

# “三张牌”亮出乡村振兴新名片

## ——大关县立足资源优势做活绿色生态产业纪实

记者 莫娟 文/图



大关县成为云南省“一县一业”笋竹笋特色县和笋竹绿色食品基地县。图为工人正在包装笋竹笋。

长期以来,如何让大关县群众稳定致富,是广大干部群众一直思考和探索的课题。

大关县结合实际,研究如何补上产业短板,让大关经济社会高质量发展,经过长期不断地论证,“种竹养猪、采硅抽气、文旅康养”三张牌,一二三产业融合发展的思路终于确定。

### “种竹养猪”打好“绿色食品牌”

生猪产业是昭通市的传统优势产业,生猪养殖长期是大关农村经济的支柱产业和农民增收的重要来源。

近年来,大关县以招商引资作为破解生猪产业规模化、产业化程度低和养殖风险大、效益低瓶颈的主要抓手,加强生猪产业招商引资工作。为达到2025年实现生猪产值28亿元的目标,大关县引进了多家企业,以龙头企业带动新型经营主体的模式,促进生猪养殖业规模化、集约化、标准化和组织化。

走进玉碗镇石灰村大坪村民小组的万头生猪扶贫园区,只见投食器、空气压缩机、产床、自动喂药器等设备一应俱全。一头头肥头大耳的生猪被一车车运走,养殖场内响起一阵阵说笑声,

养殖路上的艰辛也在此刻被丰收的喜悦所冲散。

该园便是大关县积极招商引资引进猪猪侠农牧科技有限公司建成的玉碗万头生猪扶贫园区,园区占地100亩,共10栋圈舍,年出栏生猪高达2.2万头。

为打通销售渠道,该集团还利用互联网大数据与全国生猪市场连接,采取网上下单、线下交易的方式,把大关生猪销往全国各地。在集团的带动下,大关县8个乡镇(镇)以集体公司形式建成规模化、标准化养殖场20个,养殖生猪1.93万头。

大关县玉碗镇万头生猪扶贫园区只是大关县发展生猪养殖的一个缩影。大关县强化龙头引领,不断开拓生猪养殖产业链,已形成了一条包含仔猪繁育、育肥、饲料加工、生猪屠宰加工和销售的产业链。

1月16日,东方希望现代化生猪养殖循环产业项目开工仪式在大关上高桥工业园区举行。本次开工的项目包括100万头现代化生猪循环产业链项目以及60万吨饲料厂加工项目。

东方希望现代化生猪养殖循环产业项目,将有力推动大关县脱贫攻坚接续乡村振兴战略进程,对于加快推进大关县绿色转型、高质量发展具有十分重要的意义。

时任大关县委副书记、县长雷楚英

在接受记者采访时说,生猪产业是大关县全力打造的百亿级三产产业之一。东方希望集团的落户进驻,必将对大关脱贫成效巩固、产业结构调整、民生福祉增进等产生重大而深远的影响,必将对大关突围赶超、跨越崛起产生强大推力,形成经济效益、社会效益双赢的良好局面。大关县委、县政府将始终秉承重商亲商理念,为项目快速推进提供全方位服务保障。

笋竹,是大自然馈赠大关的厚礼,全球仅中国西南地区独有,唯大关独大,拥有天然笋竹20.83万亩,占全国的59%,享有“中国笋竹之乡”美誉。大关县成为云南省“一县一业”笋竹笋特色县和笋竹绿色食品基地县。

笋竹广受国内外消费者青睐,市场潜力巨大。大关县立足资源的稀缺性、独特性,按照“生态建设产业化,产业发展生态化”理念,顺势而为把笋竹产业培育成“一县一业”,高质量推进100万亩笋竹基地建设。同时,瞄准“中国最优、世界一流”目标,大力兴建集科技研发、笋材加工、商贸物流、品牌塑造、观光休闲于一体,一、二、三产业高度融合的笋竹产业田园综合体,推动笋竹笋、笋竹地板、笋竹家居、笋竹建材装饰、笋竹观光旅游等业态

集群发展,不断延伸产业链、提升价值链。大关计划用5年时间,实现笋竹全产业链产值30亿元以上,2035年实现100亿元以上,打造成“两山”理念实践基地。

### “采硅抽气”打好“绿色能源牌”

2020年4月30日,钻探页岩气的“云大页1井”在大关县木杆镇的漂坝村成功点火。这标志着页岩气在大关成功“出气”。

页岩气,是一种蕴藏在页岩层系中的天然气资源,是世界各国都在大力开发利用的重要能源。页岩气的开采寿命和生产周期都比较长。它的主要成分是甲烷,是一种清洁、高效的能源资源和化工原料,主要用于居民燃气、城市供热、发电、汽车燃料和化工生产等,用途相当广泛。

大关县页岩气量大质优,硅矿资源仅天星镇境内就查明储量达4.5亿吨,全县远景储量近300亿吨,为全国县域之最,经提纯二氧化硅含量有望达99.99%;页岩气含气区块600平方公里,纯度达99%以上的优质含气层30米左右,估算资源量达3450亿立方米以上。

大关立足资源优势,将持续推进“中国西南硅砂开发利用基地”“云南页岩气开发试验区”建设。硅砂方面,主动融入昭通水电硅材一体化发展,优化硅砂产业布局,着力打造以天星为核心,集开采、加工、研发于一体的硅砂产业园,推动硅砂产业集群化发展。

2021年,全县预计完成100万吨以上硅砂产品销售,实现产值5亿元以上。页岩气方面,大关紧紧抓住国家层面重点在西南地区布局开发页岩气战略资源的机遇,加快木杆、高桥、寿山等页岩气区块地质研究和优选评价,加大勘探力度,扩大勘探成果,力争木杆、高桥两个页岩气空白区块尽快挂牌出让,实现“探转采”。

“十四五”时期,大关一方面聚焦精深加工,延伸产业链条,不断提升硅砂产业附加值;另一方面,紧跟境内页岩气开发,推进“硅”“气”产业循环发展,真正实现用大关的“砂”压大关的“气”,用大关的“气”炼大关的“砂”,着力把硅气产业打造成百亿产值产业。

### “文旅康养”打好“健康生活目的地牌”

今年春节期间,昭通市民的朋友圈内大量转发关于“山海洞”的相关内容,一时间山海洞迅速爆红,单日接待游客量超过6万人。1个月来抖音点击率、百度链接结果、人气榜分别为957.1万、434万、191



万,排名均居全市景区第一,尤其人气榜比第二名领先170万,游客们纷纷前往一睹芳容。

山海洞,原名叫青龙洞,是大关自古以来就有的天然大溶洞,经打造后更名为山海洞,成为一个新开发的旅游景点。山海洞,来源于《山海经》,洞中借《山海经》的神话打造了一个奇幻世界,凭自然景观与光影效果构成了山海洞独树一帜的旅游特色。

悠游于山海洞中,光影幢幢,雾气缭绕,犹如置身仙境。《山海经》中的传说正在这里放映,变幻莫测,犹如置身于一个大剧场。夸父追日、嫦娥奔月、精卫填海、神荼郁垒、蚩尤大战天神……

虽然这些故事与山海洞本没什么关系,但为山海洞的旅游增添了不少神话色彩。洞中怪石嶙峋,有峭立的石柱,有林立的钟乳石,到处是流水,在洞壁和石块上有各式各样神兽雕塑和彩灯,灯光映在水中,水中倒影又映在洞壁上,简直就像进入了一个奇幻世界。

该项目作为大关县文旅“高质量发展三年行动计划”首个项目,是大关以“文旅康养”打好“健康生活目的地牌”的生动实践。

大关县位于滇东北的乌蒙山区,昭通市的腹地地带,成渝经济区和滇中经济圈之间,旅游资源丰富多样,拥有发展旅游产业的先天优势。大关县以“文旅康养”打好“健康生活目的地牌”,依托大关优良的生态质地和独特的自然景观,着力构建以县城为支撑、乡村旅游为点缀、百万亩竹峰竹海为呼应的全域旅游新格局。

瞄准“一城三区”中心城市“菜篮子”,一方面依托大关优良的生态质地、独特的山地空间和土壤富硒的优势,实施农旅融合升级工程,推进沿关河“百里水果长廊”建设,规模化加快茶叶、贡椒、蔬菜等特色农产品基地打造。另一方面进一步优化“大关果蔬”在昭通城区购销点布局,坚持以生态有机塑造品牌,把“关菜”品牌推向新高度。通过持续推进农、工、旅、城四维一体“大景区”建设,着力把大关打造成为“瀑布之城、百竹之城、康养之城”,打造成昭通百万人口中心城市“后花园”和面向成渝休闲避暑的“健康生活目的地”。

“十四五”时期,大关将继续立足资源优势,以产业革命实现破题破局,推动赶超跨越的黄金期。紧扣省委、省政府打造世界一流“三张牌”战略部署,立足大关“三宝”(笋竹、硅、页岩气)资源优势,坚持“两型三化”发展方向,打造笋竹、生猪、“硅气”三个产值百亿元级产业标杆,全力打好大关“三张牌”。

# 守护安全出行“生命线”

## ——永善县农村道路交通安全工作纪实

通讯员 田明文/图

近年来,永善县依托社会治理网格、一村一警“农村治保会、两站两员”,密织乡村公路、村组公路、组组公路道路安全网,守护老百姓安全出行的“生命线”。

永善县位于滇、川两省6县接合部,辖15个乡镇。截至2020年末,全县有总人口48.19万人,曾是云南省5个、昭通市唯一一个不通二级公路的县。金沙江流经县城9个乡镇175.47公里,67座山峰连绵起伏,35条农村公路蜿蜒盘旋,在6156.1公里的公路上,永善县创下了3年无3人以上较大交通事故的纪录。数据的背后,是一个感人的故事,是永善县农村道路交通安全的缩影。

### 一站一卡,联防联控

永善县坚持一盘棋思想,由县安委会统一指挥,设点一线,谋篇布局。每年县财政给予道路交通安全管理工作300万元经费保障,落实县领导挂乡、乡(镇)和部门挂村分线、干部包片责任,乡、村两级狠抓落实,建立联席会议、季督查通报常态机制。重点路段县委主要领导靠前指挥,乡(镇)党政“一把手”蹲点部署,部门和乡、村三级倾力协作,齐抓共管道路安全。交通干警时刻备战,闻令而动,勇挑重担,敢打硬仗,预防交通事故的发生。

延伸触角,重心下移。永善县在莲峰、墨翰、茂林设立市级重点执法站3个,有县交警直属中队3个、执法服务站3个、赶集警组4个,乡(镇)道路交通安全综合执法队15个,设立社区劝导站143个。“每个站配置两名劝导员,负责本村的道路交通安全宣传,已形成乡有卡点、村村有劝导站的四级事故防控防护联动体系”。永善县交警大队大队长代世才如是说。

从茂林集镇到永安村大如寺有37公里长的村道,镇里将公路平均分派8名护路员养护,每年购置锄头、警示背心、安全帽等必需品免费发放给养路员,村里定期组织人员清除公路和侧沟垃圾。

茂林镇为解决邻近乡(镇)牛马交易市场卫生问题,采取疏堵结合的方式,每逢赶集天,镇里抽调6名工作人员协助派出所综合执法大队,在街口油榨房大桥至街尾两公里的路段加强巡逻管制,在街外设立小车位100余个,供群众赶集停放,规

划标准大型牲畜交易市场1个。在人口密集的甘杉、伍寨等交汇路口设置交通劝导站,对农村客运、三轮车、摩托车等过往车辆进行管控,引导村民错峰赶集,如今集镇秩序井然,面貌焕然一新。

推行“一车一档、一人一档”管理制度,开展“双百隐患”整治行动,加快“五小工程”建设,消化非公告三四轮车辆存量至少4500余辆。开展客运、农村客运、重型货车、危化品运输车、校车隐患排查行动,重点驾驶人审验率达98%,车辆审验率达99%。

2020年,全县开展集中行动39次,县内异地、川滇交警、他县异地联合出警19次,查验车辆40万余辆次,查处交通违法行为9.2万起,无证驾驶206起、酒驾360起、醉驾53起。

### 建管并举,补漏打钉

聚焦“四好农村路”,以农村公路建设为重点,着力实施建制村通硬化路、联网路、断头路、村组路及产业路等项目,推动致富产业快速发展。

全面落实“路长制”,完善农村公路养护管理办法,建立县、乡、村三级路长制分级养管体制,县交通运输局负责养护通乡公路,各乡(镇)负责养护村组道路。开展示范创建,打造市级示范路4条,县级示范路13条,村级招呼站58个。坚持守点控线管面相结合,执勤执法站对过往的重点车辆实行逢车必查,做到重点违法行为不过站。

据永善县地方养护段段长刘永健介绍,去年永善县投入1200万元,完善危险路段安防设施,完成13条168公里安防工程,全县国道、县乡道、乡村道生命防护工程1076公里农村道路纳入财政预算,每年每公里给予2400元的养护补助。

“十三五”期间,永善县争取国家开发银行贷款投资12亿元,完成道路建设1113.77公里,其中,50户以上不搬迁自然村道路硬化834.84公里。启动县城至水竹乡双旋公路6.5米改造试点,团结乡新田正邦集团生猪养殖产业路建设加快推进。

### 齐心协力,护卫生命

死亡路崎岖沟,魔鬼路大兴十八拐。路面狭窄、弯急、路陡,村组公路防护设施、群众安全意识薄弱,70%以上的死亡事故发生在农村公路。“11·15”特大交通事故教训深刻,给人民群众生命财产安全造成重大损失。

2020年,水竹乡冰凌气候超过40天,群众安全出行是县委、政府最牵挂的事情。12月上旬,水竹乡派出所整合干警、义警、协勤人员、劝导员50余人坚守在三渡窝、麻窝、塘坝等6个危险路段卡点一线,实行24小时执勤,管制一直持续到冰凌融化。“不忙的时候,所里组织送热饭,有时也只能靠一盒方便面充饥,只要老百姓安全,苦点累点值得!”水竹乡派出所所长李仕军说。

进入冬季,全县有9个乡镇(镇)受雨雪冰凌天气影响,抗冰保通工作战线长、任务重,永善县以网格管理为基础,在各路口设立卡点,劝导行人安全出行。公安、应急、交运、卫健、消防等组成的救援队伍,三班倒24小时待命,支持救援工作,抗冰流动工作专班巡回驻扎马帮至甘杉一带60公里的主干道16个卡点上,与乡(镇)护路员、村“两委”劝导站协力配合,共同抗击冰雪。仅2020年,永善县使用雪溶剂达200吨。

同时,永善县每年还组织一次重点驾驶员集中学习,观看身边的交通事故警示



交通警察正在撒除冰。

案例,各卡点对返乡车辆做到逢车必提示,通过微信发布冰凌路段、管制路段路况提示信息400余条,让驾驶员选择好出行路线。

### 宣传警示,织密网络

红光新区是永善县易地扶贫搬迁安置新区,永善县将搬迁群众3542户14682人作为交通安全管理试点,划分94个网格单元,在各路中由楼栋长协助巡逻,打造、推广社区警民巡防一体化安全模式,在全县构建了群防群治农村道路交通安全网格143个。

丰富载体,拓展宣传内容。定期在微永善、永善警方等微博、抖音和微信公众号广泛发布道路交通安全知识,曝光违法行为信息,投入22.61万元建成交通

安全警示教育基地,对每名申领驾驶证的新学员进行警示教育1次。制作交通安全宣传警示教育片在广播屏、村级喇叭滚动播放,制作发放宣传单、倡议书20万份和宣传口袋5万个。充分发挥“小手牵大手”的作用,每学期给中小学生开展交通安全教育1次。将《守法保平安交通安全知识》制作成小展板,组织民间文艺等团队进乡村、进社区宣传,增强群众的爱路护路意识,护路员、农村公益性岗位人员积极参加农村公路的常态化管护。

如今,随着农村道路的覆盖,永善县道路交通安全正朝着顺畅、安全、文明、有序发展,安全防护能力和服务水平进一步提升,为永善高质量跨越发展和乡村振兴奠定了坚实基础。