随着生活水平的提高,公路已经不能适应经济的发展。通往外界的公路改道后,那条路渐渐被人们遗忘了。除了当地的人有时会走这条路外,很少有车辆经过。因无专人维护这条路,在雨水的冲刷下,路面变得坑坑洼洼,偶尔会发生交通事故。有一次,我们给奶奶过生日。吃过晚饭,天快黑了,我们动身回县城。父亲骑着三轮车载着母亲和妹妹,我与家族中的一位伯伯和堂叔坐另一辆三轮车,跟在父亲后面。由于天黑,在一个转弯处,我们乘坐的三轮车突然熄火,灯也不亮了,车子翻下路坎。父亲从后视镜发现我们没有跟上来,掉头回来,边喊我的名字边寻找我们。我听到父亲呼喊的声音,说我们的三轮车翻在路坎下,大概在猫儿脑壳(小地名)附近。翻车下去足足有几百米高,母亲连哭带喊地一路寻求,万幸的是,我们3人没有被抛下车外,也无大碍,慢慢地爬上公路,可是几百公斤重的车子靠几个人是无法拖上来的。父亲只好在公路边大声呼喊求助,不知是谁听见了喊声,告诉奶奶他们。还在奶奶家里的乡亲和叔叔、伯伯点燃火把,带着绳索帮助我们把车拖了上来。后来,每次经过那里,想起来都害怕。还有一次,父亲骑着三轮车,母亲和奶奶分别抱着我及妹妹坐在后面,有一段路长期被水冲刷,经过的时候,一不注意,三轮车就侧翻了下去。我们全压在母亲身上,顿时都被吓坏了,刚好有几个路人经过,及时把我们车拉出来,幸运的是我的右腿膝盖擦破皮,母亲也只是受了一点皮外伤。

为了能继续使用这条公路,村民们一直在维护着它。10多年前,桃坪和营盘村民小组的村民发现公路通到家门口了,只有我家所在的村民小组还没有打通“最后一公里”。后来,村民投工投劳,将自己的耕地让出一部分来修路。半年后,公路通到了我们村上,物资可以运到了村里,大家的生活得到了提高。

“这条路终于打水泥板了。”几年前,我看见堂妹发了一条信息在微信朋友圈,我急忙问她是哪里打水泥板。她告诉我,在各级政府的帮助下,以前的公路将全部进行水泥硬化,以后路就更好走了。听她这么一说,作为一个土生土长的桃坪人,我感到很高兴。

进村公路硬化后,更多的车辆进来了,村民的农产品通过交通工具拉到县城销售,经济条件逐渐好了起来。父亲的干儿子军哥,以前是他们家里唯一一个没有走出大山到城里工作的。后来,他出去学到了人工菌培育技术,回来建起了人工菌生产基地。没过几年,在他们夫妻俩的共同努力下,买了车,建起了楼房。其他的乡亲也不甘落后,通过努力也买了车,建了房。以前,住在离公路远一些的人务工回来,赚了钱,买了车子,就把房子建在了公路边。如今,桃坪的村民几乎家家住进了宽敞明亮的两层小洋楼,院坝里都停放着便于出行的摩托车或者是电动车,家里也是各种家具、电器应有尽有,孩子从幼儿园开始就能够到城里接受高质量的教育。

路修好了,我们回去也方便了不少。以前只有逢年过节才回去,现在就不一样了。吃过晚饭,约上三五个朋友骑上电动车,最多10分钟就可以回到老家去转一圈,公路的修建真实地改变了我们的生活,让我们生活得更加幸福、出行更加便捷。



向家坝水电站翻坝运输大桥,进港专用公路、内昆铁路交会形成的交通运输网。

吕文 摄